

山东公路学会

通讯

2021年第3期

山东公路学会秘书处编

2021年3月26日

行业信息

省交通运输厅印发《2021年全省交通运输法治工作要点》

近日，省交通运输厅印发《2021年全省交通运输法治工作要点》。《要点》明确，深入贯彻落实习近平法治思想，以建设人民满意交通为目标，以服务全省交通运输高质量发展为中心，以全面深化法治政府部门建设为主线，统筹推进交通运输立法、执法、普法和执法监督，更加注重系统观念、法治思维、强基导向，持续深化“放管服”改革和行业体制改革，加快构建以信用为基础的新型监管机制，不断优化营商环境，推动行业治理体系和治理能力现代化，为开启交通强省建设新征程提供坚实法治保障。

《要点》围绕全面深化交通运输法治政府部门建设、加快完善综合交通运输法规制度体系、着力提升交通运输行政执法能力和水平、深入开展行业普法宣传和法治教育培训、持续优化交通运输

营商环境、稳步推进交通运输行业体制改革和加快推动交通运输行业信用体系建设等七个方面，提出 23 项具体任务。

省交通运输厅发布“信用交通市”建设指标

省交通运输厅深入贯彻落实党中央、国务院关于社会信用体系建设的决策部署，按照交通运输部“信用交通省”建设要求，正式印发《山东省“信用交通市”建设指标体系（2021 年版）》。

该指标体系为省交通运输厅 2020 年信用体系建设重点课题之一，以交通运输部“信用交通省”建设指标体系为总纲，坚持定性和定量相结合，细化为 10 项一级指标，25 项二级指标及 2 项附加项，并结合交通强国和交通强省试点内容，重点推动市级交通运输信用体系事前、事中、事后全方位建设，强化结果应用，鼓励开发“信易行”“信易贷”产品，更好服务群众。

【全国两会】李克强在政府工作报告中指出，过去一年我国交出一份人民满意、世界瞩目、可以载入史册的答卷

新华社北京 3 月 5 日电 国务院总理李克强 5 日在政府工作报告中指出，过去一年，在新中国历史上极不平凡。面对突如其来的新冠肺炎疫情、世界经济深度衰退等多重严重冲击，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，全国各族人民顽强拼搏，疫情防控取得重大战略成果，在全球主要经济体中唯一实现经济正增长，脱贫攻坚战取得全面胜利，决胜全面建成小康社会取得决定性成就，交出一份人民满意、世界瞩目、可以载入史册的答卷。全年发展主要目标任务较好完成，我国改革开放和社会主义现代化建设又取得新的重大进展。

【全国两会】李克强在政府工作报告中介绍今年发展主要预期目标

新华社北京3月5日电 国务院总理李克强5日在政府工作报告中指出，今年我国发展仍面临不少风险挑战，但经济长期向好的基本面没有改变。我们要坚定信心，攻坚克难，巩固恢复性增长基础，努力保持经济社会持续健康发展。

今年发展主要预期目标是：国内生产总值增长6%以上；城镇新增就业1100万人以上，城镇调查失业率5.5%左右；居民消费价格涨幅3%左右；进出口量稳质升，国际收支基本平衡；居民收入稳步增长；生态环境质量进一步改善，单位国内生产总值能耗降低3%左右，主要污染物排放量继续下降；粮食产量保持在1.3万亿斤以上。

经济增速是综合性指标，今年预期目标设定为6%以上，考虑了经济运行恢复情况，有利于引导各方面集中精力推进改革创新、推动高质量发展。经济增速、就业、物价等预期目标，体现了保持经济运行在合理区间的要求，与今后目标平稳衔接，有利于实现可持续健康发展。

做好今年工作，要更好统筹疫情防控和经济社会发展。坚持常态化防控和局部应急处置有机结合，继续毫不放松做好外防输入、内防反弹工作，抓好重点区域和关键环节防控，补上短板漏洞，严防出现聚集性疫情和散发病例传播扩散，有序推进疫苗研制和免费接种，提高科学精准防控能力和水平。

全省铁路专用线建设扎实推进

截至2月底，全省铁路专用线在建项目19个，里程207公里，累计完成投资5.54亿元。计划年内建成的12个项目中，青岛港国际物流有限公司铁路专用线已于2月完成验收并开通运营；计划新开工的8个项目中，大唐山东发电有限公司铁路专用线已完成前期手续，兖矿东平陆港有限公司铁路专用线、山东钢铁集团日照有限公司铁路专用线初步设计已批复，其余项目正在加快推进前期工作。

省交通运输厅与省大数据局对接

数字山东建设工作

按照省政府统一部署要求，为做好2021年度数字山东建设工作，3月10日下午，省交通运输厅副厅长司家军与省大数据局副局长廉凯就2021年度数字山东年度重点任务进行对接交流。廉凯对省交通运输厅一直以来对省大数据局工作的支持表示感谢，提出数字山东建设是省委、省政府部署的重要任务，今年将继续以签订责任书的形式推进，希望省交通运输厅大力配合。司家军表示，省大数据局来省交通运输厅对接交流数字山东建设工作，体现了省大数据局求真务实的工作作风，以签订责任书的形式推动工作开展是非常有效的手段。省交通运输厅将进一步把责任书研究细化，逐项抓好落实，不折不扣完成省交通运输厅今年数字山东建设任务。

济南轨道交通 2 号线开始初期运营

3 月 26 日，济南轨道交通 2 号线开始初期运营，运营时间为 6:00 至 22:00。济南轨道交通 2 号线西起王府庄站，东至彭家庄站，全长 36.4 公里，设车站 19 座，西端设王府庄车辆段，中部设姜家庄停车场，控制中心接入 1 号线范村车辆基地。济南轨道交通 2 号线是我省第一条全自动运行轨道交通线路，也是目前国内自动化等级最高的地铁线路之一。济南轨道交通 2 号线与 1 号线、3 号线分别在王府庄站和八涧堡站实现换乘，济南首次进入地铁换乘时代。2 号线开通后，济南西站、济南长途汽车总站、济南东站将实现地铁互通，济南市初步形成“一横两纵”的“H”型城市轨道交通骨架，全省城市轨道交通运营里程达到 339.1 公里，运营车站达到 164 座。

学会新闻

山东公路学会召开 2021 年度第一次专业委员会

2021 年 3 月 10 日，山东公路学会在济南召开了 2021 年度第一次专业委员会。山东公路学会理事长徐晓红，副理事长兼秘书长刘成海，副秘书长王庆东出席了本次会议。山东公路学会高速公路运营管理专业委员会、山东公路学会工程监理专业委员会、山东公路学会公路服务区运营专业委员会等 10 个专业委员会的相关负责人参加会议并进行交流。

会议讨论了山东公路学会所属机构管理办法和下一步各专业委员会的发展思路。各专业委员会负责人结合自身发展实际提

出了部分修改意见，要求加强学会的全方位宣传。

随后，各专业委员会座谈交流中，10 个专业委员会畅所欲言，分别根据自身专业特点针对学术交流、人才举荐及成果新技术推广方面提出了不同发展思路。

理事长徐晓红在总结中强调，学会应充分发挥桥梁纽带作用，利用各种渠道做好宣传，充分发挥专业委员会优势，立足学术交流和人才举荐两个平台，促进双方共赢。

《山东公路学会通讯》

主办单位：山东省公路学会秘书处

地址：济南市市中区舜耕路 17 号

邮编：250002

联系电话：0531-85693123

E-mail: sdglxh1981@163.com
