

山东公路学会 通讯

2020年第2期

山东公路学会秘书处编

2020年4月9日

行业信息

全省道路客运逐步有序恢复

从3月5日起，全省逐步恢复疫情低风险地区道路客运。济南、青岛等14个市恢复部分市际班线和客运站运营，二级以上道路客运站运营数增加到90个，市际班车线路达到62条。3月9日，全省道路运营客车达到3800多辆，客运量达到9.8万人次。累计开行“定制化”包车7088趟次，接送务工人员13.59万人次。鲁辽客滚运输航线增加至5条，投入船舶10艘。铁路、民航运力分别达到22.52万人、6.55万人，实际发送旅客7.3万人、3.12万人。全省101个县（市、区）恢复公共交通运营，日均投入公交1.4万辆、出租3.5万辆。

我省全力确保疫情期间公路网络畅通有力

服务复工复产

一是确保公路交通“一断三不断”。严格落实国家和省“五个严

禁”要求，严禁擅自封闭高速公路出入口，严禁阻断国省干线公路，严禁硬隔离或挖断农村公路，严禁阻碍应急运输车辆通行，严禁擅自在公路上设置疫情防控检疫点；在阻断疫情输入的同时，坚决做到保障公路交通网络不断、应急运输绿色通道不断、必要的群众生产生活物资运输通道不断。交通、公安等部门联合开展明察暗访，及时纠正和依法处理违法堵路、阻断通行等情况。

二是切实做好高速公路通行保障。严格执行疫情防控期间收费公路免费通行政策，交通运输厅制定了服务质量、防控疫情、安全监管“三个不放松”工作规范。自2月21日起，全省受疫情影响封闭的高速公路收费站全部恢复正常通行；自2月23日起，具备条件的148对服务区全部恢复运营服务。受复工复产和收费公路免费双重拉动，全省高速公路通行量持续增长，3月25日出口总车次达到152.61万，比去年同期上升20.33%。

三是全力打通公路网络。严格落实分区分级差异化管控措施，全省除个别地区经省委疫情防控指挥部批准保留必要的涉境外检疫站点外，疫情低风险地区的公路检疫站点全部取消。加强路网监测、应急指挥调度和执法监管，累计投入交通执法人员23.9万人次。目前，全省高速公路、普通国省道和县乡公路全部保持畅通。

全省普通国省道公路建设养护项目全面复工

省交通运输厅有序加快推进普通国省道公路建设养护项目全面复工，截至目前，23项改建工程和13项养护工程已实现全面复工复产。一是对各类前期项目的设计审批工作加快实施容缺办理。共完成

2项新改建项目、5项桥梁改造项目和3项涉路工程许可专家审查工作；完成4项新改建项目、1项桥梁改造项目和3项涉路工程许可批复。二是合规受理各类招投标项目的方案审核和电子审批工作，共完成3项新改建项目、46项养护大中修项目电子招投标审批。三是根据年度下达投资计划，提前启动省级投资政府采购工作，共完成11项改建工程项目和71项养护工程项目省级投资计划政府采购建议书和合同录入工作。四是加快调度审核省级资金计量支付审核工作，分别审核完成新改建和养护工程项目计量资金7.1亿元和8.3亿元，分别占年度总投资计划的47%和17%。五是积极做好大件超限运输的审查审批工作，共审批大件运输跨省6283件、跨市3851件，答复咨询电话800余人次。

全省路网保持有序通畅

自2月21日起，全省受疫情影响封闭的高速公路收费站全部恢复正常通行，148对在用的高速公路服务区全部恢复运营服务；自3月24日起，疫情防控期间设置的公路检疫站点全部撤销，全省路网恢复正常通行秩序。严格执行疫情防控期间收费公路免费通行政策，全省高速公路对合法通行的车辆免收通行费，据抽样调查，免费政策实行以来，推动道路货运价格下降了17%至30%。受复产复工和免费通行政策的双重拉动，全省高速公路车流量持续增长，平均每天超过160万辆，比去年同期增加30%以上。4月15日，全省高速公路出口总车次达到189.5万，较去年同期增长45.3%。交通运输部门坚持道路保畅通与行车保安全“两手抓”，累计投入交通执法人员26万多人

次，加大与公安交警联合执法力度，强化路网监测、应急指挥调度和执法监管，从严查处非法运营和“黑车”，维护良好的交通秩序。

《山东公路学会通讯》

主办单位：山东省公路学会秘书处

地址：济南市市中区舜耕路 17 号

邮编：250002

联系电话（传真）：0531-85693123

E-mail: sdglxh1981@163.com
