

# 山东公路学会 通讯

2020年第6期

山东公路学会秘书处编

2020年12月31日

## 行业信息

### 新泰到梁山通高速了！两地通行时间缩短2小时

10月31日，由山东高速集团投资建设的董家口至梁山（鲁豫界）高速公路新泰至宁阳段、宁阳至梁山段同时建成通车，标志着鲁西南及中原地区又多了一条东西向黄金大通道，从新泰至梁山通行时间缩短2个小时，至此，山东的高速公路里程破7000公里。

董梁高速新泰至宁阳段、宁阳至梁山段首尾相连，主线全长170公里，概算总投资159亿元，设计速度120公里/小时，东起泰新高速新汶互通立交，途经新泰、宁阳、汶上、东平、梁山五个县（市），西接河南台辉高速公路，与京台、济广、济徐三条高速公路互联互通。项目建成后，对于加强胶东经济圈与鲁南经济圈产业共融、互联互通，改善沿线投资环境，促进革命老区和山（湖）区脱贫，助力山东省新旧动能转换具有重要意义。

1年就启动路面层铺筑，创造了“新宁速度”

据了解，新宁项目15天完成外业勘测定界、清点评估，27天拨

付兑现地上物补偿款，2个月基本完成场站建设，1年就启动路面层铺筑，创造了“新宁速度”。今年，面对新冠肺炎疫情，新宁、宁梁两个项目迅速建立项目办、监理、施工单位、班组四级防控工作体系，严格做到领导体系到位、物资配备到位、人员管控到位、日常防疫到位、区域防控到位、宣传培训到位等“六到位”，共实现点对点包车接返工人3700人次，确保项目第一时间复工复产，保障工程建设快速有序推进。

宁梁项目先后引进智能机械臂应用、数控弯曲中心、智能压浆设备、大体积混凝土施工4G网络智能温控系统等数十项先进工艺及设备，全力打造“智慧宁梁”；在东平湖枢纽立交钢箱梁施工中，积极推广应用BIM技术，对10125个钢箱梁构件建模，并模拟施工，进行可视化交底，提高施工效率，节约施工工期近1个月。新宁项目积极推行质量管理创新，批量化应用不锈钢复合模板，实现混凝土构件外觀光鉴如镜的效果；推广机器人焊接钢筋加工设备，实现钢筋加工件100%合格，每台班可节省近20人工数，保证内在质量、外观质量双提升；场站生产配备大量传感器、摄像头采集数据，对混凝土、沥青料拌和等数据进行实时监测、智能判断，实现数据超标零延迟预警；研制“多点温度采集系统”，确保冬季施工中现浇箱梁及预制场温度检测全覆盖，有效确保了施工质量。

注重生态，和谐筑路促环保。山东高速集团始终坚持绿色发展理念，按照“环境友好、因地制宜”原则，全力打造绿色公路，实现工程建设与自然环境的和谐共存。为满足东平湖防洪要求，宁梁项目以桥梁形式跨越整个滞洪区，建成国内最长公路旱桥——东平湖滞洪区特大桥，并且对特大桥2968棵桩基进行优化设计，有效减少砂石料、

钢筋等原材料使用，降低了资源消耗。在节约土地资源方面，新宁项目全面优化路线设计方案，在满足“安全、环保、舒适、和谐”设计理念的同时，力求结合地形、顺应地势，基本实现路基填挖平衡；另外，新宁项目还积极推广应用植物纤维毯和钛克网配合客土喷播防护，减少石材开采，开展降噪路面、高效声屏障等创新课题研究，在提高绿色视觉效果的同时，让项目更加生态友好。

### 山东高速公路通车里程破 7000 公里

近日，省委、省政府印发《山东省贯彻〈交通强国建设纲要〉的实施意见》，提出到 2030 年，基本建成交通强省，现代化综合交通体系基本形成。

董梁高速新泰至宁阳段、宁阳至梁山段建成通车，山东高速公路通车里程破 7000 公里。

### 年底，全省还有 8 条、486 公里高速公路建成通车

今年以来，我省全面加快高速公路建设力度，克难攻坚、奋力拼搏，全力推进 23 条在建高速公路建设。8 月 10 日，枣菏高速建成通车；9 月 1 日，济乐高速南延线建成通车；9 月 30 日，文莱高速建成通车；10 月 27 日，济泰高速建成通车；10 月 31 日，董梁高速公路新泰至宁阳段、宁阳至梁山段建成通车。至此，全省已有 6 条、560 公里高速公路建成通车，到年底，全省还有 8 条、486 公里高速公路建成通车，全省高速公路通车里程将突破 7400 公里，重回全国第一方阵，重塑“山东的路”新辉煌。

### 山东综合交通基础设施建设完成投资 2259 亿元

1-11 月，全省综合交通基础设施建设持续强力推进，累计完成投资 2259 亿元，完成年度任务的 97.5%，同比增长 15.3%，预计年底将全面完成 2317 亿元年度任务目标。其中：公路完成 1264 亿元，铁

路完成 487 亿元，水运完成 125.7 亿元，机场完成 107.8 亿元，城市轨道交通完成 248 亿元，场站完成 26.5 亿元。

截至 11 月底，潍莱高铁开通运营，全省高速铁路运营里程达到 2110 公里，居全国第 3 位。11 条 989 公里高速公路建成通车，全省高速公路通车里程达到 7204 公里，年底确保再建成通车 4 条高速公路，全省高速公路通车里程突破 7400 公里。青岛港前湾港区集装箱自动化码头二期工程等一批沿海港口重点项目完工，京杭运河主航道山东段“三改二”升级改造加快实施，小清河复航工程航道扩挖任务圆满完成。济宁机场 10 月份开工建设，年底济南遥墙国际机场北指廊工程、菏泽牡丹机场、威海机场停机坪等 3 个项目建成。青岛地铁 1 号线北段和 8 号线北段建成试运行，年底济南轨道交通 2 号线计划建成通车试运行，全省城市轨道交通通车里程将达 329 公里。

### 山东东西和南北各增加一条大通道

12 月 18 日，由山东高速集团投资建设的青兰高速公路莱芜至泰安段改扩建工程、新泰至台儿庄（鲁苏界）公路新泰至台儿庄马兰屯段同日通车运营，标志着山东东西向和南北向分别增加一条大通道。青兰高速莱芜至泰安段改扩建工程，是我省“九纵五横一环七射多连”高速公路网中重要组成部分，是我省东西高速大通道的重要路段。项目起于钢城区颜庄镇西港村南的 G2 京沪高速，与济泰高速公路及泰新高速公路联网后，利用泰新高速公路加宽改建至泰山枢纽立交，终于 G3 京台高速泰山枢纽立交，主线全长 63.9 公里（新建 43.1 公里，加宽 20.8 公里），总投资 91.3 亿元，全线采用双向六车道高速公路，设计速度 120 公里/小时。项目建成通车，实现了青兰高速公路全面贯通。

新泰至台儿庄（鲁苏界）公路新泰至台儿庄马兰屯段，是我省“九

纵五横一环七射多连”高速公路网中重要组成部分，是介于京沪、京台高速间的重要省际通道。项目起于京沪高速新泰枢纽，止于台儿庄马兰屯镇，主线全长 157.5 公里（其中新建 130.9 公里，利用枣木高速东延段 15.1 公里，利用临枣高速段 11.5 公里），总投资 154.5 亿元，全线采用双向四车道高速公路，设计速度 120 公里/小时。项目建成通车，为鲁南经济圈新增一条助力经济腾飞的黄金通道。

自年初以来，山东共有 13 条、1187 公里新建和改扩建高速公路项目建成通车，全省高速公路通车里程达到 7380 公里；年底将确保再建成德上线京台高速至 G105 段，高唐至东阿等 2 条高速公路项目，全年共建成通车 15 个、1278 公里新建和改扩建高速公路项目，全省高速公路通车里程将超过 7400 公里，重回全国第一方阵，再塑“山东的路”新辉煌。

## **“山东路” 全国排名较大幅度上升 高铁里程第三高速公路第五**

“十四五”时期，山东将基本建成现代化综合交通运输体系。规划到 2025 年底，全省高速铁路通车里程达到 4400 公里，实现市市通高铁，高速公路通车里程超过 10000 公里，沿海港口万吨级以上泊位达到 360 个，运输机场达到 12 个，城市轨道交通通车里程达到 600 公里。

12 月 30 日上午，省政府新闻办召开“‘十三五’成就巡礼”主题系列新闻发布会第十六场，介绍“十三五”时期山东综合交通基础设施建设成就有关情况。记者在发布会上获悉，“十三五”以来，我省共完成交通固定资产投资 8147 亿元。其中，2020 年完成投资 2356 亿元，比 2015 年增长 163%。全省高速铁路运营里程达到 2110 公里，跃居全国第 3 位；全省高速公路通车里程达到 7473 公里，跃居全国第 5 位。2020 年，沿海港口货物吞吐量达到 16.9 亿吨，集装箱吞吐

量达到 3150 万标箱，分别居全国第 2 位、第 4 位；民用运输机场数量达到 10 个，居华东地区首位。

铁路方面，到 2020 年底，我省铁路运营里程达到 7061 公里，较“十二五”末增加 1711 公里，居全国第 5 位。济青高铁、石济客专、青盐铁路、潍莱高铁、鲁南高铁日照至临沂段和临沂至曲阜段等 6 条高速铁路建成通车，全省高速铁路运营里程达到 2110 公里，较“十二五”末增加 1367 公里，由 2016 年底的全国第 13 位跃居到第 3 位，形成“一纵两横”环鲁高速铁路网。全省在建鲁南高铁曲阜至菏泽段和菏泽至兰考段、济郑高铁、济莱高铁、黄台联络线、潍烟高铁、莱荣高铁、济枣高铁等 8 个高铁项目，在建里程达到 1193 公里。

公路建设方面，到 2020 年底，我省公路通车里程达到 28.68 万公里，公路密度每百平方公里 183 公里，均居全国第 3 位。济青高速改扩建、潍坊至日照、巨野至单县、枣庄至菏泽等 37 个高速公路新建、改扩建项目建成通车，较“十二五”末新增通车里程 2125 公里，全省高速公路通车里程达到 7473 公里，由 2017 年底的全国第 10 位跃居到第 5 位，实现“县县通高速”，六车道以上高速公路增加 995 公里，占比由“十二五”末的 16%提升到 26%。普通国省道覆盖全省 90%以上乡镇和重要旅游景区。五年改造提升农村公路近 7 万公里，行政村通沥青（水泥）路率和通客车率均达到 100%。累计完成 6.4 万个行政村通户道路硬化。

水运建设方面，以建设世界一流海洋港口为目标，我省整合七个港口企业组建了山东港口集团，构建起沿海港口一体化发展的新格局。五年来，建成世界最大的 2 座 40 万吨级矿石码头、3 座 30 万吨级原油码头，运行投产全球领先的青岛港全自动化集装箱码头。全省沿海港口生产性泊位达到 607 个，其中万吨级以上泊位达到 340 个，较“十二五”末分别增长 9.2%、28.3%。2020 年，沿海港口货物吞吐

量达到 16.9 亿吨，集装箱吞吐量达到 3150 万标箱，分别居全国第 2 位、第 4 位。京杭大运河山东段“三改二”升级改造、湖西航道整治工程全线推进，小清河复航工程全面开工建设，预计 2022 年全面建成通航。

机场建设方面，“十三五”期间，我省先后建成青岛胶东国际机场、菏泽牡丹机场，加快推进烟台机场二期、济宁机场迁建工程，民用运输机场数量达到 10 个，居华东地区首位，形成“两枢一千七支”机场格局。“十三五”全省机场旅客吞吐量和货邮吞吐量累计达到 2.5 亿人次和 218 万吨。通用机场由“十二五”末的 6 个增加到 13 个。全省机场共执飞国际航线 96 条、国内航线 625 条。

轨道交通建设方面，到 2020 年底，我省城市轨道交通里程由“十二五”末的 12 公里增加到 339.1 公里，其中济南、青岛轨道交通里程分别达到 84.1 公里和 255 公里。济宁、淄博、潍坊、烟台、威海、菏泽、临沂等 7 个市开展了城市轨道交通首轮建设规划编制工作。

综合交通枢纽建设方面，“十三五”期间，全省建成高铁济南东站、青岛北站、青岛胶东国际机场等一批综合客运枢纽，建成并投入使用济铁董家镇铁路物流园、胶州湾国际物流园等一批物流枢纽（园区），初步形成以济南、青岛为核心，烟台、潍坊、临沂、菏泽为重要节点，其他设区市为辅助的“2+4+N”综合交通枢纽布局。

省交通运输厅厅长江成表示，“十四五”时期，山东交通运输将以建设交通强省为目标，突出走在前列的发展定位，突出互联互通的发展方向，突出动能转换的发展方式，突出人民满意的发展目标，实现基础设施、运输服务、智慧交通、行业治理“四个新突破”，基本建成现代化综合交通运输体系。规划到 2025 年底，全省高速铁路通车里程达到 4400 公里，实现市市通高铁，高速公路通车里程超过 10000 公里，沿海港口万吨级以上泊位达到 360 个，运输机场达到 12

个，城市轨道交通通车里程达到 600 公里。

## 学会动态

### 2020 年度山东省科协助力创新驱动发展行动 (土工格栅新材料) 专家咨询活动顺利召开

2020 年 11 月 21 日山东公路学会就 2020 年度山东省科协助力创新驱动发展项目组织专家、学者到山东路德新材料股份有限公司开展现场咨询活动。山东高速集团执行总监、研究员艾贻忠，总工、研究员周新波，山东省交通科学研究院院长、研究员王林，山东大学博导、教授姚占勇，山东交通学院主任、高级工程师石磊，山东公路学会理事长、教授徐晓红、研究员杨永顺、副理事长兼秘书长刘成海，以及山东路德新材料股份有限公司等近 20 余名专家、领导参加了活动。

活动首先由路德公司梁训美董事长介绍路德公司发展以及土工合成材料的研发、利用和市场情况。随后参观了路德公司土工合成材料展厅和生产车间，听取了关于土工合成材料的产业现状和基础设施建设专用新材料、新工艺及材料应用领域的讲解。参观结束后各专家、学者就土工合成材料的技术融合、标准制定和应用前景等方面进行了探讨。

会上，学会理事长徐晓红提出公司发展应进一步加大人才培养和引进力度，加强与高校、科研院所的合作，注重产学研全面发展，结合绿色交通、智慧交通建设，强化以应用为导向的产品研发；进一步加强与交通行业的联系，加大宣传力度，拓展土工合成材料的交通应用领域。他还表示要充分发挥学会人才平台作用，借助国家级学会高端智力资源，助力企业人才培养和引进。

此次交流活动，是学会服务、助力企业发展的重要环节，为如何在学会层面加快创新成果转型升级、助推山东省新旧动能转化和推动交通强省、交通强国建设奠定了基础。

## 2020 智慧交通高峰论坛

### 暨第三届车路协同自动驾驶国际论坛在济召开

2020年10月23日，由中国公路学会、山东省智库高端人才工作专项小组和山东省科学技术协会主办，中国公路学会自动驾驶工作委员会、山东公路学会和山东高速集团有限公司承办的2020智慧交通高峰论坛暨第三届车路协同自动驾驶国际论坛在济南开幕。

中国铁道学会理事长、中国工程院院士、原铁道部副部长卢春房，交通运输部路网监测与应急处置中心原党委书记、主任李作敏，中国公路学会副理事长兼秘书长、国际路联副主席刘文杰，山东省科学技术协会调宣部副部长闫冬，山东公路学会理事长徐晓红等出席会议。山东省交通运输厅副厅长司家军，山东省高速集团有限公司董事长邹庆忠，中国科协科学技术传播中心副主任宁方刚，山东省科学技术协会副主席、国家超级计算济南中心主任杨美红出席会议并致辞。来自全国公路交通行业的500余名科技工作者参加了本次会议。

司家军在致辞中指出，智慧交通代表了交通现代化发展方向，是赋能交通运输新旧动能转换、引领和推动交通运输高质量发展的重要抓手。近年来，山东交通运输系统在智慧管理、智慧高速、智慧港口和智慧出行等方面积极探索，取得了一些经验成果。为强化智慧交通科研攻关，组建了智慧交通重点实验室，着力提高应用基础、关键技术、关键装备等领域技术水平和自主创新能力；为强化全方位战略合作，与华为、浪潮、阿里巴巴、高德地图、山东移动达成战略合作意

向，与华为联合启动智能网联车辆应用试点，加快建设全省智慧交通服务体系和智慧公路综合管理平台。

杨美红在致辞中表示，建设交通强国是以习近平同志为核心的党中央立足国情、着眼全局、面向未来作出的重大战略决策。本次大会是山东省智库高端人才工作专项小组、山东省科协打造的新旧动能转换国家战略“1+M+N”专题峰会的重要板块，大会聚焦智慧交通赋能新旧动能转换，共同探讨智能出行、绿色出行，为交通运输行业提供酝酿创新、主导创新、展示创新和实施创新的交流平台，恰逢其时，必将在推动我省交通运输领域交流合作与创新发挥积极作用。

邹庆忠明确了山东高速集团“大力推进交通基础设施建设，致力于打造具有全球竞争力的世界一流基础设施综合服务商”的目标。在智慧高速建设方面，瞄准行业前沿，组建智慧交通重点实验室，在全国率先建成智能网联高速公路测试基地，大力开展重大科技攻关，全力推进京台改扩建、济青中线两个“智慧高速”示范工程建设，努力打造体现山东特色、山东模式的智慧高速样板。

国际路联副主席刘文杰致辞中强调，汽车行业正进入智能时代，这既为中国汽车工业发展提供了机遇。与传统“铁公基”相比，“新基建”带有浓重的产业互联网基因，自动驾驶作为“新基建”七大板块之一的人工智能领域中的重要组成部分，更是涵盖了人工智能几乎所有的技术类型，此次论坛的召开必将为车路协同自动驾驶助力。

“随着大数据、人工智能、北斗导航系统、以5G应用为代表的无线通讯技术等新一轮科技革命的到来，汽车的电动化、智能化、网联化与共享化已成为发展的主要方向。”中国科协科学技术传播中心副主任宁方刚表示：中科协推出了“科创中国”工作，致力于通过探

索产学研融合的组织机制和激励机制，实现人才聚合、技术集成和服务聚力，优化创新、创业、创造生态，让科技更好服务经济社会发展。

在会议主旨报告环节，交通运输部公路科学研究院副院长兼总工程师、中国公路学会自动驾驶工作委员会副主任委员岑晏青，山东省交通运输厅副厅长司家军，长安大学副校长、中国公路学会自动驾驶工作委员会副主任委员赵祥模，华为路网数字化解决方案部总裁李晋波等 12 位专家学者分别围绕智慧高速公路技术体系、交通强省建设，智能网联高速公路关键技术及应用实践、新基建时代智慧高速、车路协同自动驾驶等主题作报告，分享和交流了智慧交通的实践应用场景和国内外先进经验，特别是目前在我国的应用情况及未来发展趋势和方向，为交通运输行业提供了酝酿创新、主导创新、展示创新和实施创新的交流平台。

大会同期还举行了第二届未来交通车路协同创新大赛、中国公路学会自动驾驶工作委员会 2020 年工作会议暨《车路协同自动驾驶技术发展路线图》研讨会和助力山东新旧动能转换高端座谈会。在助力山东新旧动能转换高端座谈会上，卢春房院士，山东省交通科学研究院院长王林分别介绍了交通强国建设的重点和难点以及山东省交通强省实施情况及下一步重点工作，与会嘉宾围绕智慧交通未来发展方向进行了深入研讨。座谈会由纪洪波主持，并重点介绍了山东省智库高端人才工作专项小组、山东省科协近年来以智库高端人才为主体，以重大国家战略和产业发展需求为导向，带动落地产业技术成果，助力全省经济社会高质量发展方面的工作成效。

会议还召开了智慧公路全周期数字化建设与提升、智慧路网运行服务与能力提升、基于车路协同的自动驾驶技术与应用和基于 5G+北

斗的新交通技术应用四个平行论坛。

开幕式上举行了第二届未来交通车路协同创新大赛颁奖仪式。次日，80余名与会人员前往淄博参观了山东高速智能网联高速公路测试基地。

本次会议充分体现了交通运输发展趋势和发展要求，围绕交通科技创新的重大需求，在新基建、车路协同、自动驾驶等智慧交通前沿科技创新与实践取得了丰富的理论实践成果，在助力我省交通运输领域创新发展，推动交通强省建设进一步夯实基础。

会后，来自山东广播电视台、济南广播电视台、大众日报、齐鲁晚报、山东交通广播、大众网、山东商报等多家媒体进行了报道。

## **聚泉城 迎盛事 ——山东公路学会 2020 年年会和 第六届四次理事会暨 2020 中国（山东）智慧交通 产业博览会在济召开**

12月9-11日，由中国公路学会自动驾驶专业委员会、山东公路学会、山东高速集团有限公司、山东交通学院主办的山东公路学会2020年年会和第六届四次理事会暨2020中国（山东）智慧交通产业博览会在济南开幕。

会议分为三部分召开。

在新基建智能建造技术论坛上，中国公路学会副秘书长乔云、山东高速集团有限公司总经理周勇和山东省交通运输厅二级巡视员张玉宏出席会议并向大会致辞。山东公路学会理事长徐晓红，山东高速集团有限公司执行总监左志武，全国勘察设计大师、上海市城市建设设计研究总院（集团）有限公司总工程师周良，中国交通通信信息中心技术总监张建通等有关领导出席本次会议。启动仪式后，百余位参

会嘉宾前往多功能厅听取来自交通行业的专家代表带来的精彩报告。全国勘察设计大师、上海市城市建设设计研究院总院（集团）有限公司总工程师周良，山东高速股份有限公司工程建设项目管理中心书记、副总经理苏建明，中国交通通信信息中心技术总监张建通，招商局重庆交通科研设计院有限公司总经理助理、公路隧道建设技术国家工程实验室主任、中国公路学会隧道工程分会副理事长兼秘书长吴梦军等 12 位专家分别作了题为桥梁智慧化与装配化建造及评价，卓越绩效管理模式的在济青高速改扩建项目中的应用，北斗技术在交通基础设施建设智能数字化应用，钻爆法隧道机械化施工技术与发展趋势等报告。

在山东公路学会 2020 年工作年会上，中国公路学会 副秘书长乔云，山东省交通运输厅副厅长司家军，山东省科学技术协会学会部部长葛玉芝，山东公路学会理事长徐晓红，山东高速集团执行总监艾贻忠，山东高速集团执行总监 左志武，山东大学齐鲁交通学院书记、教授、博士生导师刘健，山东省交通科学研究院院长王林，山东省教育基金会副秘书长翟道顺等相关领导出席了本次会议。

中国公路学会副秘书长乔云指出，明年将进入“十四五”规划实施时期，是我国经济社会发展又一个新的历史阶段，同时也是我国公路交通事业高质量发展的重要时期。面对新形势、新任务、新挑战，我们要充分认识进一步做好学会工作的重要性和紧迫性，努力发挥国家创新体系重要作用，采取切实有效措施，服务新发展格局、服务高质量发展。

山东省交通运输厅副厅长司家军对今后学会的发展提出了新的

要求：一是要认清形势，把握交通发展黄金机遇期；二是要聚焦行业热点，开创合作共赢局面；三是要加强自身建设，充分发挥好平台作用。要不断强化服务意识，创新发展思路，完善管理机制，提升品牌质量，切实提升学会的影响力和凝聚力。

山东省科学技术协会学会部部长葛玉芝充分肯定了学会一年来所做出的工作。他强调，要坚持党的全面领导，保持正确的政治方向；要坚持“四个面向”，全面服务科技创新；要坚持治理创新，推动学会治理体系和治理能力现代化。

随后，对 2020 年度交通科学技术奖、第四届山东公路优秀工程师和 2020 年度先进集体、个人进行了表彰。

会上，山东公路学会通过山东省教育基金会为山东交通学院、山东交通职业学院、山东公路技师学院、山东交通技师学院分别捐赠奖学金 5 万元，共计 20 万元，为品学兼优的学生成长成才助力。随后，山东公路学会对山东高速集团有限公司和山东路德新材料股份有限公司 2 家企业，山东大学、山东交通学院等 5 家院校分别进行会企、会校创新协作基地授牌。接着与山东交通职业学院、山东路德新材料股份有限公司签订战略合作协议，为互惠合作打开了新局面。

会议还投票选举了第六届理事会新增补的副理事长，表决了调整、增补理事和常务理事，设立山东公路学会优秀专利奖等有关问题的提案。

山东公路学会理事长徐晓红和副秘书长石磊分别向大会作工作报告和财务报告。报告从基础建设、学术交流、承接政府职能、人才举荐、会企会校合作、财务管理等方面总结了一年来学会的工作，本着为会员服务的宗旨提出了下一年度的工作计划，对学会的进一步发

展具有重要指导意义。

在新技术推广会上，江苏领跑梦毛勒智造科技集团总工程师田雪峰，北京天顺长城液压科技有限公司副总经理任健分别带来了桥梁结构保护产品国际颠覆性首创技术在桥梁建设及养护中应用与发展和公路“四改八”改扩建单机整幅摊铺设备及施工案例的专题报告，结合展厅展示的最新成果，生动形象的介绍目前新技术在交通行业中的最新应用，获得了与会代表的一致好评。

同期举办的智慧交通产业博览会以“集聚产业发展全要素，打造多方共赢平台—构建全信息环境下的智能交通生态”为主题，囊括了智慧交通全产业链，系统展示了高速公路信息化、交通信息服务与车联网、交通安全、道路养护等全专业产品。

本次会议在短短三天内，通过专题报告和展厅巡展的方式向各位与会嘉宾全面而清晰的展示了近年来交通事业的新面貌，用新基建赋能新发展，向着交通强国的目标迈进。

---

《山东公路学会通讯》

主办单位：山东省公路学会秘书处

地址：济南市市中区舜耕路 17 号

邮编：250002

联系电话（传真）：0531-85693123

E-mail: sdglxh1981@163.com

---

