

山东公路学会 通讯

2019 年第 3 期

山东公路学会秘书处编

2019 年 5 月 28 日

行业信息

全省所有收费公路对今年农业机械跨区作业有关车辆 免收车辆通行费

近日，省交通运输厅下发通知，12月31日之前，全省所有收费公路（含机场高速、收费桥梁和隧道），对进行跨区作业的联合收割机、运输联合收割机（包括插秧机）的车辆，免收车辆通行费；5月1日至6月30日、9月1日至10月31日，全省所有收费公路（含机场高速、收费桥梁和隧道），对跟踪跨区作业的技术服务车辆，免收车辆通行费。同时，对证车不符、证件内容填写不完整、涂改证件、未在免交通行费有效期内或其他违反规定的车辆，依法依规严肃处理。

厅公路局全力推进普通国省道命名编号调整工作

一是科学谋划，统筹推进。着眼全省路网整体衔接，抓好顶层设计，协调推进不同等级公路、标号调整与主体工程、其他关联路网、

示范工程、导航数据更新同步实施；做好相邻地区之间的衔接，统筹解决编号调整与交通指引体系优化问题，确保路网标识衔接紧密、过渡顺畅。二是严谨规范，示范引领。对涉及调整的 129 条、1.59 万公里普通国省道进行全面调查摸底，在全国率先开展技术宣贯培训；统一技术标准，编制完成《山东省普通国省道指路标志调整工作实施技术细则》。将普通国省道 G206、G220、G309 作为示范工程，将部分高速公路路段作为试点路段，开展试点工作，打造典型样板，并组织国内外权威专家评估示范工程实施效果。三是开源节流，强化保障。将 5 亿元普通国省道命名编号调整资金全部纳入省级预算，保证资金需求；充分利用原有的标志和设施，创新性实施局部更换、重新贴膜等方式，并充分回收利用原有里程碑、百米桩等设施，最大限度节约资金。

厅公路局多措并举加强普通国省干线安全生产工作

一是明确工作重点。严格按照程序，核查规划、设计、审批等环节涉及公路安全的有关事项。及时做好交通管控，道路分流。及时梳理、排查并落实整改国省干线安全隐患。强化作业现场安全操作，消除火灾隐患。加强公路基础设施和重点部位安全防范，强化重点干线、特大桥梁、特长隧道等的巡查和安全防范。二是开展安全隐患自查自纠行动。组织督查组，对事故多发、易发路段，公路安全防护设施进行隐患排查和整治。三是持续做好安全教育培训工作。注重细节管理和关键环节，以问题为导向，采取多种途径开展安全教育培训，持续提高从业人员安全意识和素养。

省交通运输厅深刻汲取“4.15”事故教训切实抓好当前 安全生产工作

省交通运输厅深刻汲取齐鲁天和惠世制药有限公司“4.15”事故教训，举一反三，坚决夯实企业主体责任和部门监管责任，确保安全生产形势持续稳定。一是持续开展检查。对全省交通运输企业特别是危险货物运输、港口危险货物储存装卸作业、交通工程建设施工企业，立即开展再排查、再整治；重点加大危险货物运输、港口危险货物储存装卸作业以及爆破、动火、受限空间等特殊作业环节、部位的风险隐患排查力度。二是突出抓好交通工程建设施工安全。开展交通工程建设施工安全隐患排查整治工作“回头看”，跟踪落实问题隐患整改；深入开展公路桥隧、高边坡、深基坑等施工现场的安全隐患排查整治；强化从业人员特别是外来施工人员安全培训和警示教育，严格考试考核。三是加强值班值守和信息报送。严格执行24小时值班和领导带班制度，严格落实事故报告有关要求，严禁值班人员脱岗、离岗。

省交通运输厅加快推动运输结构调整升级提升 运输质量效益

一是优化运输结构。有序引导中长距离大宗货物向铁路、水路转移，加快推进27个国家重点铁路专用线项目建设。二是发展先进运输模式。加快4个国家级和23个省级多式联运示范工程项目建设。一季度，青岛港海铁联运完成33万标准箱，同比增长30.1%，保持全国沿海港口首位；聊城市等11市与青岛港建立无水港区域物流枢纽。持续深化“一带一路”沿线多式联运合作，“齐鲁号”班列一季

度开行 42 列，同比增加 2 列。三是加快旅客联程运输。鼓励客运企业成立跨方式合资运营主体，积极开展空巴联运、空铁联运等旅客联程运输。

省交通运输厅部署开展高速公路入口 称重检测设施建设

近日，省交通运输厅全面部署开展高速公路入口称重检测设施建设工作，将在全省符合条件的高速公路入口建设称重检测设施，使用具备信息自动采集、存储和运行日志记录等功能的称重检测设备，结合收费站场地和货车通行量等因素，合理布设入口称重检测设施，实现“货车必检、超限禁入”。同时，加快推进高速公路入口称重检测系统与省级治超系统、省级道路运政管理信息系统全面对接，实现货运企业、从业人员、营运车辆等基础道路运政信息数据交换共享。今年年底前，将完成不少于 50% 的高速公路入口称重检测设施建设工作，2020 年 9 月底前全面完成建设任务。

2019 年普通国省道养护建设工程计划执行开局良好

2019 年普通国省道养护建设工程第一批共下达中央及省投资 79.4 亿元，安排项目 193 项。其中：建设项目 39 项，计划投资 30.6 亿元；修复养护项目 77 项，计划投资 43.5 亿元；专项养护项目 77 项，计划投资 5.3 亿元。计划下达后，各市高度重视，精心组织，全力推进各项工程建设进度，建设项目复工早、进度快，目前已有 3 项、122 公里完工，为完成年度任务目标打下了坚实基础。截至 4 月底，全省普通国省道养护建设工程累计完成投资 40.9 亿元，较去年同期增长

11.7%，其中，建设项目完成投资 37.1 亿元，完成投资情况较去年有显著提升。

山东交通被国务院办公厅通报表扬

5 月 7 日，国务院办公厅发布通报，对 2018 年落实有关重大政策措施真抓实干成效明显的 24 个省（区、市）、80 个市（州）、120 个县（市、区、旗）予以督查激励。其中，山东省因公路水路交通建设年度目标任务完成情况好、地方投资落实到位、促进社会资本进入交通建设领域措施有力、交通债务风险防控工作落实有力，受到通报表扬。2019 年国家将对山东省申报的具备条件的交通建设项目，优先列入三年滚动投资计划、优先安排中央交通建设资金；对山东省新增安排中央资金 5000 万元，用于交通项目建设。2018 年，山东省综合交通完成固定资产投资超过 1600 亿元，取得重大突破。其中，公路交通完成投资突破千亿大关，共完成投资 1014 亿元，同比增长 37.6%，交通稳投资、促发展的主力军作用更加凸显。2019 年，山东将围绕补齐交通运输短板，为经济高质量发展提供强力支撑，全面加大交通基础设施建设力度，全年计划投资 1622 亿元。一季度，山东交通共完成固定资产投资 218.8 亿元，同比增长 24.5%，实现“开门红”，为完成全年任务目标奠定良好基础。

《小清河复航工程 PPP 项目合同》获省政府批复复航工程即将进入全面实施阶段

近日，省政府正式批复《小清河复航工程 PPP 项目合同》，标志着小清河复航工程即将进入全面实施阶段。小清河复航工程是我省新

旧动能转换重大项目库第一批优选项目，是全省首个 PPP 模式的省级重大基础设施项目，也是全国交通水运领域公共基础设施首个 PPP 项目，合作期 30 年，其中建设期 3 年，运营期 27 年，采用政府可行性缺口补助加使用者付费的回报机制。复航工程涵盖济南、滨州、淄博、东营、潍坊五市，拟建三级限制性航道 169.2 千米，总投资 135.9 亿元，复航后将作为我省第一条海河直达、贯穿我省中部工业走廊的内河水运大通道，集航运、防洪、生态、环保、旅游等多重效益于一体，对于完善我省综合交通运输体系、促进新旧动能转换、实施海洋强省战略具有重要意义。合同批复后，省交通运输厅将尽快与社会资本方（中国铁建投资集团有限公司牵头组成的联合体）签订合同，开始项目公司的组建和建设融资工作，计划于 2019 年下半年开工建设复航工程。

1-5 月份全省综合交通基础设施建设投资 完成 536.67 亿元

1-5 月份，全省综合交通基础设施建设持续加快，累计完成 536.67 亿元，同比增长 20%。其中，公路建设累计完成投资 303 亿元，同比增长 4.6%；铁路建设完成投资 147.98 亿元，同比增长 55.6%；港航建设累计完成投资 36.05 亿元，同比增长 50.6%；机场建设完成投资 35.4 亿元，同比增长 21.2%；场站建设累计完成投资 14.23 亿元，同比增长 52.3%。

《山东公路学会通讯》

主办单位：山东省公路学会秘书处

地址：济南市市中区舜耕路 17 号

邮编：250002

联系电话（传真）：0531-85693123

E-mail: sdglxh1981@163.com
