

山东公路学会 通讯

2019 年第 8 期

山东公路学会秘书处编

2019 年 12 月 30 日

行业信息

创新“四个一”工作法，探索科技社团服务新旧动能转换新 机制

为深入实施中国科协“百千万”服务区域发展行动，切实提高创新驱动助力工程服务地方发展实效，发挥试点单位在促进科技经济融合方面的示范引领作用，梳理总结 2019 年创新驱动助力工程经验，科学精准谋划 2020 年工作思路，2019 年 10 月以来，中国科协学会服务中心按照“问需于地方、问计于学会”的工作思路，开展一系列实地调研、工作研讨和座谈交流，印发《关于征集 2020 年创新驱动助力工程示范项目实施建议的函》，广泛调研全国学会和地方科协在服务科技经济融合方面的经验做法和意见建议，发现了一批典型案例和做法。

为提早谋划 2020 年中国科协年会服务山东新旧动能转换发展主题和方案，深入挖掘和聚焦地方重点产业发展需求，11 月 8 日，中国科协学会服务中心和山东省科协在济南市召开全国学会服务山东创新驱动发展工程专题会议，邀请全国学会代表与山东省 16 个地市科协有关负责同志就各地市经验做法及重点产业发展需求进行深入交流对接。会后，山东省科协组织各地市科协认真梳理明确地方发展重点需求，凝练工作经验做法和亮点案例，发现泰安市科协围绕服务新旧动能转换，形成了“每对接一个高层学会、引进一批高层次人才、至少落地一个实体化服务平台、提升一个产业发展水平”的“四个一”工作法，走出了一条科协组织服务新旧动能转换的新路子，取得了积极实效，具有重要的示范意义，并面向全省科协系统印发《关于学习推广泰安市“四个一”工作法服务新旧动能转换经验的通知》。现将相关经验做法摘编如下，供各单位参考借鉴。

为落实好十九大提出的创新驱动发展战略，服务高质量发展，泰安市科协坚持向改革要动力，发挥科协系统与高层学会联系紧密的优势，创新“四个一”工作法，即“每对接一个高层学会、引进一批高层次人才、至少落地一个实体化服务平台、提升一个产业发展水平”，取得明显成效。近年来，先后对接了 30 家国家级学会，与 10 家建立了密切合作关系，先后引进高端人才 36 名，建立实体化平台 25 个，显著提升了纺织、化工、新材料、医养健康、智能制造等产业发展水平。具体做法是：

一、以需求为导向，精准对接一批高层学会

围绕泰安市新旧动能转换以及重点发展的“十强产业”的需求，采取三项措施，完善学会助力地方高质量发展的良好机制。一是紧盯产业发展，建立地方需求库。针对泰安主导产业情况，以行业重点企业为突破口，精心梳理企业个性需求和共性需求，建立人才、技术、项目需求库。二是紧盯学会资源，建立学会信息库。从示范学会入手，建立包括学会理事、常务理事、专委会主任以及所在领域、研究成果等在内的学会资源库。三是紧盯资源对接，主动牵线搭桥。把企业的需求和科技的供给紧密结合起来，带着需求、带着问题、带着诚意主动上门，与国家级学会、省级学会对接，力求建立合作关系。

二、以会为“媒”，引进一批高层次人才

积极与国家级、省级学会合作，与泰安有关单位，联合举办高层次学术会议或产学研合作会议，将其作为集中对接、联系、引进高层次人才的有效载体和重要途径。一是联办重点学术会。围绕产业特点，争取各类学术年会、研讨会在泰安召开，特别是把地方元素、企业需求融入会议的全过程，会前征集技术需求、会中组织专家与企业对接（到企业实地考察）、会后专人盯住重点项目靠上服务，建立紧密合作关系。二是策划重点专题会。每年精心挑选一批重点产业为课题，主动策划专题会议，邀请学会专家现场指导。三是建立多类型服务站。坚持注重实效、不拘形式，建立院士专家工作站、国家级省级学会服务站，柔性引进一批高层次人才。两年来，先后在泰安召开了国际卵

菌分子大会、中国工业水处理大会等国际国内高端专题学术会议，全国交通运输复合材料科技工作会议、泰山论灸等永久落户泰安。柔性引进一批知名院士、专家到泰安建站服务，形成了国家级学会服务主导产业的良好局面。

三、以项目为载体，落地一批创新创业平台

加快新旧动能转换，人才是根本，平台是关键。泰安市科协依托学会的人才智力优势和项目优势，精选本地依托单位，紧密结合产业建平台、建好平台聚人才、力促人才在平台中创新创业，创新成果在当地孵化，创新平台服务体系不断完善，一批实体化创新创业平台在泰安建成。一是建立产业技术研究院。经市科协牵线搭桥，促成中国复合材料学会、中材科技股份有限公司与市政府联合成立了泰安中研复合材料产业技术研究院，现有9个项目入驻孵化，落地投产1个，该院建设被纳入泰安市“十三五”规划，荣获泰安市人才“金十条”首批奖励资金，成为引领复合材料产业发展的重要引擎。天津化工设计研究院、海军工程大学、山东大禹水处理有限公司联合建立智慧水务研究院，打造高层次智慧水务平台。二是建立科技成果转化平台。围绕打通科技成果转化“最后一公里”的问题，市科协积极争取建立中国科协创新驱动助力工程科技成果转化中心泰安分中心，吸纳中关村天合科技成果转化中心、国家级学会、中国科协科技信息推广三大资源，成为泰安区域信息源最广、内容最详实、信息量最大的科技成果推广平台；建立了国家纺织工业（泰安）检测中心这个长江以北唯

一的国家级纺织品检测平台，等等。这些落地的平台，成为“双招双引”的重要载体，调动了县市区党委政府的积极性，如岱岳区在资金、政策、场地等方面为落地平台提供了支持。三是搭建企业科技创新平台。持续推进中国科协企业科技信息推广项目，市科协和6个县市区及高新区都建立了服务站，全市已有613家工业企业注册使用科技信息数据库，岱银集团、农大肥业等100余家企业取得显著效果，形成260项新专利，为企业培养专利应用工程师2100人，直接产生经济效益20亿元。市科协与中国纺织工程学会联合建立的《泰安市纺织服装产业新旧动能转换行业服务平台》、与中国化工学会联合建立的《泰安市化工产业新旧动能转换协同创新联合体建设》项目被列为中国科协创新驱动助力工程示范项目，并获得100万元的国家专项资金支持。

四、以制度为保障，提升一批产业发展水平

围绕系统、精准推进与国家级学会的合作，积极争取市委市政府及有关部门支持，形成工作合力。一是建立长效机制。市委办公室、市政府办公室联合出台了《泰安市关于实施创新驱动助力工程的意见》，建立了由市领导任组长，科协、科技、经信、发改、组织等部门分工负责同志为成员的领导小组，把创新驱动助力工程提升到市委市政府的层面加以推进。与市人才办、市科协、市财政局等有关部门联合出台了《泰安市科技中介平台评估认定扶持实施细则（试行）》，支持科技中介机构发展。市财政列支专项工作经费，并纳入年度预算。

二是设立专职机构。重新优化事业单位设置，市委编办批复设立泰安市学会服务中心，具体做好创新驱动助力工程的实施工作。原市科技咨询中心重新定位职责，更名为市科技创新服务中心，全力做好科技创新的服务工作。三是建立联动机制。市科协领导班子成员分头对接国家级学会，指导县市区上下联动、协调推进。目前，在上级学会支持下，新材料产业增长迅速为我市的一大支柱产业，涌现出泰山玻纤、山东路德等龙头企业；纺织产业加速提升，山东康平纳集团有限公司、岱银集团等一批纺织企业引领全国行业创新发展，占领了纺织技术制高点；化工产业持续升级，山东华阳集团等一批当地传统化工企业走上了高端绿色发展之路；医养产业蓬勃发展，诺莱泰山国际大健康医养产业基地等相继建成，泰山四大名药尤其是黄精利用开发步入高端发展轨道。

“四个一”工作法显著提升了科协组织服务新旧动能转换的成效，有力带动了科协工作全面提升，有效激发了科协干部干事创业的热情。科协组织从默默无闻的“小角色”变成服务创新驱动发展的“大主角”，成为助推全市新旧动能转换的“先锋队”。

全省“智慧交通”建设进入快车道

近年来，省交通运输厅将信息化智能化发展贯穿于交通建设、运行、服务、监管等全链条各环节，不断提升交通运输管理和服务水平。一是智慧管理深度应用，相继建成山东省公路水路安全畅通与应急处置系统、交通运输统计分析监测和投资管理信息系统、公路水路建设

与运输市场信用信息服务平台等重点工程；编制完成交通运输综合管理服务系统（一期）建设方案。二是智慧高速加快发展，构建起高速路网断面承运量分析系统、交通流应急分流仿真系统、路况信息管理系统等应用体系。三是智慧物流加快推进，建成重点营运车辆动态监管平台，实现对危险品运输车辆的全天候、全覆盖、全方位实时管控；进一步丰富省交通物流公共信息服务平台功能，与省内外 26 个物流平台实现数据交换，互联用户 445 家。四是智慧港口取得突破，青岛港集装性装卸、运输、堆存、收发实现全过程无人作业。五是智慧出行更加便捷，山东出行网年访问量达 460 万人次，96669 咨询服务中心年均接听电话 35 万个，“e 高速”“齐鲁通”等手机 APP 相继开通运行。

明年起，高速公路车辆通行费优惠请提前预约

日前，交通运输部印发《关于做好高速公路车辆通行费优惠预约通行相关工作的通知》（以下简称《通知》）。自 2020 年 1 月 1 日起，全国联网收费高速公路将按照 ETC 门架系统分段计费，对符合政策规定的鲜活农产品、跨区作业联合收割机（插秧机）和国际标准集装箱运输车辆，将通过安装使用 ETC 车载装置、提前预约通行的方式，实现不停车快捷通行并继续享受车辆通行费减免优惠政策。

《通知》指出，车辆驾驶人或受其委托的代理人通过登录“中国 ETC 服务小程序”进行注册，上传相关证明信息，完成互联网预约。其中，运输鲜活农产品和跨区作业联合收割机（插秧机）的车辆，还可

在入口收费站指定车道完成通行登记，在出口收费站申请查验，符合条件的免收车辆通行费。

考虑到运输企业和货车车主对预约通行需逐步适应，《通知》还设置了预约通行过渡期，在2020年6月30日24时前，运输鲜活农产品和跨区作业联合收割机(插秧机)的车辆，未安装ETC，或安装ETC但未通过互联网预约，也未在入口收费站指定车道完成通行登记的，经出口收费站查验，符合条件也可免收车辆通行费。出台国际标准集装箱运输车辆通行费优惠政策的省份，可结合各地实际制定过渡期政策。

过渡期结束后，车辆通过安装ETC并预约通行，即可享受通行费优惠政策；安装ETC但未提前完成互联网预约，也未在入口收费站指定车道完成通行登记的车辆，通行过程中产生扣费，可在出口收费站申请查验，符合条件的将予以退费。未安装ETC，或已安装ETC但在入口收费站未使用以及因被列入ETC用户信用黑名单等原因无法正常使用，领取CPC卡或纸质通行券通行的车辆，均不再享受免费通行政策。因收费系统故障，ETC车辆只能领取纸质通行券通行的仍可享受优惠政策。

《山东公路学会通讯》

主办单位：山东省公路学会秘书处

地址：济南市市中区舜耕路17号

邮编：250002

联系电话（传真）：0531-85693123

E-mail: sdglxh1981@163.com
