

# 山东公路学会

---

## 关于 2024 年山东公路学会科技项目立项计划的公示

山东公路学会科技项目是为满足公路交通行业创新需要，由山东公路学会立项、管理和结题验收的科技项目。经有关单位申报和学会组织立项审查，共确定 10 个科技项目纳入 2024 年度立项计划，现将纳入立项计划的项目进行公示。

公示日期自 2024 年 12 月 17 日起，至 12 月 23 日止。任何单位和个人对公示内容有异议的，请在公示期内以书面形式反映，并提供必要的证明材料。单位提出异议的，应在书面材料上加盖本单位公章并注明有效联系电话和联系人；个人提出异议的，应在书面材料上签署（不能打印）真实姓名并注明有效联系电话。匿名异议和超出期限的异议不予受理。

联系电话：0531-82976934

电子邮箱：SDGLXH2015@163.com

地 址：济南市奥体中路 5006 号西楼三层

附件：2024 年度山东公路学会科技项目立项公示名单



附件:

## 2024年度山东公路学会科技项目立项公示名单

序号	项目名称	研究或推广技术内容、效益	起止年限	项目申报人	依托单位(含协作单位)
1	基于波纹钢板加固的石拱危桥改造技术创新研究	确定适用波纹钢板加固的病害类型及桥梁加固判定标准;研究钢波纹板的受力特性,确定其在不同桥梁跨度、荷载等级下的适用性;研究钢波纹板与高强混凝土的结合工艺,提升整体结构强度;基于项目研究成果,科学提出适用于农村桥梁维修加固的波纹板施工标准和技术规范。	2024年11月 -2025年12月	钟训	滕州市农村公路事务中心、山东路达工程设计咨询有限公司
2	基于液塑限调控制备的赤泥-石墨尾矿道路基层材料设计及施工技术研究	赤泥-石墨尾矿道路基层材料组成设计,固废颗粒表面电位调控,赤泥-石墨尾矿道路基层材料路用性能评价,赤泥-石墨尾矿道路基层施工工艺以及赤泥-石墨尾矿道路基层重金属离子溶出评价等。	2025年1月 -2026年12月	杨涛贤	山东领军科技集团有限公司、青岛市公路事业发展中心、青岛路桥建设集团有限公司、青岛市交通科学研究院、济南大学
3	基于遗产资源活化与利用的文化旅游风景道设计关键技术研究	研究文化型风景道与遗产资源的关联性、遗产资源活化的方法与途径等,解决风景道建设中存在的土地资源紧张、建设资金不足、吸引物无特色、产业带动效应不充分、资源闲置与浪费等问题,构建起基于遗产资源活化与利用的文化旅游风景道设计的框架体系和技术路径。	2025年1月 -2026年9月	宋志坚	泰安市通达投资有限公司、中路高科交通科技集团有限公司
4	建设工程项目安全生产AI智能化技术应用研究	研究提升安全生产的信息化、数字化、智能化解决方案,开发安全生产AI智能化管理系统、安全教育培训内容矩阵、安全智能终端等	2024年8月 -2025年7月	熊大路	济南金日公路工程有限责任公司、济南公路学会、山东安道信息技术有限公司
5	沥青路面靶向抗老化超薄封层技术研究及应用	为延长路面服役寿命,提出靶向抗老化超薄封层预防性养护技术。分别从沥青微观分子结构表征、沥青老化分子机理、超薄封层抗老化技术以及长期性能演变展开研究,实现道路功能恢复与寿命有效延长。	2024年10月 -2026年5月	林罡	山东嘉恒公路工程有限责任公司、山东高速威海发展有限公司、中路宇通工程材料科技有限责任公司、山东高速交通建设集团有限公司

6	高速公路改扩建桥梁拆除、顶升及拼宽综合更新技术研究与应用	多干扰环境下连续梁桥拆除施工全过程动态分析技术、大吨位涉水桥梁拆除分解、移运设备研究与应用、多跨连续梁智能顶升及过程监测一体化施工技术研究、拼宽桥梁下部结构补强施工技术及其质量控制研究。	2025年1月 -2026年8月	刘振	中建八局发展建设有限公司
7	面向公路交通体系应急救援的多功能无人机飞行平台研究	基于S500多功能模块化无人机飞行平台其优异的飞行性能及模块化挂载设备,可根据第三方负载设备开发出更多功能以满足终端无人机的特殊场景需求,让行业应用无人机的应用更加简便,旨在为救援工作提供更高效、灵活的解决方案。	2024年10月 -2025年8月	吴云龙	山东交通技师学院、临沂领航智创电子科技有限公司
8	多式联运物流成本监测及降本增效研究	(1) 研究目前国内典型省份在多式联运方面正在开展的主要物流成本监测模式、成本控制经验; (2) 研究山东省多式联运成本控制现状,成本监测体系,从制度、技术、运作三方面构建多式联运成本指标体系,解析各个指标的含义。(3) 完善衔接设施网、加快多式联运标准体系建立、推进管理体制的无缝联通、推动“一单制”“一箱制”模式、创新物流服务模式方面给出山东省多式联运降本增效策略。	2024年11月 -2026年11月	徐畅	山东省交通科学研究院
9	基于动力特性识别及索力修正联动的斜拉桥长悬臂体系施工控制技术应用研究	(1) 关键施工阶段桥梁结构动力特性及其动态变化研究。(2) 研究全周期施工过程中各施工阶段的动力特性及其变化过程。(3) 索力与频率的关系研究。	2024年12月 -2026年11月	邢振华	山东省交通科学研究院
10	治超非现场执法系统研究	开展交通治超综合信息管理研究,完善治超执法体系建设,实现超限车辆运行数据、图像、视频实时传输与共享,监督治理工作远程化、常态化控制。	2024年10月 -2025年7月	龚国权	济南市济阳区城乡交通运输局、济南市济阳区交通运输综合行政执法大队、济南市济阳区交通运输事业发展中心