

内部资料 注意保存

# 中国公路学会通讯

2020年1至4月合刊（总第253期）

中国公路学会秘书处编

2020年5月9日

---

## 本期目录

### 【行业要闻】

习近平：加大交通、水利、能源等领域投资力度·····	2
习近平：交通运输要为经济社会发展 早日全面步入正常轨道当好先行 ·····	3
李小鹏：毫不放松精准施策抓好疫情防控 积极稳妥有力有序推动复工复产 ····	4
交通运输行业持续回暖·····	6
交通运输部：进一步依法加强野生动物运输管理·····	6
统筹做好疫情防控 坚决打赢交通扶贫脱贫攻坚战 ·····	7
中国科协九届七次全委会议在京召开·····	9
中国科协印发《中国科协2020年服务科技经济融合发展行动方案》·····	12

### 【中国公路学会】

中国公路学会多项工作得到中国科协充分肯定 ·····	15
《中国公路学会世界一流学会建设行动方案》·····	17

---

2020年1至4月合刊

中国公路学会 2020 工作要点·····	28
5 名中国土木工程师将获国际通行证——中国公路学会完成我国首批土木工程师能力国际互认·····	44
科学有效防控疫情 助力行业复工复产——中国公路学会抗疫综述·····	45
中国公路学会召开疫情防控与近期工作总结部署会·····	50
中国公路学会对秘书处下设机构进行调整·····	53
疫情期间学会各部门最大程度复产复工·····	54
《中国廊桥》震撼问世·····	61

### 【地方公路学会】

主动作为，抗击疫情！湖北公路学会在行动·····	65
勇挑重担 敢打硬仗 上海城建城市运营（集团）有限公司抗疫事迹·····	69
重庆市公路学会再获重庆市科协年度考核特等奖·····	73
贵州省公路学会荣获贵州省科协“2019 年度省级学会目标考评优秀学会”·····	74
福建省普通公路标准化指南专家审查会在福州召开·····	75
《北江航道老旧桥梁防船撞设施关键技术研发及示范应用项目》 成果通过评价·····	76

## **编者按：**

今年1月以来，突如其来的新冠疫情给全国公路学会系统工作带来了严重影响，全系统各学会积极应对，主动作为，统筹推进疫情防控 and 业务工作，在助力交通运输行业抗疫行动、推动企业有序复工复产等方面发挥出积极作用。

随着疫情风险等级的降低，在做好常态化疫情防控的同时，全国公路学会系统也逐步进入正常工作状态，正在积极推进各项工作开展。我们相信，在党中央的坚强领导下，在各级地方科协和交通运输主管部门的支持下，通过我们的不懈努力，一定能取得今年工作的全面胜利。

《中国公路学会通讯》作为全国公路学会广大会员和科技工作者的信息交流平台，将自5月起恢复正常出版，希望全国公路系统各学会、会员和科技工作者积极踊跃投稿。

## **【行业要闻】**

### **习近平：加大交通、水利、能源等领域投资力度**

4月20日至23日，习近平总书记在陕西考察。他强调，扎实做好“六稳”工作，落实“六保”任务，努力克服新冠肺炎疫情带来的不利影响，确保完成决战决胜脱贫攻坚目标任务。

在谈及经济建设和复工复产时，习近平指出，要加大交通、水利、能源等领域投资力度，补齐农村基础设施和公共服务短板，着力解决发展不平衡不充分问题。

## 习近平：交通运输要为经济社会发展

### 早日全面步入正常轨道当好先行

经过全国上下艰苦努力，当前疫情防控形势持续向好、生产生活秩序加快恢复的态势初步呈现。3月4日习近平总书记在主持中共中央政治局常委会会议时，强调加快建立同疫情防控相适应的经济社会运行秩序，完善相关举措，巩固和拓展这一来之不易的良好势头，力争全国经济社会发展早日全面步入正常轨道。交通要为经济社会发展早日全面步入正常轨道当好先行。

要全力保持交通运输有序运行。交通运输是经济社会发展的先行，既要慎终如始抓紧抓实抓细疫情防控各项工作，又要乘势而上，加快恢复交通运输秩序。必须要坚持“一断三不断”，坚决阻断病毒传播渠道的同时，保证交通运输顺畅运行。要按照分区分级精准防控的要求，结合实际制定差异化管控措施，全力确保交通网络畅通，最大限度减少交通拥堵。要提高交通运输企业和人员疫情防控能力，确保各类交通运输企业能够正常有序经营。

要为恢复社会生活秩序当好先行。经济社会是一个动态循环系统，加快建立同疫情防控相适应的经济社会运行秩序，首要的就是交通运输要有序运行。恢复社会生活秩序，就是要加快恢复受疫情影响的交通运输市场秩序，根据不同地区疫情风险程度，分区分级有序恢

复暂停运营的城市公交、出租车等与人民群众生活紧密相关的各类交通运输服务。就是要保障好农资等生产生活物资运输和邮政快递、城市配送正常运营，推动人流、物流有序转动起来，为人民群众生产生活做好保障。

要为企业复工复产提供有力支撑。精准有序扎实推动复工复产，交通运输是“先行官”，也是关键基础。为企业复工复产提供有力保障，是交通运输行业义不容辞的责任。就是要强化运输方式的协同，充分发挥综合交通运输的比较优势和组合效率，畅通物流大通道。就是要精心做好农民工返岗“点对点、一站式”直达运输组织，切实解决“出村”“进城”两端问题，确保员工回得来、原料供得上、产品出得去。就是要牢牢抓住安全生产不放松，切实消除安全隐患，确保运营安全。

疫情拖不住我国经济社会发展前行的脚步。我们要坚定必胜信心，变压力为动力、善于化危为机，为经济社会发展早日全面步入正常轨道当好先行，为夺取疫情防控阻击战和实现今年经济社会发展目标的双胜利作出积极贡献。

## **李小鹏：毫不放松精准施策抓好疫情防控**

### **积极稳妥有力有序推动复工复产**

3月19日，交通运输部部长李小鹏主持召开部务会暨部应对新冠肺炎疫情工作领导小组会议、联防联控机制会议、复工复产机制会议，传达学习中央有关会议精神，听取部联防联控、复工复产工作情况汇报，审议《2020年深化交通运输供给侧结构性改革工作要点》

《常压液体危险货物罐车治理工作方案》《中国民用航空监察员管理规定》等。

会议指出，要深入学习贯彻习近平总书记在中共中央政治局常务委员会会议上的重要讲话精神，把思想和行动统一到党中央对当前形势的分析判断和对工作的部署要求上来，准确把握国内外疫情防控和经济形势的阶段性变化，因时因势调整工作着力点和应对举措，统筹抓好疫情防控和服务经济社会发展工作。

会议强调，要毫不放松、精准施策抓好疫情防控工作。一是继续严格离鄂离汉通道管控，做好运输保障。做好医疗物资、生活物资及重要生产物资的运输保障工作。二是继续严格进京通道管控，做好运输保障。三是进一步做好防范境外疫情输入工作。四是进一步指导各地按照分区分级原则，在做好疫情防控的基础上，低风险地区全面恢复交通运输秩序，有效保障复工人员流动，大力推动畅通物流运输“最后一公里”、快递小哥进社区等工作。

会议强调，要积极稳妥、有力有序推动复工复产。

一是打通“大动脉”、畅通“微循环”，确保交通畅通、物流畅通、人流畅通。二是保在建、促新开、强储备，做到“应复尽复、应开快开、能开快开”。三是抓紧抓实抓细做好政策落地。切实减轻企业负担，做好司机、船员、个体经营业户等重点群体帮扶工作。

会议要求，要全力以赴、优质高效抓好各项重点工作。全力打赢交通脱贫攻坚战。集思广益，加紧编制《国家综合立体交通网规划纲要(2021—2050年)》。精益求精，做好第二届联合国全球可持续交通大会调整会期和筹办各项工作。只争朝夕，抓紧抓好取消高速公路省界收费站转换磨合期工作。压实责任，抓好交通运输安全生产工作。不忘初心、牢记使命，加强党的领导，让党旗高高飘扬。

## 交通运输行业持续回暖

从4月30日召开的交通运输部新闻发布会上获悉：3月份以来，交通运输主要指标不断回升，行业回暖迹象持续显现。

具体来看，货运量、投资等指标已恢复九成左右。3月份，全国营业性货运量达32.6亿吨，恢复到去年同期的87%，比2月份提高16.9个百分点；港口货物吞吐量完成10.8亿吨，恢复到去年同期的97.8%，比2月份提高6.6个百分点。投资方面，3月份交通固定资产投资完成2026亿元，恢复到去年同期的93.3%，比2月份提高53.3个百分点。

3月份，部分交通运输指标较去年同期出现增长：高速公路网车流量9.2亿辆，增长10.1%；民航全货机完成运量25.3万吨，增长28.4%；快递业务量完成59.8亿件，增长23%。与此同时，营业性客运也逐步走出低谷。全国营业性客运量完成3.9亿人，环比2月份增长106.9%。

### 交通运输部：进一步依法加强野生动物运输管理

3月14日，交通运输部印发通知，要求各级交通运输主管部门严格落实《全国人民代表大会常务委员会关于全面禁止非法野生动物交易、革除滥食野生动物陋习、切实保障人民群众生命健康安全的决定》（简称《决定》），进一步依法加强野生动物运输管理，全面禁止以食用为目的运输在野外环境自然生长繁殖的陆生野生动物。对于以其他目的需要运输的野生动物，应当依照《决定》《野生动物保护法》和其他有关法律规定执行。通知要求，国家铁路局、中国民用航

空局、国家邮政局参照有关要求，对铁路运输、航空运输和邮政寄递涉及野生动物运输的相关工作做好部署安排。

## 统筹做好疫情防控 坚决打赢交通扶贫脱贫攻坚战

3月10日，交通运输部先后召开部服务乡村振兴战略推进“四好农村路”建设和脱贫攻坚领导小组全体会议、统筹做好疫情防控坚决打赢交通扶贫脱贫攻坚战电视电话会议。部党组书记杨传堂、部长李小鹏出席会议并强调，要更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，深入学习贯彻习近平总书记关于扶贫工作的系列重要讲话精神，坚决把党中央、国务院各项决策部署抓实抓细抓落地，凝心聚力、攻坚克难，扎实抓好疫情防控和决战决胜脱贫攻坚各项工作，确保如期高质量完成交通扶贫脱贫攻坚各项目标任务。

部领导指出，习近平总书记在决战决胜脱贫攻坚座谈会上重要讲话，为坚决夺取脱贫攻坚战全面胜利、确保全面建成小康社会指明了努力方向、提供了根本遵循。要准确把握会议总体部署和对交通运输工作提出的总体要求，充分认识交通运输决战决胜脱贫攻坚的重要性艰巨性紧迫性，坚决把思想和行动统一到总书记重要讲话和党中央决策部署上来，确保如期完成各项目标任务。

部领导强调，要坚定信心、顽强奋斗，抓统筹、抓精准、抓重点、抓协同，统筹做好疫情防控和打赢交通扶贫脱贫攻坚战各项工作。

一是打通“大动脉”，畅通“微循环”，为疫情防控和脱贫攻坚当好先行。慎终如始抓好贫困地区交通运输疫情防控工作。切实做好贫困地区春耕生产物资和农产品销售运输保障，对疫情严重地区采取



针对性保障措施。全力做好劳动力返岗运输保障工作。加快推动交通运输复工复产工作。

二是坚持目标导向、问题导向和结果导向，分区分级精准施策，高质量完成交通扶贫脱贫目标任务。以“三区三州”为重点，扎实做好“十三五”交通扶贫既定建设任务。确保高质量完成具备条件的乡镇和建制村通客车兜底任务。充分发挥行业优势，做好定点扶贫、对口支援和联系六盘山片区收官工作。落实脱贫攻坚专项巡视工作要求，不断完善工作机制。持续抓好交通扶贫领域腐败和作风问题专项治理。提前谋划好交通扶贫总结宣传工作。

三是以“四好农村路”建设为抓手，做好脱贫攻坚与乡村振兴战略的有机衔接。因地制宜推动交通项目更多向进村入户倾斜。推动“四好农村路”示范创建工作提质扩面。深化农村公路管理养护体制改革。完善交通扶贫后续政策，研究建立解决相对贫困的长效机制，有序推动农村交通运输高质量发展。

四是加强和改善党的领导。各级领导干部要切实发挥“头雁效应”，坚定必胜信心，弘扬斗争精神，切实转变作风，坚决反对形式主义、官僚主义，不折不扣把党中央各项决策部署落到实处。

部领导宋福龙、戴东昌、王志清，部总师出席会议。江西、四川、甘肃、新疆交通运输主管部门负责同志在视频会上作了发言。部脱贫攻坚领导小组成员单位负责同志，中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组有关同志参加会议。有扶贫任务的省(区、市)及新疆生产建设兵团交通运输厅(局)设分会场参会。

## 中国科协九届七次全委会议在京召开

4月30日，中国科协第九届全国委员会第七次全体会议在京召开。会议传达学习了中央书记处关于中国科协工作的重要指示精神，系统总结去年工作，全面部署今年重点任务。全国政协副主席、中国科协主席万钢作常委会工作报告，中国科协党组书记、常务副主席、书记处第一书记怀进鹏主持会议。

会议认为，新冠肺炎疫情是新中国成立以来传播速度最快、感染范围最广、防控难度最大的一次重大突发公共卫生事件。习近平总书记对统筹疫情防控和经济社会发展，发表一系列重要讲话，作出一系列重要指示批示，是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分，蕴含着与时俱进的时代要求，为应对重大公共危机、推动各项事业发展提供了重要思想和方法论指引。疫情发生以来，习近平总书记亲自指挥、亲自部署，全国人民众志成城、共克时艰，谱写了荡气回肠、可歌可泣的英雄事迹，疫情防控阻击战取得重大战略成果。科协组织坚决贯彻习近平总书记重要指示精神和党中央决策部署，团结动员科技工作者积极行动、全力奋战，深入开展科技创新、应急科普、决策咨询、科技志愿服务等工作，为疫情防控和复工复产提供了有力科技支撑。

会议指出，过去一年来，中国科协以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神，紧扣庆祝新中国成立70周年主线，把强“三性”融入“四

服务”，把“四个着力”工作要求贯穿始终，科技界共同思想基础进一步筑牢，支撑高质量发展的组织力持续提升，一流期刊建设顺利推进，民间科技交流通道有效拓展，全面从严治党更加深入，科协各方面工作取得新进展新成效。

会议指出，2020年是决胜全面建成小康社会、打赢精准脱贫攻坚战、实现“十三五”规划收官之年。科协工作要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、坚决做到“两个维护”，紧扣决胜全面建成小康社会、决战脱贫攻坚，聚焦保持和增强政治性、先进性、群众性，把握“四服务”职责定位，着力加强对科技工作者的思想政治引领，着力服务党和国家工作大局，着力深化科协系统改革，着力构建联系广泛、服务群众的科协工作体系，更好把广大科技工作者团结凝聚在以习近平同志为核心的党中央周围，为打赢疫情防控阻击战，实现决胜全面建成小康社会、决战脱贫攻坚目标任务，建设创新型国家和世界科技强国而不懈奋斗。

会议强调，2020年也是中国科协“合作发展年”，科协组织要深入学习宣传贯彻习近平总书记重要讲话精神，切实把思想和行动统一到中央决策部署上来，主动识变、科学应变、创新求变。要围绕中心强服务，擦亮“科普中国”老品牌，创建“科创中国”新品牌，推动深化改革再出发。要统筹“三支队伍”，激活“一体两翼”，拓展开放交流，夯实基层基础。要夯实党建强保障，巩固深化主题教育成果，

扎实推进巡视整改，坚决克服形式主义官僚主义，强化为科技工作者服务的鲜明导向，营造风清气正的政治生态、干事创业的良好氛围，锻造忠诚干净担当的高素质科协干部队伍。

会上，孟红等 8 位委员围绕“科协组织和科技人员如何服务科技经济融合发展”作交流发言。

会议采取“通讯+电视电话会议”的形式举办。第一阶段以通讯会议方式审议并通过了中国科协常委会工作报告、《中国科协第九届全国委员会第七次会议关于常务委员会工作报告的决议》和《关于增补吕昭平同志中国科协第九届全国委员会常务委员会委员职务的决议》。第二阶段以电视电话会议方式举行，安排中国科协九届全委会委员就近参会。除主会场外，在中国科技会堂、中国科技馆，各省区市和新疆生产建设兵团科协及部分副省级城市、地级市科协设置分会场。

会议还通报了今年 5 月 30 日即第四个“全国科技工作者日”活动总体安排情况。

中央纪委国家监委驻科技部纪检监察组有关同志，部分省区市科协、副省级城市科协驻会专职主席（常务副主席）、各省区市科协和副省级城市科协党组书记和有关负责同志，中国科协机关各部门、各直属单位主要负责同志列席会议。部分荣誉委员和全国学会、协会、研究会的秘书长通过观看视频直播方式参会。

此次会议前，根据疫情防控形势，中国科协九届常委会第十一次会议于4月19日以通讯方式召开。

## 中国科协印发《中国科协2020年服务科技经济融合发展行动方案》

为贯彻落实党中央、国务院决策部署，充分发挥科协系统人才智力和组织网络优势，服务企业复工复产、培育经济新增长点、壮大发展新动能，中国科协组织实施2020年服务科技经济融合发展行动。

### 一、总体要求

坚持以习近平总书记关于统筹推进疫情防控和经济社会发展工作的重要讲话精神为指引，以促进科技经济深度融合为目标，会地合作、上下联动，资源整合、重心下移，以地级市为重点，汇聚国内外创新资源，激发创新创业活力，促进数字经济与实体经济融合发展，推动城镇化与乡村振兴协调共进，助力地方经济社会高质量发展。

### 二、工作目标

按照合作发展、开放协同的原则，打造“科创中国”服务品牌，开通科技经济融通平台，组织百个“科技服务团”“科技服务队”，与地方共建百座技术创新枢纽城市，组织千家学会深入万家企业开展科技志愿服务，举办千场人才技术培训，组织百场国际技术贸易活动和百场科技决策咨询活动，把创新要素引向国内、引向基层、引向企业，帮助地方提升产业竞争力和技术创新力，拓展高质量发展新空间。

### 三、重点任务

1. 打造“科创中国”科技经济融通平台。联合各类创新主体，共建共享集政产学研用金于一体、创新要素供需双方直接对接的网络服务平台，汇聚海内外创新资源和中小企业技术需求，积累形成开放式、演进型“问题库”“成果库”“人才库”。与地方政府合作，遴选若干重点产业，组织开展“技术路演”，构建线上线下渠道融通的创新创业生态系统，促进优质技术项目转移和成果转化。

2. 共建“科创中国”创新枢纽城市。与地方政府合作，共建百座创新要素供需对接枢纽城市，推动创新资源聚汇。在京津冀、长三角、粤港澳等重点区域共建技术交易服务中心，发展国际技术交易联盟，打造适应科技与产业加速变革的技术交易服务网络。支持地市创新和科普资源下沉，探索科技志愿服务与党群服务中心、新时代文明实践中心融合机制，建设新时代“科技工作者之家”，践行科技为民，推动科技、人才“上山下乡”，助力脱贫攻坚和乡村振兴。

3. 推动“科创中国”科技志愿服务。全国学会组建国家级“科技服务团”，省级科协组建区域性“科技服务队”，各类企业和科技园区科协组建行业型“技术经理人团队”，围绕地方产业发展和企业需求开展科技志愿服务。在15个左右省（区、市）开展需求调研，遴选10个左右重点产业领域，面向百座地级市，组织千家学会深入万家企业，年底前实现对重点区域、重点产业服务全覆盖。

4. 组织“科创中国”人才技术培训。全国学会、省级科协围绕数字经济与实体经济融合发展和国家城镇化战略，服务地方引才引智引技。针对产业数字化、数字产业化和新型基础设施建设中的关键核心技术问题，组织开展学术交流，提供解决方案；开展先进适用技术培训，推动群众性技术创新；支持创新团队与企业共建专家工作站，

开展订单式服务。发挥顶尖科学家论坛、青年科学家峰会、创新创业成果交易会等品牌活动的示范作用，举办千场人才培训和技术推广活动。

**5. 集聚“科创中国”海外智力创新创业。**结合地市需求，新建一批海智基地和海外人才离岸创新创业基地。建立面向全球的“技贸通”国际技术交易促进协作机制，吸纳各地优秀技术转移服务机构、国际技术转移经理人，构建以城市为载体的国际技术交易服务“微循环”体系。开展“海外人才中国行”活动，支持国内企业与海外创新团队共建科研工作站。组织百场国际技术贸易和交流活动，吸引千家海外机构、万名海外人才参与。

**6. 开展“科创中国”科技决策咨询。**聚焦数字经济发展，建立企业需求常态化调查机制，开展技术预见，研判关键技术路线和产业创新方向，为新型基础设施建设、产业升级和结构优化提供决策参考。聚焦城镇化发展对科技和公共治理带来的机遇和挑战，围绕科技服务民生、科技助力城市建设和乡村振兴开展决策咨询。组织百场服务地方创新发展的建言献策活动。

#### **四、进度安排**

4月上旬，印发通知。4月底，遴选首批试点地市。5月，启动试点工作。10月底，交流首批试点经验，启动第二批试点工作。12月底，开展试点工作总结，制定明年工作计划。

#### **五、实施保障**

**——加强组织领导。**中国科协成立领导小组，办公室设在学会学术部。全国学会成立专项工作组，组建科技服务团，下沉服务地市。省级科协会同有关地市成立协调机构，协同推进工作。

——**深化会地合作**。中国科协与相关省（区、市）签订会省（区、市）合作协议。省级科协加强统筹，推进协议落地实施。以地级市为中心，创新合作模式，努力形成长效机制。

——**坚持试点先行**。会同相关省（区、市）党委政府，按照省级为统筹、地市为重心原则，选择一批试点城市，开展重点产业供需对接服务，探索因地、因产、因企制宜的服务模式和运行方式。

——**强化过程管理**。中国科协设立专项经费支持平台建设、科技服务团活动等“科创中国”品牌建设，实施项目化管理、工程化推进。加强节点控制和绩效考核，强化闭环管理，确保项目执行效果。

## 【中国公路学会】

### 中国公路学会多项工作得到中国科协充分肯定

2020年4月30日，在中国科协九届七次全委会议上，全国政协副主席、中国科协主席万钢做了题为《创新引领 合作发展 凝聚全面建成小康社会的智慧力量》的工作报告。报告中三次提到中国公路学会，对中国公路学会的工作给予了充分肯定。

万钢主席在讲到“打造社会化公共服务品牌”时指出，“中国公路学会等6家学会入选国家标准委团体标准培优计划，69家全国学会发布团体标准807项”；同时指出，“中国公路学会举办世界大学生桥梁设计大赛”。在讲到“扎实服务脱贫攻坚和乡村振兴”时指出，“中国公路学会为山西临县、岚县农村捐建‘爱心桥’”。



近些年来，在中国科协和交通运输部的领导下，中国公路学会不断深化学会改革，努力强化自身服务能力建设，学会的综合服务能力和水平有了很大提高，在学术、科普、智库建设等方面取得了显著成绩，团结和引领公路交通科技工作者，主动进军交通建设主战场，为我国公路交通事业的发展发挥了积极作用。

在打造社会化公共服务产品方面，就如何发挥学会的优势、搭建高水平的公共服务品牌，进行了积极有效的探索，形成了“团体标准研制”等多个具有行业和社会影响力、公信力的服务项目。

作为国家标准委和中国科协团体标准研制第一批学会试点单位，自2016年以来，先后共立项200项、研制并发布团体标准26项，并在2019年入选国家标准委首批“团体标准培优计划”，标志着中国公路学会团体标准研制工作进入了新的发展阶段。目前，在进一步开展团体标准研制的同时，积极探索标准与认证融合发展的工作模式，着力打造新的发展方式和服务品牌。

学会积极参与全国双创活动，积极探索有效服务行业科技工作者、服务青年人才成长的方式，创立了“世界交通运输大会”“世界大学生桥梁设计大赛”等多项服务品牌。“世界大学生桥梁设计大赛”，是2017年设立的专门针对世界在校大学生的专业赛事，已经连续举办了三届，吸引了来自16个国家的2700多名大学生参赛。大赛的举办是学会激励创新与科普传播相结合的有效方式，是为世界大学生提供的激发创新的平台。

在服务脱贫攻坚和乡村振兴方面，多年来，学会积极开展扶贫工作，打造并组织开展了“蓝色飘带”行动，持续开展为贫困地区科技工作者服务活动，取得了良好效果。新的时期，中国公路学会积极探索“党建+扶贫”的模式，把党建工作与扶贫工作紧密结合，相互融

合，互为促进，充分发挥党组织的政治引领和战斗堡垒作用，团结和引领会员和科技工作者，积极开展科技志愿服务行动。

2018年10月，在中国公路学会成立40周年之际，在中国科协科技社团党委和中国科协定点扶贫办公室的领导和协调下，中国公路学会党委决定，履行学会社会责任，组织会员单位，发挥学会专业优势，为中国科协定点扶贫地区山西省临县、岚县两个贫困村各捐建一座“爱心桥”。经过实地调研、现场设计、资金筹措、精心施工，总投资200余万元的两座桥梁于2019年9月竣工通行。两座桥梁的捐建，为贫困地区人民群众脱贫致富奔小康创造了交通条件，是学会助力打赢脱贫攻坚战的生动体现。

## 《中国公路学会世界一流学会建设行动方案》

按照中国科协世界一流学会建设总体要求，为促进工作目标的落实和全国公路学会系统创新发展，结合本会实际状况和特点，1月9日，中国公路学会以公学字〔2020〕1号发布中国公路学会世界一流学会建设行动方案。

### 一、总体要求

#### 1. 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入实施交通强国和科技强国战略，坚持党的领导、履行团结引领职责，坚持深化改革、推动治理体制机制进步，坚持能力建设、不断提升“四个服务”水平，坚持开放合作、构筑国际一流的交通科技学术交流平台，建设基础良好、运转高效、服务一流、影响广泛、会员满意的世界一流科技社团，为交通科技进步提供坚强的基础保障。

## **2. 建设目标**

到 2020 年底，主要是厘清未来五年发展思路，规划确定阶段性目标和重点任务；采取有效措施，着力解决学会发展体制机制上存在的问题；着力调整学会人才结构和增长模式；着力加强办事机构和分支机构的建设；着力加强对地方学会的指导和引领。夯实学会发展基础，向着研究型与服务型学会目标稳步发展。

从 2021 年到本世纪中叶，分两个阶段推进世界一流学会建设。到 2035 年，为全面建设时期。用 15 年左右时间，使中国公路学会逐步成为具有国际化发展理念、管理模式、服务产品、人才梯队和国际影响力的现代科技社团，进入世界一流科技社团行列。到 2050 年，全面提升国际化水平和国际影响，在重点领域具有自主发展能力和竞争力，使中国公路学会进入世界一流科技社团前列。

## **二、重点任务**

围绕提升群众组织力、学术引领力、战略支撑力、文化传播力、国际影响力“五大能力”，重点实施八个方面的建设任务：强化学会政治引领、提供精准多元的会员服务产品和智库产品、打造世界知名的学术活动品牌和科技期刊、设立具有国际影响力的科技奖项、提供优质普惠的科普服务、构建开放共享的产学研融合服务平台。按照世界一流学会的总体要求和建设目标，在项目实施过程中要重点做好以下工作。

### **（一）建立科学的体制机制，夯实发展基础**

#### **1. 强化政治引领，提升学会的群众组织力**

（1）坚持党的领导，坚持民主办会原则。充分发挥理事会、常务理事、监事会和学会办事机构作用。坚持党委对学会重大事项的前置审议、对学会的思想引领和组织保障作用。发挥理事会在重大事

项决策、学会规范有序运行等方面的领导作用，确保做到决策有据、执行有力、落实到位。

(2) 加强学会党建工作，提升党的群众组织力和动员力。巩固深化学会党的组织和党的工作“两个全覆盖”，不断增强对广大会员和科技工作者的政治引领和政治吸纳。

(3) 完善办事机构党建工作机构建设，充实党建工作队伍，健全党的组织，发挥好工会和共青团组织的作用。

## **2. 深化治理结构与治理方式改革,切实保障学会的依章程依法运行**

(4) 规范和完善议事制度。按照民主办会的原则，明确理事会、常务理事会、监事会的工作职责和层级关系，建立权责明晰的工作程序。建立和明确学会分级议事、分层决策制度，确定党委会、理事会、常务理事会、理事长工作会议、理事长办公会议事规则。秘书处作为办事机构要切实承担起执行理事会各项决议和学会日常工作的职责。

(5) 加强对分支机构的建设与管理。突出强调分支机构的专业性和学会的整体性，把对分支机构的管理真正纳入学会的统一管理体系。制定符合分支机构发展实际的管理制度，补充完善分支机构管理办法和考评机制，规范分支机构活动，加强对分支机构开展活动的统筹协调，规范分支机构运行，为分支机构提供多方面的指导和服务，有效推动分支机构在各自专业领域发挥作用、取得成效。

## **3. 推进学会办事机构专业化、职业化、社会化建设,适应改革发展需求**

(6) 对秘书处内设机构进行优化布局。梳理各部门、各机构职责范围，细化工作清单，对职能相近的部门、业务范围趋同的事项进

行整合，对新的发展领域进行强化培育，确定部门职责定位，划分职能边际，形成职能清晰、权责明确、协同有序、务实高效的组织架构。

(7) 加强和规范学会系统制度体系建设。强化制度的约束力和执行力，提高信息化的管理和应用水平，促进学会规范化体系建设。以职工团队精神培育和团队文化塑造为重点，提升干部职工的组织观念、规则意识、自律意识和文化认同。

(8) 建立和完善全方位绩效考核体系。制定对会办企业、学会部门机构、学会职工的绩效考核管理办法及标准。注重社会效益和品牌质量，完善职工薪资结构和保障制度。

(9) 强化与地方公路学会合作共赢、协同发展。探索建立学会区域协调发展新机制，鼓励联合举办符合区域经济社会需要和科技发展需求的学术活动，探索建立系统共享的学会专家库、课题库、成果库、数据库等资源。以共建共享、创新融合、优势互补的理念，增强学会系统组织力和活跃性。

## **(二) 完善会员发展和服务体系，增强会员的凝聚力和归属感**

(10) 完善会员服务管理办法。明确不同类型会员的责任、权利、义务，确定会员吸纳流程与标准，制定不同层级会员的管理办法。丰富会员结构，积极发展学生会员、企业会员，注意吸收一线中青年科技工作者入会。大力发展外籍会员。

(11) 制定会员发展规划。高度重视个人会员发展数量，注重吸纳基层单位和民营企业作为单位会员。确保每年实现一定比例的增长。增强对广大会员的向心力、组织力和凝聚力，增强互相吸引、互相关联，对共同目标的认同感。

(12) 探索建立分层、分类、分级管理的会员服务体系。多渠道、多角度了解和掌握会员的工作状况、科研进展和实际需求，有针对性

地推出贴近实际、种类多样的服务产品目录。加大以信息化为代表的  
数据、资料等信息资源供给,开发符合会员需求精准到位的服务项目,  
以满足会员个性化需要。

(13) 建立健全会员建议征集制度和信息反馈机制。完善会员自  
主参与、各方共同监督学会事务的方式和渠道,强化建立民主治理结  
构,建立配套的会员扶持机制和权益保障体系,切实增强会员的获得  
感,实现集思广益、民主办会。

### **(三) 打造世界知名的学术活动品牌,提升学术引领力和影响力**

(14) 培树国际高端学术品牌。发挥世界交通运输大会(WTC)  
主流引领作用,注重国际影响力和国际化比重,对标国际知名品牌会  
议,提升大会质量内涵,使之成为具有世界影响力的交通运输学术交  
流平台。积极培育一批具有重大影响力的国际学术交流品牌,形成占  
据创新前沿的系列学术论坛、专题论坛和常态化学术交流共同组成的  
学术交流集群。

(15) 优化学术活动布局。对不同内容、规模、层次的学术活动  
进行分类。全力办好学会和各分支机构学术年会。学术会议主题设置  
和聚焦的领域,应契合社会发展和行业需求的创新前沿,注重在理念、  
观点、技术、模式的引领性、创新性和应用性,使其成为具有国际视  
野、符合中国实际,贴近行业需要的政产学研用相结合的融创平台。

(16) 科学选定年度学术交流方向。结合行业发展需求,广泛征  
求专家意见,有针对性地遴选和归纳重点方向,确保学术交流选题的  
前瞻性、先进性和实用性。使学术活动契合行业发展焦点、热点,引  
发行业科技工作者的共鸣和兴趣,并能够真正指导和服务于实际科研  
应用及成果转化。

(17) 建立成果汇集机制和学术活动评价和共享体系。加强对学术会议资源的汇集和深度挖掘，健全学术会议成果整理、提炼、报送机制。强化对学术成果、政策建议的积累和整合。建立不同类别学术活动科学评价系统，对重大国际性品牌会议，系列主题会议和一般学术会议进行科学评价。构建学术成果共享体系。探索和建立集聚科技新思想、新观点、新观念的机制和方法，完善学术成果提炼、推广和转化平台建设，

#### **(四) 建设国际权威的智库品牌，提升智库产品的供给能力**

(18) 建立学会新型高端的智库方阵。充分发挥分会、合作伙伴和会员单位的系统优势，打造高层次、全领域智库体系。重视全局性、战略性、综合性问题研究，聚焦科技咨询重大需求，做好科学前沿和技术发展预判，配合交通领域的国家创新战略、技术需求及创新体系改革、科技人才资源等的决策支撑，为政府机构和行业主管部门科学决策提供智力支持。

(19) 动员各方面资源，做好交通领域智库产品研究和发布。重视开展学科前沿、关键领域的深度研究和科学技术路线图研究。重视为社会和行业了解最新行业科技进展和发展方向，把握行业发展趋势、制定发展规划及行业政策研究提供支撑。

(20) 优化智库机构的人才结构。吸纳培养一批具有理论创新能力的高端研究人才，聚集和造就一批善于开展跨学科研究的复合型人才，以不同方式充实学会智库研究团队。对专家信息进行动态管理，发挥专家在专业领域和学科研究方面的独特优势，把专家资源用活、用好，用到需要的地方，形成健全成熟的智库研究人才体系。

(21) 加强与国外智库机构的交流与合作。推动智库研究的国际化，增强智库研究的开放意识，坚持以全球视角思考发展战略，及时

掌握国际政策性信息和资料，密切关注全球性战略议题，抢占话语权和制高点。

(22) 提高智库成果的传播力。利用学会平台和渠道，建立强有力的研究成果推广传播机制，强化智库研究成果的采信力度，发挥学会会员服务平台、数据资源平台、媒体网络平台等功能，建立学会智库资源集中发布渠道，发扬光大学术思想、创新观点、研究成果和政策主张。

### **(五) 建设世界一流科技期刊，构建与创新型国家相适应的科技期刊发展体系**

(23) 制定学会中英文期刊发展规划。筛选和刊发高质量的论文，对标世界一流科技期刊，提高品位，拓展视野，吸引高质量稿源，建立国际化、多学科、高水平审稿专家队伍。把期刊办成促进国内外学术交流、有效引领公路交通领域科技发展，成为世界公路交通科技学术交流和科学文化传播的重要枢纽。

(24) 提升期刊服务科技创新的能力。推进学会主办期刊向规模化、集群化、全媒体方向发展。充分利用互联网、大数据和人工智能技术在优化期刊选题中的作用，全面提升专业化、国际化能力，提升期刊的办刊质量和效益，形成有效支撑行业建设发展，与创新型国家相适应的科技期刊发展体系。

(25) 大力建设公路交通科技数字化发布、直播、查询、出版和集成体系。建立功能强大、资源共享、服务完备、便于应用的综合性数字化平台。关注并把握新媒体发展趋势和技术脉搏，整合学会信息化平台资源，创新刊网互动、会上会下互动、线上线下互动、赢利模式互补的数字化学术交流模式。



## （六）打造与国际接轨的科技奖励、评价、认证品牌，延伸科技服务链条

（26）树立“中国公路学会科学技术奖”核心引领地位，提升奖项评审质量，强化奖项的公信力和影响力。逐步完善学会科技奖励体系，统筹规划学会专业领域专项奖项的设置、管理、评选和发布。积极遴选优秀科技成果向国家科技进步奖、发明奖、自然科学奖的提名推荐。加强与相关领域和地方科技奖励工作的联动与合作。

（27）探索设立国际化的科技奖励项目，组织评选好“世界人行桥工程奖”等奖项，筹划在BIM、车路协同、运维、服务和循环经济等新技术领域研究设立专题科技奖项，以推动全领域科技创新。组织相关国际奖项的申报工作，推动面向国际开展科技奖励和人才举荐并取得成效，打造与国际接轨的科技奖项品牌。

（28）推动高质量发展的中国公路学会标准体系建设。按照“总体规划、科学分类、服务创新、加快应用”的原则，在保证质量的前提下，提高满足市场竞争和创新需求需求的团体标准研制数量，扩大学会标准的覆盖面。加强标准落地应用，注重对实施情况和效果跟踪评估，形成完善的团体标准全生命周期管理。推动中国公路学会标准与国际标准接轨。

（29）加强与产学研用相关单位、地方公路学会合作，建立学会具有社会公信力和专业权威性的技术评价、技术与产品认证的专业机构。加强对评价和认证工作的规范化建设、规范化管理、科学化运作。进一步丰富学会科技服务手段，做出品牌影响和权威性，培育学会发展新的增长点。

## （七）建立和完善国际交流合作机制，深入推进国际化进程

（30）推进“一带一路”国际交通联盟建设。明确联盟常态化和机制化之后的中短期目标与重点工作。进一步扩大联盟成员规模，夯实联盟发展基础。协同开展公路科技创新研究项目，推动开展工程技术咨询领域的合作，积极开展技术培训、标准研制、人才交流、项目对接、资格资质互认等工作。

（31）巩固、扩大与各国同领域科技组织的双边合作与交往。建立有效的国际和地区交流合作发展机制。加强与美国、日本、欧盟和一带一路等国家和经济体的双多边合作机制。与国际路联、国际路协、世界收费公路协会、世界桥梁与结构工程协会、世界隧道与地下空间协会等国际和地区组织建立常态化交流合作机制，共同发起在未来交通、智能交通、先进材料等领域的国际科研项目。推进我国公路交通创新技术标准的国际化应用，向世界贡献中国智慧。

（32）推荐更多我国公路交通领域科学家到国际组织担任重要职务。建立国际民间科技组织任职后备库，根据参与国际民间科技组织的情况，为后备人员制定任职目标、后备期限及后备工作计划。推荐优秀科技项目、优秀科技工作者参与国际奖项提名评选。优化推荐机制，不断提升参评奖项的含金量和知名度。

（33）在条件成熟的情况下，依据国家相关规定，建立海外办事机构、代表机构和互惠合作关系。为世界交通运输大会、“一带一路”国际交通联盟、英文期刊的发展做好联络和沟通，为中国的技术、产品和服务走出去提供支撑和服务，提升中国科技社团的国际影响力和服务功能。

### **（八）提供优质普惠的科普教育服务，提升学会文化传播力**

（34）加强科学传播专家团队和科普教育基地建设。进一步壮大学会科学传播专家团队，吸纳国外专家加入到科学传播专家团队，开展科学道德宣讲和科研诚信建设，营造良好学术生态。推动全国公路科普教育基地规模化发展，建立稳固而广泛的“全国公路科普教育基地”，并从中选出具有良好示范效应和社会影响力的基地，作为示范引领项目。推动公路交通文博工程创新发展。

（35）研制开发具有学会特色的科普产品。发挥学会“科普奖”的引领作用，动员科普专家下工地、进校园、到基层单位，扩大公路科学知识宣传普及。充分依托科普教育基地建设和专家资源，在“全国科技活动周”、“全国科普日”期间开展多形式、广覆盖的系列公路科普联合行动。开发具有学会特色的科普产品。

（36）开展形式多样、丰富多彩的教育培训活动。推动中国科协委托的“国际工程师执业资格互认”工作落地实施。集中力量做好国家级专业技术人才继续教育基地申报工作。接受政府部门和会员单位委托，大力开展符合学会特点、针对性强、效果好的“订制式培训”，学会每年专业培训数量不低于5%的增长。

（37）加强“高速公路管理学院”正规化建设。探索“学会+学院”办学模式。探索建立中高级培训方法模式，在高速公路运营管理、基础设施运维、资产管理与投融资、出行服务与信息化等领域形成竞争优势和服务特色，提升高速公路管理学院品牌影响力。

## **三、保障措施**

（一）加强组织领导。成立中国公路学会建设世界一流学会实施工作领导小组，负责推动方案的制定和实施，研究决策和协调解决重

大问题,指导督导工作落实。要按照实施方案,将目标任务进行分解,落实责任,确保建设任务高质量完成。

**(二) 加强人才建设。**进一步提升学会干部的专业技能和职业素养。按照实施方案的任务目标,加强学会干部教育培训工作,按照研究型、服务型学会建设目标,不断提高干部的专业技能和职业素养。制定学会工作人员的教育培训规划和计划,按计划、有步骤、分期分批地对干部进行教育培训,提升工作人员的专业化、职业化和国际化水平。

**(三) 加强基础保障。**改善学会经营方式,正确选择经营范围和渠道,多渠道筹集经费,增强发展实力。坚持在非营利原则基础上,努力将学会人才、知识和技术等资源优势通过服务转化为现实生产力,大幅度提高学会学术建设能力、社会服务能力和基础保障能力。

**(四) 加强重点推进。**建设世界一流学会是一个系统工程,要经过较长的发展阶段。加强学会系统间的协调与协作,打破地域、学科界限,积极倡导以区域、学科间相互关联、相互依存和有序整合的方式整体推进,在具体实施过程中,要本着先易后难,先重点后一般,先解决关键问题、再解决次要问题的做法,边推进、边总结、边提高。巩固成果,循序渐进。

**(五) 加强协同发展。**建设世界一流学会,是按照中国科协的要求实施的一项伟大事业,也是实现全国公路学会整体发展的重要契机。我们要以此为抓手,动员全国各级公路学会、单位会员和全体会员协同作战、联合攻关,经过艰苦努力分阶段、有重点、出成果,实现共同发展。更好地服务国家战略实施、服务行业科技创新,服务会员进步成长。

**（六）加强检查评估。**中国公路学会所属部门和机构要在行动方案指引下，充分结合各自特点，研究制定具体实施方案，有序推动方案各项任务完成。对照指标体系，建立日常管理考核与年度目标考核相结合的考核方式，加强对各阶段目标实施的监督和评估，在2020年、2025年、2030年等重点年度组织对标考核，并根据考核结果实施奖惩，确保实施效果。

## 中国公路学会 2020 工作要点

为深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神，认真落实学会理事会关于2020年的工作部署和要求，扎实推动学会向服务研究型学会转型发展，全面完成2020年各项工作任务，提升学会的服务能力和水平。近日，中国公路学会秘书处制定了《中国公路学会2020年工作要点》，《要点》从八个工作领域对25项重点工作任务作出明确要求和部署，确保2020年度全面八届理事会确定的各项任务，为实现世界一流学会建设第一个阶段目标奠定基础。

中国公路学会2020年的工作以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的十九大及十九届二中、三中、四中全会精神，按照中国科协和交通运输部的工作部署和要求，围绕建设世界一流学会第一阶段工作目标和重点任务，以深化改革为动力，以问题为导向，着力破解学会存在的主要矛盾和突出问题，着力提高学会的创新和服务能力，着力提升学会发展质量和效益，全面完成全年各项工作任务，为世界一流学会建设提供强有力的基础保障。

## 一、以党的十九大精神为指引，适应新形势，明确新使命，树立新理念，完成新任务

以习近平中国特色社会主义思想为指导，认真贯彻党的十九大精神，紧紧围绕建设社会主义现代化强国的总目标，紧紧围绕建设交通强国的新要求，全面提升服务创新驱动发展、服务党和政府科技决策、服务行业发展、服务交通科技工作者的质量和水平。

### 1. 统筹推进疫情防控和业务工作，坚决做到两手抓、双促进。

面对突如其来的新冠肺炎疫情的严峻形势，要把疫情防控工作当作开年的重要工作，认真贯彻落实党中央国务院的决策部署，按照中国科协、交通运输部的统一要求，在学会党委和理事会的领导下，动员和带领全体会员和公路交通科技工作者，积极发扬公路人的专长、担当精神，为打赢疫情防控人民战争总体战阻击战积极贡献力量。

在做好疫情防控工作的同时，针对疫情防控情况，科学研判疫情给学会工作带来的影响，就如何做好学会工作和应对面临的困难和挑战进行深入思考，提出科学的应对方案和对策措施。要通过多种渠道，了解和掌握行业发展的状况、困难需求和热点难点问题，结合行业发展需求，积极发挥学会行业智库作用，开展相关领域的调研和政策研究，提出应对疫情促进发展的建议报告，为交通运输领域疫情防控措施和行业发展政策制定建言献策，坚决做到疫情防控和业务工作两手抓，双促进。

2. 推进《中国公路学会世界一流学会建设行动方案》的有效实施。全年工作着重解决学会在建设发展过程中存在的主要问题和主要矛盾，结合学会的实际，采取有效措施，分阶段、有重点地逐步解决，固根基，补短板，强能力；针对学会建设发展中的主要矛盾和问题，采取有效措施加以改进；建立一套适应世界一流学会建设的机制体制，建立适合办事机构职能部门、业务中心、直属分支机构和经济实体不同类别的科学评价考核体系；全面提升学会事业发展的人才队伍能力，加大专业干部的培养力度，大力引进适应学会发展需要的高端专业人才，为世界一流学会建设、服务建设交通强国提供强有力的智力保障。

3. 强化党组织的政治核心和政治引领作用。加强党对学会工作的全面领导，明确学会理事会党委职责，实现党的领导和学会治理有机统一，引领学会健康发展。建立完善的党建工作体系，强化党组织对业务工作的政治核心和政治引领作用，努力把党的工作贯穿到学会工作的方方面面，尤其是学会各项业务国际化的进程中，要确保科技工作者对党的政治认同、思想认同、理论认同和情感认同。积极把党建优势转化为学会发展优势，以“党建强”促“发展强”，形成规范有效的学会党建工作格局。

## 二、以提升学术活动质量为抓手，不断增强学术活动的品牌性和影响力

在提升现有品牌学术交流活动质量的基础上，以品牌化为重点，以国际化为突破，以多元化为手段，以协同化为依托，打造一系列高端前沿、具有较大影响力的学术交流活动。

4. 提升学会活动质量和实效，打造学术交流品牌。牢固树立品牌意识，着力提升学术活动的质量和效果。集中精力举办好重要的学术会议、专题交流会议、现场交流和科技成果推广活动。力争把每一次活动办出水平、办出特色，办出成效、办成精品。提升学会学术交流数字化建设能力，构建学会学术信息化服务体系，调整产品结构，转变发展思路，丰富工作方式，采用会议直播和专家网课方式打造线上学术交流平台，构建起智能便捷、全面高效的一站式学术资源服务平台。

重点做好第二届联合国全球可持续交通大会的系列主题论坛筹备工作、2020年世界交通运输大会主题活动、学会及各个学科领域的学术年会；举办好“第22届中国高速公路信息化研讨会暨技术产品展示会”、“2020中国旅游交通大会”、“第七届全国绿色公路技术交流会”、“第十四届服务区管理年会”、“第三届车路协同自动驾驶国际论坛”等重要学术会议。

5. 建立健全学术成果提炼机制及评价体系。加强对学术会议资源的汇集和深度挖掘，健全学术会议成果整理、提炼、报送机制，建



立学术活动评价体系，按照学术活动不同层级进行科学评价，促进学术活动的实效。

重点做好年度学术交流计划的制定工作。针对疫情带来的影响，结合行业发展需求，根据不同类型学术活动的特点，有针对性地选题，确保选题具有前瞻性和实用性；健全学术会议成果整理、提炼、报送机制并建设学术成果共享机制，强化对学术成果、政策建议的积累和整合；建立学术评价体系，加强对学术会议资源的汇集和深度挖掘，对重大国际性品牌会议，从学术吸引力、交流互动力、成果传播力和形成的决策建议等方面进行评价，对系列主题会议和一般学术会议按照定性与定量评价相结合的原则，从取得的社会效益和经济效益等方面进行评价。

6. 提升科技期刊服务科技创新的能力和水平。提升科技期刊服务科技创新的能力，进一步探索期刊创新发展模式，大力整合资源，适应新媒体挑战。依托期刊内容资源优势 and 学会专家资源和平台优势，深化纸媒和网媒的互补和融合，加强杂志与新媒体平台融合的深度和广度，为学术交流、技术创新和行业发展提供良好的平台。

重点做好推进学会主办的《中国公路学报》《中国公路》《中国交通信息化》等期刊向规模化、集群化、全媒体方向发展，争取进入中国科协 15 家全国学会试点发布高质量期刊分级目录；充分利用大数据和人工智能技术在优化期刊选题中的作用，着力增强数字出版服务能力，提升刊群规模质量，完善数字体系，提升数据资源中心平

台建设能力和水平；关注新媒体的发展趋势，整合中国公路学会网、中国公路网、微信公众号等平台资源，进一步完善布局，创新刊、网互动和功能互补的在线学术交流模式。

加强与中国科协期刊出版管理机构的交流协商工作，依托主管部门中国科协的力量，做好与国际新闻出版署的沟通工作，尽快完成英文期刊的创办工作，并做好相应的机构组建和编辑出版发行工作。

### **三、以服务党和政府科学决策为目标，加强学会科技创新智库建设**

建设高端科技创新智库，充分发挥学会人才荟萃、智力密集的优势，面向世界科学前沿，面向全国科创中心建设、区域协调发展战略，汇聚科学思想，凝聚科学共识，服务国家经济社会发展和科学决策。

7. 加强对交通运输科技前沿、科技战略及发展走向研判。积极组织行业科技工作者开展公路学科发展研究，定期发布行业学科发展研究报告。围绕公路领域各学科发展概况、创投趋势、行业应用案例、焦点问题等内容进行详细解读，用数据驱动行业发展。提出学科发展现状和对当前各学科研究的一些重大问题的建议，使学会开展的行业学科发展研究报告成为政府科技决策的重要依据。充分发挥未来交通研究所的平台作用，加强对未来交通发展趋势、技术方向的研究，充分发挥“产、学、研”一体的平台优势，发挥行业、市场对技术创新研发方向、路线选择、创新资源要素配置的导向作用。

8. 强化人才在智库发展中的核心地位。加强智库人才队伍建设，广泛汇集优秀高端专业创新人才，优化智库机构的人员构成，调动学会优势资源创新研究形式，把握最新科技发展动向，组织研究并发布重大有影响力的智库产品，推动形成高端智库研究成果。

9. 提高智库服务的供给能力和水平。进一步创新技术咨询工作机制，努力提高技术咨询的科学性，为政府科学决策提供技术支撑和理论基础。开展行业共性技术研究和重大课题攻关工作。聚焦行业发展和公路交通科技创新的重大难点和前瞻性问题的，联合各方力量，深入开展学科发展研究、技术发展研究、行业发展研究，发布高质量的研究报告，为行业技术政策的制定和技术发展方向提供具有现实指导意义的前瞻建议和预判。

重点做好中国工程院《交通强国研究》二期工程学会承担的两个子课题研究工作。继续做好中国交通运输发展年度报告、交通学科类发展研究报告等研究工作。

#### **四、以推进科普信息化为着力点，提升科普产品的有效供给**

科技创新、科学普及是实现创新发展的两翼，要把科学普及放在与科技创新同等重要的位置，普及科学知识、弘扬科学精神、传播科学思想、倡导科学方法，在全社会推动形成讲科学、爱科学、学科学、用科学的良好氛围，有效促进全社会科学素质的提高。

10. 创新科学普及的工作模式和手段。着力实施“互联网+公路科普”计划，全力实现公路资源科普化。围绕全国公路优秀科普作品、

世界大学生桥梁设计大赛、《中国公路》杂志、《中国桥谱》、《中国路谱》、《中国廊桥》以及中国公路学会科学技术奖（科普奖）、世界人行桥奖、公路行业学术交流会议等，利用网站、微信、微博等传播手段，大力推进科普信息化，促进资源共建共享，提升科普工作水平。

11. 丰富科普作品的创作形式和传播渠道。充分发挥科学传播专家团队和全国公路科普教育基地的资源优势，开发创新科普产品，开展创新性、示范性科普活动，打造学会科普品牌。着力开发优秀科普教材、图书、视频作品及科普文章。针对行业相关热点、焦点和突发公共事件，邀请科普传播首席专家及时领衔或参与开展应急科普服务，为公众解读事件背后的科学知识，正确引导社会舆论。

重点做好首批全国科普教育基地（2015-2019年）考核与重新认定工作，加强各基地间的交流与合作，取长补短，共同进步；做好科普图书编辑出版工作，强化《中国桥梁》《中国隧道》《中国古桥》《中国木桥》《中国石桥》等系列图书的创作质量。

12. 广泛开展主题性、普惠性科普活动。参与和组织好全国科普日、全国科技活动周的各项活动。积极参与交通运输部和科协的科普活动，积极开展符合学会特点和行业实际的科普活动。

重点是以2020年全国科技周、2020年全国科普日等活动为契机，进一步扩大公路科学知识的宣传普及；配合中国科协开展好“百年学会百名大家”科学家精神宣讲活动；组织和策划好以2020世界大学

生桥梁设计大赛、2020 年全国交通科普讲解大赛等一系列主题性竞赛活动。

## 五、以服务行业科技创新为驱动力，积极进军经济建设主战场

积极服务创新驱动战略的实施，提升科技成果的评价的水平，提升科技项目咨询的实用性，进一步加强科技成果的汇集和转化，推进优秀科技成果在实际中的应用，进一步完善标准研制体系建设，进军和服务经济建设主战场。

13. 提高科技成果评价和科技项目咨询的实用性。围绕公路交通重大技术问题，发挥学会学科广泛、人才荟萃的优势，有针对性地开展长效、高性能路面，长大桥梁、隧道监测，灾害防护，绿色公路等领域调研咨询和评价服务活动，为助力地方和企业科技创新和人才成长发挥作用。

在开展技术咨询过程中，要充分利用学会几个专家委员会等资源优势，协调各分支机构专家库，盘活各类专家机构的作用，对专家信息动态管理，优化专家资源团队，真正把专家作用发挥出来。

进一步优化并完善科技成果评价办法，加强科技评价、成果与产品认证、科技成果转化工作，畅通与交通领域科技主管部门对接渠道，将科技成果评价与项目验收有机结合起来，提高科技成果评价的实用性。

重点做好 G4218 拉萨至日喀则机场公路、雄安新区路网建设工程、G310 大力加山（省界）至循化公路工程、G329 国道舟山段改建

工程、山东高速京台改扩建工程、沈海高速公路深圳机场至荷坳段等工程的咨询评价服务，进一步履行“科研规划管理+专项咨询服务”的咨询业务模式，磨合打造该业务模式下的样板；开展定制式咨询服务，统筹协调咨询业务与成果评价、标准制定和成果申报奖项等其他业务之间的关系，为委托方提供更加优质的服务。

14. 推进科技成果转化进程和实效性。围绕部科技示范项目和学会科技奖励项目，促进技术成果的孵化和转化。充分利用学会技术咨询平台和科技成果推广平台，通过技术咨询和服务、成果评价和科技奖励等手段，联合政产学研用各方力量，围绕公路科技成果的提炼、集成、推广、评价和应用等，进一步推动科技成果在工程实践中的推广应用。强化技术、资本、人才、服务等创新资源的深度融合与优化配置，联合产学研用各方力量，推动科技成果在实际中的应用。做好行业性、专题性技术成果展会和新技术、新成果推广应用活动。

重点建设好“中国公路学会科技成果转化平台”，发挥好“中公科技成果转化引导基金”等几个成果转化创新平台的作用，为科技成果转化创造一个良好的发展环境；做好交通运输部委托开展的系列科技成果转移转化示范工程建设交流会的组织工作。

15. 完善标准研制的制度体系和组织体系。编制学会标准化工作发展规划和标准体系，对标准的发展进行全盘统筹和引领，做到提前谋划、分步实施。集聚一批理论水平高、业务全面、富有创新精神的权威专家，充实标准专家库队伍。加大与国际相关组织标准研制的沟

通与协作，提高学会标准的国际化水平，促进我国标准在国际工程技术领域的应用。推动团体标准研制、认证、推广、出版等工作国际化，服务中国方案、中国技术和中国人才“走出去”。

重点做好对已发布团体标准的宣贯和后评估工作；修订优化团标管理制度，不断完善组织管理体系；试点成立专业标准化技术委员会；实行标准的分类管理，进一步提高标准管理效率；加强与各方的合作交流，利用好内部平台资源及整合，加快推进自动驾驶工作委员会标准发布工作。积极推动标准与认证有机结合，建立与国标、行标技术委员会（TC）的工作合作，促进协同发展。

## 六、以加强国际与地区交流合作为基础，不断扩大学会在国际公路科技领域的影响力和话语权

加强与国际和地区科技组织的交流合作，要立足国内，面向全球，以建设世界科技创新高地为目标，着力建设世界一流的学术品牌，努力打造世界一流的科技期刊，推出具有世界影响力的科技奖项，有效汇聚全世界科技创新人才和创新资源，为建设交通强国做战略支撑，为建设世界一流学会提供基础。

16. 深化与国际和地区的联系、交流与合作。充分发挥学会民间科技交流主渠道的作用，积极参与各项国际科技活动，进一步巩固、扩大、深化与有关国家公路科技界、同行组织的双边合作与交往。积极与国际和地区组织建立常态化的交流合作机制，积极探索组织综合性、高层次的国际性学术交流活动，打造国际学术交流品牌。在组织

好出国（境）交流考察团组的同时，重点组织好国外专题活动、调研交流、短期培训、学术会议等一系列交流活动，筹备好首届交通出行服务（管理）大会（MMM2020）、第四届“一带一路”国际交通研讨会、第三届车路协同自动驾驶国际论坛等活动。

17. 巩固推进“一带一路”国际交通联盟建设。进一步加强与沿线国家公路交通主管部门、科研机构和企业对接，吸引更多的“一带一路”沿线国家和地区的机构、企业加入联盟，扩大联盟在国际的影响力和知名度。通过学术交流、科研项目合作、资源对接等落地项目，继续推进联盟发展。组织举办好2020年“一带一路”国际交通联盟希腊研讨会暨中国—希腊交通运输合作与发展国际论坛、“一带一路”青年提升计划、第四届“一带一路”国际交通联盟全体会议、第五届丝绸之路（敦煌）国际文化博览会悬泉置邮驿文化论坛、中俄和中尼等一系列多边合作项目的实施。

18. 持续推进车路协同自动驾驶领域的引领性。加强自动驾驶领域的技术研究和成果推广应用。完成好承担中国工程院《交通强国研究》（二期）中“车路协同自动驾驶战略研究”子课题的研究工作；筹办好“第三届车路协同自动驾驶国际论坛”及自动驾驶成果展览展示、技术竞赛活动；开展“车路协同自动驾驶分级”和“车路协同自动驾驶技术发展路线图研究”；推进自动驾驶领域标准体系建设和部分标准的研制；推动自动驾驶试点示范工程和示范区建设。



## 七、以发挥桥梁纽带作用为职责，密切联系和服务会员和公路科技工作者

会员是学会的基本组成要素，是学会生存和发展的源动力。在大力发展个人会员的基础上，不断丰富会员的联系和服务方式，努力突出个人会员的主体地位，坚守好学会生存发展的根本。

19. 扩大会员规模，夯实学会组织基础。继续以会员发展和服务作为工作重点，增加个人会员数量，优化会员结构，正式通过第一批外籍会员、增加学生会员比例；采取切实可行措施，扩大对学会的宣传，吸引更多的会员入会，使学会会员数量显著增加，进一步夯实学会发展基础。

20. 打造具有特色的会员服务模式和服务产品。进一步听取会员意见，以会员需求为导向，改进服务方式，增强服务的针对性和时效性。探索建立多元结构的分层、分类、分级管理的会员服务体系，及时把握会员的基本状况和思想动态，根据不同层级，不同类型会员的需求，加大以现代信息化为代表的数据库、资料等信息资源供给，开发符合会员需求精准到位的服务产品。

重点做好《中国公路学会通讯》编制和发行工作；开展好针对会员的评选和表彰工作；做好交通运输部2020年正高级职称评审工作；稳步推进青年人才托举工作；筹办好2020年“全国科技工作者日”等相关活动。

21. 畅通有利于会员和科技工作者成长成才的渠道。充分利用学会科技成果评审、科技奖励和人才库建设的导向作用，通过设立优秀论文、科技成果、科技工作者等奖项，促进公路科技优秀人才的成长。进一步优化和规范奖励办法，实施细则，优化全系统科学技术奖奖励机制，不断完善奖项评审规则和评审程序，并对评审专家和评审方式进行相应调整，提升科技奖励质量。

重点做好“2020年度中国公路学会科学技术奖”、“第四届中国公路学会优秀科技工作者”评选和第十五届“中国公路学会青年科技奖”等奖项的评选、表彰和宣传工作；做好“两院院士”遴选和国家级奖项的推荐提名工作；主动与国家奖励办沟通联系，积极争取成为国家奖永久提名单位的资格，争取成为中国科协开展的科技奖励国际化提升行动试点单位；引国际顶尖科技成果和科技人才参与奖励提名和推荐，持续扩大学会奖项的国际知名度和影响力。

22. 创新方式，提升教育培训的质量和效果。整合和利用全国公路学会系统的教育培训资源，组织开展行业技术人员和管理人员的建议培训工作。集中力量做好国家级专业技术人员继续教育基地申报工作，力争实现教育培训工作有新突破。提升高速公路管理学院的实力和品牌影响力。在师资队伍建设、课程与项目开发、管理案例编写等重点领域实现突破。继续探索定制式培训，组织开展运营管理专题研究，充分发挥管理学院的独特作用，快速提升管理学院的教培能力整体发展实力。

重点做好高速公路管理学院组织的研修班及培训项目；做好《高速公路收费服务标准》及相关课题的组织编写工作；筹备好全国高速公路管理服务创新案例大赛；完善教育培训机构的组织建设及相关制度建设；开展工作案例整理汇编工作；依托教育资源开展公路行业课题研究工作。

## 八、以深化学会改革为动力，提升学会的治理能力和服务水平

深化学会治理结构和治理方式改革，通过改革的手段，加强制度体系建设、优化领导机构构成、完善治理体系结构、加强分支机构建设和管理，努力形成高效科学的治理机制，为学会健康持续发展提供基础保障。

23. 推进学会治理结构和治理体系改革。加强学会治理政策体系研究，明确学会改革发展所需的根本制度，基本制度和重要制度。推进学会组织结构改革，进一步完善组织机制、工作机制。加强学会制度体系建设，进一步完善各项管理制度，形成科学的制度体系。深化学会运行机制改革，依法通过各种方式增加学会经济收入，强化学会事业发展的实力。加强学会职业化改革和职业化建设，积极探索职业化改革的新模式，推进学会职业化改革向纵深发展。加强学会干部队伍建设，强化学会工作人员素养的培养和能力提升，改善学会工作人员的结构，加大优秀人才的引进力度，提高学会干部队伍专业化水平。改革学会选人用人方式，形成有利于优秀人才脱颖而出人才机制。

重点做好 2021 年全国会员代表大会的筹备工作；完成秘书处内设机构进行优化重组工作，制定学会秘书处三定方案，开展岗位竞聘、选聘工作；建立起完备、规范、可操作性强的制度体系和科学的考核体系；建立规范、透明、多元化，有竞争力的绩效考核和奖励体系；建立优秀人才分类吸纳机制，充实高水平和专业化的工作人员；加强文化建设和思想政治工作，引导员工能够正确分析发展形势，找准自身定位，增强问题导向和效果意识，树立忧患意识和使命意识。

24. 加强对分支机构的建设与管理。制定符合分支机构发展实际的管理制度，补充完善分支机构管理办法和考评机制，规范分支机构活动。加强对分支机构开展活动的统筹协调，规范分支机构的运行，为分支机构提供多方面的指导和服务，有效推动分支机构在各自专业领域发挥作用、取得成果。

重点筹办好 2020 年分支机构秘书长工作会议暨干部培训班；加强学会与省级公路学会的联络沟通、协作配合工作，提升学会系统的整体性和协同性。

25. 加强自身组织建设，规范机构管理。进一步推动学会机构的自身建设和管理工作。加强对秘书处人员的学习培训，提升人员职业素质。逐步建立竞争上岗和人员考核、奖惩机制，进一步增加员工的危机感、责任感和使命感。推进学会办事机构规范化建设，修改和完善学会的各项管理制度，强化建章依制，规范开展学会业务工作，用

制度管人管事，规范学会运行。改善学会人员知识结构，引进高层次专业化人才，提升学会专业化水平和服务能力。

## 5 名中国土木工程师将获国际通行证

### ——中国公路学会完成我国首批土木工程师能力国际互认

3月25日，在缅甸达拉大桥工地的白杨等5名工作在不同国家的中国工程师。以视频方式通过了由中国公路学会组织的专家面试。经过核准、注册等程序，近期中国公路学会将向他们颁发国际互认的工程师资格证书。

他们也将成为我国土木工程领域首批拿到国际通行证的工程师。

这项工作从2018年启动，受中国科协委托，中国公路学会作为“中国科协工程能力建设联盟”下设的土木专业委员会的牵头方，翁孟勇理事长担任领导小组组长。委员会成员还包括中国铁道学会、中国建筑学会、中国核学会等多家单位。

随着中国工程技术走向世界，“一带一路”等国际合作日益频繁，越来越多的中国土木工程师走出国门，而我国现有的工程师制度无法在国际上得到等效互认，为了尽快推进这项工作，一年多来，联盟及委员会完成了框架设计、组织制度建设和专家库的筛选，并研制发布了《工程能力评价通用规范》《土木工程类工程能力评价规范》，为开展工程能力评价工作奠定了基础。

在视频面试会上，5位工程人员分别通过自我介绍和答辩展示了各自在土木工程领域的专业能力及分析问题、解决问题的能力。面试考官在听取了面试人员的个人陈述后，从工程知识与专业能力、工程伦理与职业道德、团队合作与交流能力、持续发展与终身学习能力、组织领导与项目管理能力等方面对参评人员进行了严格考察。

国际道路联盟副主席、中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰指出，本次会议标志着国际工程能力互认工作在土木工程领域进入了实质性阶段，也意味着不久的将来中国土木工程师将在缅甸首发国际通行证。他表示，中国公路学会将按照中国科协的要求，遵照相关规范，认真履行评价职责，后续做好审议、核准、注册、发证等相关工作。他强调，今后通过深入开展工程能力国际互认工作，将为助力中国制造、中国建设和中国土木工程师走向世界发挥应有的作用。

近期，中国公路学会将与有关单位密切合作，陆续全面推开中国土木工程师国际互认工作。

## 科学有效防控疫情 助力行业复工复产

### ——中国公路学会抗疫综述

新型冠状病毒感染的肺炎疫情发生以来，我会根据中央和国家有关部门、北京市政府的部署要求，在中国科协的指导下，科学部署，积极作为，采取措施，统筹推进，疫情防控工作扎实有效，学会业务

工作创新发展，为行业内抗击疫情和助力复工复产做出了积极贡献。

## 一、学会党委高度重视，为疫情防控发挥了重要的政治引领和战斗堡垒作用。

为加强对学会疫情防控工作的领导，切实做好疫情防控工作，在疫情防控的第一时间学会党委决定成立了由学会党委领导、学会秘书处领导组成的疫情防控工作领导小组，按照中国科协的部署和要求，根据全国防控形势，结合学会实际，对学会疫情防控工作进行科学部署，科学制定疫情防控工作预案，积极开展防控各项工作，确保抗疫工作落到实处。

疫情防控期间，学会党委多次召开党委会暨理事长办公会议，研究疫情防控工作和业务工作，提出了统筹推进疫情防控和业务工作开展的工作思路，同时，要求要在做好学会自身疫情防控工作和业务工作的同时，要通过多种方式加强与会员单位的联系，充分了解和掌握疫情给相关单位带来的影响，采取措施助力相关会员企业复工复产。

疫情防控初期，学会党委和办事机构党总支分别印发了关于在疫情防控期间加强党的领导和充分发挥党组织战斗堡垒作用的通知，号召党组织和党员在疫情防控工作中充分发挥战斗堡垒和先锋模范作用。

按照中国科协科技社团党委的通知精神，学会办事机构党总支积极发动党员捐款。48名党员共捐款6060元，积极为疫情防控贡献力量。

在疫情防控工作中，学会党组织的战斗堡垒作用和党员的先锋模

范作用得到了充分发挥。在学会党委的领导下，学会秘书处科学部署工作，积极研究应对措施，适时调整工作计划，切实保障了学会疫情防控 and 业务工作有效开展，取得了疫情防控和业务工作两不误，双促进。

## 二、多措并举，务实有效，助力会员企业复工复产和行业发展

疫情防控工作开展以来，学会创新工作方式，采取多项有效措施，切实保障疫情防控，助力行业企业复工复产，为行业发展提供服务，做到了“疫情虽然在，但服务不能停”。

一是搭建网上直播交流平台，创新疫情防控期间的学术交流方式。为进一步助力行业发展，服务行业需要，秘书处专门召开会议，要求各部门创新思路，拓展活动（会议、培训）的组织方式，充分利用网络平台开展相关活动。学会优化产品结构，创新服务方式，精心打造了网络学术交流平台，为大会员和公路交通科技工作者免费提供线上直播学习交流。

自3月7日，首次开展网上公益课堂以来，学会各业务部门、给相关分支机构共举办40多次网上交流活动，直接参与交流的听众达万人次。传播科学技术，交流学术成果，回答行业和社会相关问题，高端的视角，新颖的形式，丰富的内容，受到了线上观众和行业从业者的一致好评。

期间，秘书处还采取视频形式召开了多次会议，举办了国际工程资格认证、资格科协青年人才托举候选人遴选、学会团体标准评审、科技成果评价等活动。



二是主动调研，为行业主管部门制定疫情防控措施和制定相关政策提供建议。疫情发生以来，针对疫情对行业带来的影响，学会组织发动服务区工作委员会、运输与物流分会、交通投融资分会，在各自不同的领域利用多种方式进行广泛调研，分别形成了《高速公路服务区新冠病毒疫情防控工作调研分析与相关建议》《疫情下加强运输与物流企业政策支持的建议》《疫情对高速公路行业的影响及措施建议》、《推进“司机之家”建设，完善道路运输保障服务体系的建议》和《自动驾驶技术试点和示范应用专题调研报告》等建议报告上报交通运输部有关司局和中国科协有关部门，为主管部门疫情防控措施和行业发展政策制定提供参考。得到了有关部门的认可。另外，根据中国科协有关部门的要求，报送了如“疫情下出现驱动助力区域发展、服务科技与经济融合的工作计划”“进一步深化科技社团改革，助力国家治理体系和治理能力现代化”相关建议等多项相关材料，为中国科协科学决策和有关办法制定提供参考。

三是充分了解会员单位需求，为会员企业复工复产提供支持。学会秘书处在做好自身疫情防控工作的同时，通过多种渠道和方式，动态了解学会会员单位、学会所属企业、地方公路学会、学会分支机构的疫情防控和复工复产情况，力所能及地帮助他们解决实际困难和问题，为他们有效开展疫情防控和业务工作提供支持。

疫情发生后以学会及部分机构的名义，向奋战在抗击疫情一线的会员和科技工作者、专业领域的同志、学会工作者发去倡议书和慰问信。学会向全体会员科技工作者、会员单位湖北交投集团、湖北省公

路学会、工程设计分会并中交第二公路勘察设计研究院有限公司发了慰问信，服务区工作委员会、运输与物流分会分别向全国服务区、运输与物流企业发出倡议书。学会还向湖北交投实业发展公司、湖北省公路学会共赠送 4400 只口罩。表达了学会对他们的关心、支持和问候，助力企业和学会复工复产。

四是与有关国际、国别组织保持密切联系，与它们交流疫情防控和业务合作。疫情发生以来，学会加强与国际交通组织、部分国家交通运输机构联系，陆续收到来自国际组织和部分国家交通运输领域科技组织的电函。2 月份以来，国际道路联合会（IRF）主席比尔·哈尔开先生致函学会，美国交通运输研究会（TRB）主席尼尔·佩德森致电学会，日本中日本高速公路株式会社致函学会，以及欧洲智能交通协会（ERTICO）、国际桥梁大会组委会（IBC）、希腊交通研究所（IBC）、希腊交通研究所（HIT），尼泊尔汽车协会（NASA）等组织机构也分别发来信函和邮件表示问候，表达尽力支持我会疫情防控的愿望和打赢疫情防控阻击战的期待。面对国际疫情逐步蔓延形势，学会也向美国交通运输研究会（TRB）等国际组织发去慰问信，表达祝愿并积极提供帮助。

五是及时总结疫情防控工作，广泛宣传先进事迹。在做好疫情防控工作的同时，认真总结学会在疫情防控中的工作情况，学会印发通知广泛收集会员和科技工作者的先进事迹，在此基础上，在学会网站、微信公众号、微信群进行宣传发布。学会秘书处发布了“保通保畅保平安——中国公路学会多措并举防控疫情纪实”，梳理了疫情发生以

来学会开展防控所做的工作；学会发布了《天涯隔不断 万里情相牵——国际组织和有关国家交通部门关心支持我国抗击新冠肺炎》，在网站和微信公众号开辟“抗击疫情·会员在行动”专栏，宣传会员单位、会员和科技工作者在抗击疫情中涌现出来的先进事迹和先进典型。

《中国公路》杂志社充分发挥主流新闻宣传阵地的作用，利用期刊、网站、微信公众号等平台，面向全国公路交通行业及时宣传相关政策、宣传行业防控知识、典型人物的先进事迹，展现了新时期公路人的精气神，展示了公路人攻坚克难，迎难而上的精神风貌，传播了勇于担当、昂扬向上的社会正能量。

## 中国公路学会召开疫情防控与近期工作总结部署会

为全面总结前一阶段疫情防控工作和业务工作开展情况，进一步安排和部署下一阶段各项工作，应对疫情给学会工作带来的影响，振奋精神，明确目标，凝聚力量，更好地完成2020年的各项工作任务。3月18日，学会采取线上线下相结合的网络视频会议形式召开疫情防控与近期工作总结部署会，学会副理事长兼秘书长刘文杰主持会议并对前一阶段工作进行全面总结、提出下一阶段工作任务，学会党委书记、理事长翁孟勇出席会议并作讲话，秘书处领导、各部门、各机构主要负责人在现场参加会议，其他同志通过视频在线收看了会议直播。

刘文杰在讲话中指出，2月初疫情防控以来，学会认真按照中国科协和交通运输部的部署和要求，严格执行有关部门关于防控的规定和要求，在学会党委和理事会的领导下，积极采取措施，严格落实责任，有效促进了疫情防控工作和学会业务工作的开展，做到了疫情防控和业务工作两手抓、两不误、双推进。为学会下一阶段工作的有效有序开展、完成全年目标任务奠定了坚实基础。

刘文杰指出，这一时期学会充分发挥自身平台优势，履行自身肩负的责任和使命，不断优化业务结构、丰富服务方式和服务手段，为学会会员和广大公路科技工作者提供优质服务。例如通过在不同领域利用多种方式进行广泛调研，形成决策报告和建议，为主管部门疫情防控措施和行业发展政策制定提供参考；了解和掌握行业有关部门和单位的实际情况、困难需求和热点难点问题，为学会各部门及学会工作计划的优化和调整提供依据；借助信息化手段，为行业和科技工作者提供线上学术交流、咨询、评价服务等。

刘文杰指出，下一阶段，一方面，我们要毫不松懈地继续做好疫情防控，另一方面，要完全进入工作状态，全身心投入到工作中，千方百计地抓好业务工作。要求一是加强形势分析，应对疫情对学会的挑战；二是加强疫情研判，梳理和调整工作计划；三是加强基础建设，提升服务能力和水平。四是加强深度思考，为学会工作建言献策；五是做好秘书处部门调整，开展岗位竞（选择）聘；六是进一步加强疫情防控，确保人员不发生疫情。

刘文杰强调，在下一阶段工作，要在学会上下要团结一致，共克时艰，以比以往有更大的勇气和力量、更多的思路和举措、更坚定的决心和信心投入到工作中，毫不松懈、慎终如始地继续抓好疫情防控，凝心聚力，进取创新，用百倍努力把疫情对学会的影响降到最低，力争全面完成今年的各项工作任务。

学会理事长翁孟勇在讲话中充分肯定了学会前一阶段的要求防控和业务工作推进所取得的成绩，在科学分析和判断疫情情况的基础上，对学会下一阶段工作提出了希望和要求。

翁孟勇指出，下一步，学会工作要坚持疫情防控与业务工作并举并重的思路，继续扎实有效地开展好各项工作。一是要正确认识和科协分析疫情对工作带来的影响，采取积极措施，化危为机，确保各项工作的有效开展；二是要保持良好的工作状态，集中精力，全身心地投入到工作中；三是加强自身能力建设，加强业务知识的学习，积极开展调查研究，提高学会干部自身素质和能力，主动应对面临的困难和挑战；四是创新工作机制，创新工作方式方法，拓展服务内容，更好地为学会会员和公路科技工作者提高精准有效的服务。

翁孟勇强调，此次疫情对于学会治理体系和发展能力也是一次考验。学会发展要放眼长远，打铁还需自身硬，要加快补齐学会发展的短板和弱项，学会上下要慎终如始，在做好疫情防控的同时，努力提升自身能力和服务水平，奋起直追，扎实工作，努力完成全年各项目标任务，保持学会持续快速健康发展。

## 中国公路学会对秘书处下设机构进行调整

4月，根据建设世界一流学会的总目标和建设服务研究型学会的发展新定位，经由中国公路学会秘书长办公会决议，对秘书处下设机构做出了调整。调整结果如下：

秘书处设业务部门6个，分别是：学术与科普中心、科技评价中心、教育培训中心、发展研究中心、科技成果转化中心、WTC执委会运行中心。

设职能部门4个，分别是：办公室（党群工作部）、会员服务部、国际合作部、财务审计部。

设期刊出版机构3个，分别是：《中国公路》杂志社（出版《中国公路》半月刊、《中国交通信息化》月刊等），《中国公路学报》编辑部（出版《中国公路学报》），《交通运输工程（英文）》编辑部（出版《交通运输工程》）。

设合作机构10个，分别是：高速公路管理学院、中国高速公路广告联盟、未来交通研究所、中公科技成果转化引导基金、交通金融科技联合实验室、中国交通BIM创新战略联盟、定制客运共同体、交通物流产业协同创新共同体、玄武岩纤维公路产业协同创新共同体、桥梁支座与伸缩缝装置产业协同创新共同体。

秘书处共有分支机构20个（分会14个，工作委员会6个）。其中，学会秘书处直接管理的分支机构9个，分别是：养护与管理分

会、运输与物流分会、筑路机械分会、交通投融资分会、服务区工作委员会、旅游交通工作委员会、交通院校工作委员会、自动驾驶工作委员会、法律工作委员会。

挂靠在相关单位的分支机构 11 个，分别是：道路工程分会、桥梁和结构工程分会、交通工程与信息化分会、客车分会、工程地质和岩土分会、工程设计分会、隧道工程分会、高速公路运营管理分会、环境与可持续发展分会、城市交通分会、交通史志与文化工作委员会。

机构调整之后，为了推动学会人事制度改革，建立科学的选人用人机制，根据国家有关规定，结合秘书处工作实际，开展了部门主任及处级干部的竞聘。此次竞聘坚持个人意愿与组织安排相结合，公开竞聘与组织选聘相结合，构建了有效管用、简便易行的选人用人机制，加强了干部交流，促进了优秀人才健康成长和脱颖而出。

## 疫情期间学会各部门最大程度复产复工

2020 年，突如其来的疫情，给各行各业都带来了很大的困难，中国公路学会在疫情期间，转换思路，尝试以多种形式，最大程度地保证了工作的展开。

**学术与科普中心：**根据行业需求，结合行业发展重点与热点，推出“学术与科普公益云课堂”，邀请行业专家打造系列课程，为学会会员和广大交通科技者提供了共同学习交流的平台。

截至4月底，中心共推出3次课程，分别涉及绿色公路建设、招标采购政策、生态保护红线等内容，深入浅出进行政策解读、发展趋势展望、研究成果发布、实践操作指引，共吸引近7000人次观看，取得良好反响。

3月至4月期间，旅游交通委员会也举办了“美丽乡村路建设的八种方法”“基于旅游公路的自驾游线路设计”等6期云课堂。

近期，该中心正在筹备“中交公规院杯”2020年世界大学生桥梁设计大赛，由于疫情影响，此次大赛将与2021年大赛合并举办，作品征集时间延长至2021年4月10日。

**科技评价中心：**疫情期间完成六项工作。一是，完成我国首批土木工程师能力国际互认工作。工程能力国际互认工作2018年启动，中国公路学会作为“中国科协工程能力建设联盟”下设的土木专业委员会的牵头方，完成了框架设计、组织制度建设和考评官培训等工作，并研制发布了《土木工程类工程能力评价规范》，为开展工程能力评价面试工作奠定了基础。2020年3月25日，科技评价中心通过视频方式对缅甸达拉大桥工地的5位中国工程师开展了面试工作。本次会议标志着国际工程能力互认工作在土木工程领域进入了实质性阶段。近期，评价中心将与中国路桥、中国港湾等有关单位密切合作，陆续全面推开中国土木工程师国际互认工作；二是，积极开展网络科技成果评价工作。为更好的服务广大会员及相关企事业单位，科技评价中心开展了网络科技评价工作。从3月31号开始至4月底，已完成37



项科技成果评价工作；三是，首次开展标准体系研究咨询工作。2020年4月29日，学会科技评价中心组织召开了雄安新区对外高速公路建设标准体系专家咨询会。河北交通投资集团公司、河北雄安交通投资公司等单位的代表和特邀专家40余人参加会议。雄安新区对外高速公路建设标准体系咨询研究项目做为学会首次开展的标准体系研究与咨询，将进一步丰富学会咨询业务模式；四是，顺利完成2019年第二批标准大纲审查会。2020年4月8日~16日，以视频会议的方式组织召开了2019年第二批立项标准的大纲审查会，对道路、桥梁、隧道及综合等四个专业组共23项标准的编制大纲进行了审查。其中有22项标准大纲编制内容合理，实施方案可行最终通过了评审，正式列入我会2019年度第二批标准编制计划；五是，遴选推荐教育部入库专家。受科协委托，学会组织向教育部科技管理信息系统推荐入库专家。截至4月20日，学会征集遴选后推荐入库专家60名；六是，向科协推荐2020重大科学问题和工程技术难题。响应中国科协号召，为交通运输行业研判未来科技发展趋势、前瞻谋划和布局前沿科技领域与方向，学会科技评价中心向相关单位和个人组织征集“2020重大科学问题和工程技术难题”，经专家函审并报推荐专家委员会审核后，最终向科协推荐前沿科学问题2项，工程技术难题5项。

**教育培训中心：**疫情之下，由中国公路学会主办，中国公路学会高速公路管理学院与中国公路学会法律工作委员会承办的“高速公路管理讲堂”正式开播。首轮共三期直播课堂共计13000余人次在线观

看，精彩的内容和新颖的形式受到了行业从业者的一致好评。“高速公路管理讲堂”的诞生，为广大高速公路从业者提供了一项全新的学术交流云平台和行业培训新阵地。

首轮三期直播讲堂邀请交通运输部公路科学研究院汽车运输研究中心主任、交通运输部专家委员会成员、交通运输安全研究专家组专家周炜、联想中国服务集成业务部副总经理蔡国平、交通运输部公路科学研究院北京交科公路勘察设计研究院总工程师盛刚做客“高速公路管理讲堂”公益直播课堂，分别就时下行业最迫切关心的高速公路应急运输保障体系建设、智慧服务区建设以及新收费技术下的收费运营管理等内容进行了直播报告，并在线上与行业从业者就相关热点问题进行了直播互动。

**WTC 执委会运行中心：**世界交通运输大会官网改版后上线，部分内容正在逐步完善。第二届学部委员会基本组建完成。2021世界交通运输大会征文通知于4月30日发出。受疫情影响，“中交公规院杯”2020年世界大学生桥梁设计大赛与2021年大赛合并举办，作品征集时间延长至2021年4月10日。

**办公室：**在疫情期间，办公室协调开展了疫情防控的具体工作，起草了《中国公路学会秘书处新冠肺炎疫情防控工作预案》，为学会有序开展疫情防控奠定了制度保障。值班期间，进行防疫物资采购及防疫消杀工作。复工之后，进行制度建设，理顺学会各项规章制度，重塑工作流程。并根据建设一流学会的指导方针，推进数字化平台的初步转型建设。

**会员服务部：**3月12日，以通讯形式组织召开中国公路学会八届九次常务理事会议，会议对学会2019年工作总结、2020年工作计划及有关事项进行了审议；针对新冠肺炎“疫情”，组织开展了一系列会员服务活动，主要有延长会员服务期限活动、组织会员参加我会线上学术交流活动、宣传会员单位抗击“疫情”先进事迹活动；4月28日，按照中国科协工作要求，完成了第二届全国创新争先奖候选对象的推荐工作，共推荐了5位先进个人候选人和1个先进候选团队。

**国际合作部：**3月27日，在全球疫情防控的关键时刻，中国公路学会致函美国交通研究委员会（TRB）、国际道路联合会（IRF）、欧洲智能交通协会（ERTICO-ITS Europe）、国际桥梁大会（IBC）及“一带一路”国际交通联盟会员单位等国际组织，对其表示诚挚慰问。

自动驾驶工作委员会则精心打造了网络学术交流平台，组织智能交通直播间活动，邀请智能交通、自动驾驶、大数据、区块链等新技术领域具有较强国际影响力的国内外知名交通专家学者、行业精英、政府官员等代表进行线上技术分享，搭建线上交流平台。由中国公路学会自动驾驶工作委员会组织的“智能交通技术直播间”第一期于3月13日下午，进行了线上分享，在之后的一个月里，又陆续进行了5期分享，平均每期保持1000人左右的观看量，获得了广泛关注和一致好评。

**养护与管理分会：**疫情期间及时调整工作思路，积极响应学会号召，组织行业众多专家学者，于4月15日推出线上公益课程“养护云讲坛·智慧公路养护”，让众多公路养护行业从业者足不出户，就可以

得到专家们专业的辅导、在线解答疑问、近距离探讨行业趋势，充分夯实理论基础，为全方位复工储备能量。据不完全统计，“养护云讲坛·智慧公路养护”上线以来，参加线上直播课程学习人数已经突破2万人次。来自全国各地的养护行业从业者对养管分会主办的线上课程给予了充分好评，并希望能在今后一段时间里继续收看此类公益课程。

**运输与物流分会：**疫情发生以来，分会发出倡议书，号召全体会员发挥自身优势，有序做好生活物资、返程人员的运输组织工作。并利用多种方式进行广泛调研，形成了《疫情下加强运输与物流企业政策支持的建议》和《推进“司机之家”建设，完善道路运输保障服务体系的建议》，向相关部委建言献策，得到了相关部委和会员单位好评。

4月24日，由分会牵头，四川、湖北、山西、河南、河北五省参与的《高速路产物流商业模式研究及物流大通道示范工程》课题项目初步成果讨论会通过网络视频会议的形式召开。会上，大家听取了课题初步成果汇报。结合课题研究成果，各省分别对各自项目在推进过程中遇到的问题展开了讨论，并对下一阶段工作做出安排。

**筑路机械分会：**结合疫情以来的新形势，采取了多种有效措施，努力消除疫情的不利影响。部门通过筑路机械分会官方网站、微信公众号等媒体平台及时传播疫情信息及行业信息。3月份返岗复工以来，筑路机械分会积极与分会会员进行沟通，了解会员需求，及时开通了直播课程，为会员解决了疫情期间无法开展正常宣传活动的难题。不

仅如此，还通过每周制定的视频连线会议，加强了与会员、专家及分会理事会成员之间的联系，并及时汇总实际需求与合理建议，积极开展会员服务。

随着疫情高风险的解除，筑路机械分目前正着手筹备的会议活动方案已提交相关合作单位进行审核，有关会议活动召开的各项事宜也正在有序推进中。

**交通投融资分会：**疫情期间，交通投融资分会利用多种方式进行广泛调研，形成了《疫情对高速公路行业的影响及措施建议》，上报给交通运输部有关司局和中国科协有关部门。

联合行业多家机构、邀请专家及资深人士“共识”行业，共渡难关，共同打造了3月公益沙龙直播计划、4月直播公开课。3月7日，中国公路学会线上直播第一课正式开播，中国公路学会交通投融资分会常务理事戴秀琴在学会“谋定而动，化危为机”为主题的公益网课上，以《投资机构视角下看疫情对高速公路企业的影响及应对策略》为题进行了直播报告，并与线上2000多名行业从业者进行互动，回答了行业和社会关于高速公路在应对疫情，保障畅通，实现可持续发展的相关问题，并对化解公路建设资金困局提出了五点建议，受到了线上观众和行业从业者的一致好评。

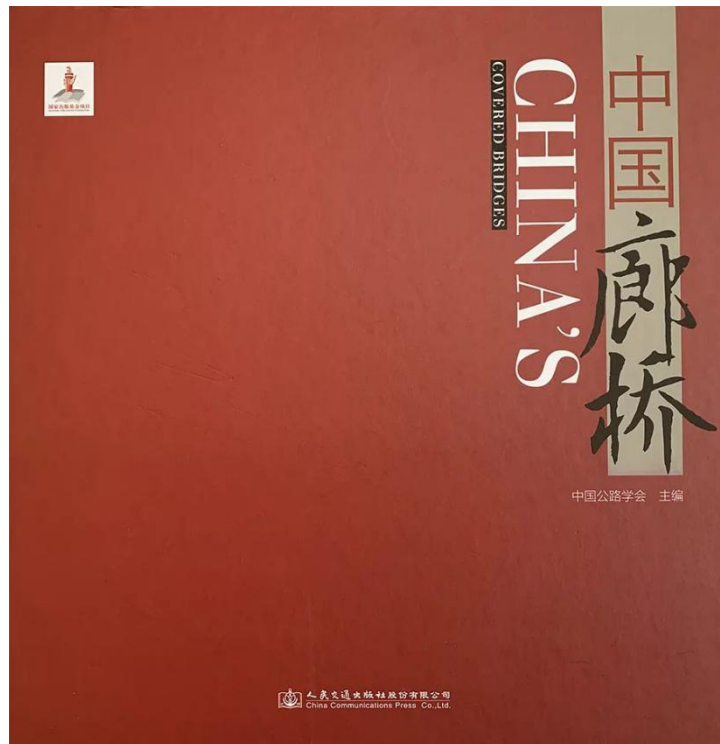
战疫后，“新基建”释放“新动能”也都相继正式线上启动，并取得圆满成效。

**服务区工作委员会：**起草并发布了“全国公路服务区做好疫情防控的倡议书”；开展了全国高速公路服务区疫情防控工作调查，并形

成《高速公路服务区新冠病毒疫情防控工作调查报告》，分别提交部公路局和中国科协；在中国服务区微信公众号开设“服务区疫情防控专栏”；协助部里完成《2020 全国公路服务区工作要点》及《关于推进公路绿色服务区建设工作的通知》的起草；协助部里完成“十三五国检方案”高速公路服务设施部分评分细则完善修订；召开了《公路服务设施运营服务规范（讨论稿）》视频会议；筹备了“中国服务区直播间”线上课堂前期工作。

## 《中国廊桥》震撼问世

由中国公路学会主编，人民交通出版社出版的大型文献类交通文化图书《中国廊桥》正式与广大读者见面。该书中英文对照，资料详实，内容丰富，图文并茂，精彩纷呈，跨越三千年，展示了中国廊桥发展的历史长卷。



廊桥是中华民族的物质文化遗产，是交通文化绚丽的瑰宝，是人类实现时空跨越最具智慧、最为精彩的创造。它是中国除寺庙、祠堂、戏台等设施之外，最为重要并常用的公共工程，备受广大百姓的重视和喜爱。

中国廊桥别称很多，如虹桥、彩虹桥、花桥、凉桥、福桥、蜈蚣桥、鹊巢桥、风雨桥等。中国最早的廊桥自秦代（公元前 221 年-公元前 207 年）开始出现，挖掘出土有汉代（公元前 202 年-220 年）廊桥构件，完整廊桥实体为隋代（581 年-618 年）遗留，而后历代均有廊桥遗存。宋、元两朝廊桥遗存量较少。明、清两朝是中国廊桥大量建造、创新升华、经典定型的黄金时期，遗存量较大。

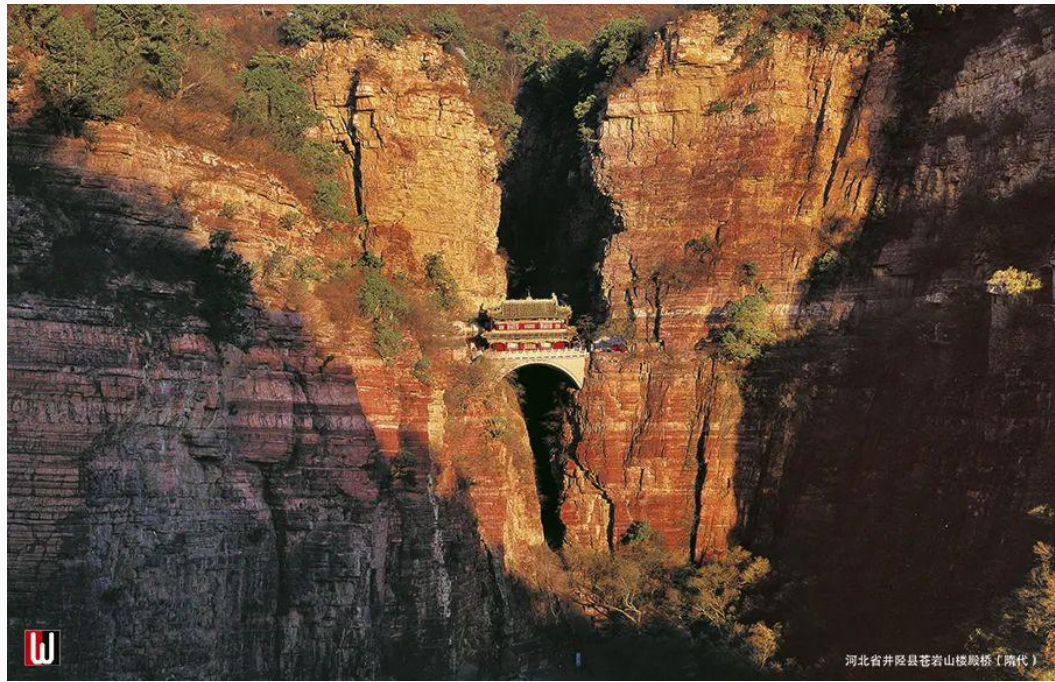
廊桥的结构造型具有鲜明的独创性特点，建筑工艺奇妙、文化内涵丰富、民族和地方特色浓郁，承载了人们审美怀古的精神需求，是

人类实现时空跨越最具智慧、最为精彩的创造，在世界桥梁发展史上独树一帜，具有重大影响。梳理中国廊桥发展脉络，研究和传承廊桥文化，具有深远的历史和现实意义。

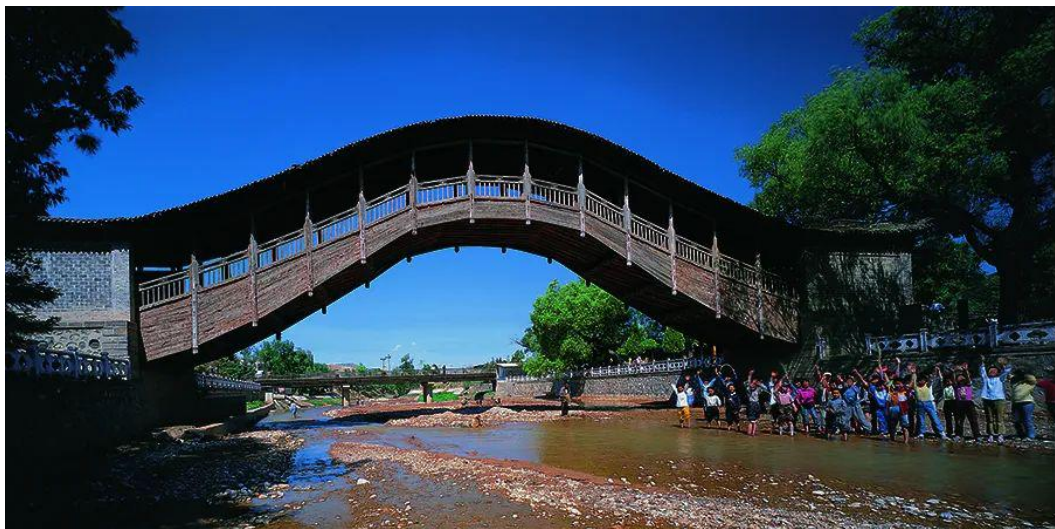
中国公路学会非常重视公路文化研究与传承，近年来陆续编辑出版了《中国桥谱》《中国路谱》《桥文化》《路文化》等典籍，积累了丰富的大型文献类图书出版经验。在它的倡导和组织下，将交通行业知名摄影家吴卫平先生拍摄的资料、廊桥研究专家刘杰教授撰写的文稿，凝聚成这部专著，具有较强的史料研究、艺术欣赏、收藏保存价值，并成功入选 2019 年度国家出版基金资助项目。

《中国廊桥》共收录了中国不同地区、不同历史时期最具代表性的廊桥 360 余座，涵盖华北廊桥遗存带、西北廊桥遗存带、西南廊桥遗存带、中南廊桥遗存带、东南廊桥遗存带、江南廊桥遗存带，集中展现了中国廊桥遗存的整体面貌，是国内第一部全面系统、从理论高度总结研究中国廊桥的著作，堪称当前国内廊桥研究的集大成之作。





（华北廊桥遗存带-桥楼殿，唐代建造）



（西北廊桥遗存带-灞陵桥，明代建造）

希望更多的有识之士积极投身于廊桥的研究与保护，为世界交通文化发展作出积极的贡献。

## 【地方学会】

### 主动作为，抗击疫情！湖北公路学会在行动

新冠肺炎疫情发生以来，湖北省公路学会在中国公路学会和湖北省科协的统一指挥下，提高政治站位，传播科学知识，立足专业特色，提供科技服务，勇担社会责任。在此期间，各会员单位和公路交通科技工作者奋勇向前，抗击疫情，涌现出了一批可歌可泣的先进人物和动人事迹。

在武汉封城、湖北封城的艰难时刻，在各单位不能返岗复工期间，省公路学会切实履行职责，主动作为，共克时艰，组织会员单位和广大科技工作者停工不停学、参加多项网上学习活动。学会秘书处于2月14日开始网上办公，转发学习了习近平总书记关于抗击疫情的重要讲话精神，组织了7项公路专业网上学习活动，包括与中国知网湖北分公司合作推出的知网研学平台、知网OKMS汇智、行业平台（云服务版）45天的免费开通使用，提供全文文献在线阅读免费服务；由我会会员单位计支宝公司开发的“工地疫情管理系统”免费授权全省公路学会会员使用45天；由中国公路学会主办、交通运输部公路科学研究院支持的《高速公路管理讲堂》线上（网络直播）学习；由中国公路学会直播的旅游交通工作委员会公益云课堂学习；由中国公路学会自动驾驶工作委员会直播的智能交通技术；由中国交通建设管理专业委员会设立的《标规学堂》之公路建设行业新标准、新规范、新法规解读及实务应用讲解的网络视频课堂学习，《桥梁》杂志社直

播的公开课共“战疫”系列（发展中的公路桥梁工程值得关注的若干问题、桥涵设计规范解读、公路桥梁安全耐久共性问题等）公益讲座。

疫情期间，学会秘书处一直坚持网上办公，一是按照中国公路学会的要求，开展了征集会员及公路科技工作者抗击疫情事迹材料的工作，共收到通讯信息 27 篇，其中在学会网站发布信息 23 篇，上报中国公路学会 8 篇全部被录用，同时 3 篇被省科协录用；二是转发了中国公路学会“关于申报教育部科技管理信息系统入库专家的通知”，在学会 QQ 群发至各会员单位，正在推荐报名中；三是对中交第二公路勘察设计院有限公司完成的“提升普通过生干线公路改扩建质量的技术政策研究”科技成果制作了电子版科技成果评价证书；四是组织各会员单位申报中国公路学会 2020 年度团体标准（第一批），已有会员单位在网上咨询申报；五是转发中国公路学会“关于征集交通运输行业“2020 重大科学问题和工程技术难题”的通知”，华中科技大学人工智能与自动化学院已提交“我国高速公路路况安全监测系统的建设”工程技术难题，省交通规划设计院正在申报中；六是组织了“武汉市科普人才队伍建设现状调查”，多名个人会员参与；七是协助武大卓越科技公司完成申报 2020 年交通运输重大科技创新成果入库（交通运输部）。省公路学会还向台北路交通小区的志愿者捐赠了可重复使用的抗菌口罩 50 个、KN95 滤片 150 片、一次性外科口罩 40 个。

我们正经历着一场没有硝烟的战斗。湖北省作为疫情重灾区，在这个特殊时期，在这块土地上，湖北公路人无时无刻不在彰显保障交

通打赢阻击战的坚定决心和能力，用实际行动诠释“守土有责、守土担责、守土尽责”的担当精神。如省交规院有 30 余名党员志愿者“上岗”，充分发挥先锋模范作用，先后在武汉三镇以及京山、浠水、黄冈、阳新、江陵、石首等湖北多地参加社区防控工作。他们挺身而出，积极参与，做好宣传引导、摸排登记、数据整理、关卡执勤、物资发放、入户调查等各项工作，助力守好防控“第一道防线”；省交规院图文制作中心面对市场生产材料无法保障的情况下，利用足够的库存，顺利完成省防疫指挥部交付的证件制作、文件签发处理单、标牌的印制安装等任务，完成省交通运输厅、监狱管理局等单位交付的防疫知识手册印制任务；高开公司紧急抢修蔡甸方舱医院沥青混凝土路面，连夜备足 400 吨沥青混合料，仅用时 3 个小时完成 240 米路面施工任务，抢通了生命通道最后“一公里”，为疫情防控工作争取了宝贵时间；湖北楚天联发路桥养护有限公司发起“驰援捐助 楚天联发在行动”爱心公益活动，向医院一线医护人员公捐赠四批医疗物资和生活物资，并且还是第一家承诺不裁员的企业；湖北交投智能检测股份有限公司全体党员主动向属地社区（村委会）报到，其中 45 名党员干部（含党员发展对象）参加一线疫情防控志愿服务工作；襄阳公交集团的 23 名驰援武汉的公交驾驶员，协助配合中油优艺环保科技有限公司参加武汉医疗垃圾应急处置，往返武汉火神山、金银潭、协和、同济等新冠肺炎治疗定点医院与襄阳两地 127 趟、行程达 76200 公里，圆满完成了 574 吨医疗废弃物集中处置任务；湖北交投控股子公司楚天公司旗下的三木智能公司积极组织技术人员攻关，研发出整套非接

触式高精度门框式红外体温监测仪，以科技赋能助力疫情防控和复工复产。

抗击疫情、人人有责。在战役一线和后方，到处都有公路人奋力抗疫保交通、守护家园的身影。如汽车运输专委会秘书长蔡少渠自2月中旬以来，坚持在学会QQ群、微信群发布“每日蔡品”30多篇，实时通报每天的疫情和全省公路运输行业、特别是公交系统战疫情况，支持刚参加工作的儿子参加志愿者“战役”近2个月，写出抗疫通讯报道10篇，还接受南方都市报采访公交行业运行情况，采访信息登上中国政府网；武汉市公路学会秘书长王建章疫期一直值守在封闭小区进出口岗位上，并录制了单位值守人员工作时的情景，与大家分享；宜城公路学会许斌彬写出了长诗《在坚守中战退疫情》；养护管理专委会高开公司沈利民，发挥党员模范作用，春节前离汉返乡探亲时滞留钟祥市石牌镇关庙村，主动加入志愿者队伍，承担该村2个组的交通封闭值守、村湾巡逻、走访排查、生活物资配送等工作，直到3月18日下午所在县市解封，才连夜赶往90公里开外的老家看望父母，为该村抗击疫情零感染作出了贡献；环境保护与可持续发展专业委员会副秘书长徐亮，疫情期间担任盘龙湾小区战“疫”临时党支部书记，负责承担起小区316户800余人的日常生活保障，包括消毒、物资采买、就医买药、垃圾清运、天然气充值、孤寡老人保障等，还带头穿上防护服，带领党员跨入“禁区”，给确诊病例楼栋配送物资，及时解决小区居民生活需求、难事急事；省公路学会秘书长杨运娥组织离退休第一支部党员干部和所在交通小区为支持抗疫捐款；工程勘

察设计专委会副主任委员常英积极宣传报道交通规划设计院党员干部、学会会员疫情防控、无私奉献的先进事迹，提交的3篇通讯稿均被中国公路学会录用。

当前，在全国人民倾力支持和湖北人民奋力拼搏下，湖北武汉疫情形势正在向好，离汉离鄂通道管控逐步解除，武汉市交通已开启恢复键，返岗复工全面开展。但新增病例零增长不等于疫情零风险，交通管控解除不等于防控措施解除。学会将慎终如始、践行初心使命，心系会员，与全省公路交通行业并肩战斗，为打赢抗疫阻击战最终胜利而奋勇向前。（湖北省公路学会）

## **勇挑重担 敢打硬仗**

### **上海城建城市运营（集团）有限公司抗疫事迹**

上海城建城市运营（集团）有限公司（以下简称“城市运营集团”）为上海市公路学会公路养护与运行管理专业委员会主任委员单位。自疫情防控阻击战打响以来，城市运营集团闻令而动、逆风而行，勇挑重担、敢打硬仗，积极投身道口疫情防控支援任务一线。

截至目前，除在常态每天4000名左右员工奋战在城市运行防疫一线以外，从2月2日开始，按照上海市交通委和母公司隧道股份的任务部署，城市运营集团先后分5批次，每批55至90名左右，每次4至6天时间，赴道口担负疫情防控支援任务，其中，累计人员212

人共 346 人次，站岗班次 500 多个，工作时间 3500 多小时，检查车辆 5 万多台次、人员 10 万余人次，劝返人员 15000 多人次，为确保上海城市门户出行安全做出了应有的贡献！

### 提升政治站位，坚决打赢疫情防控这场“政治仗”

要确保打赢疫情防控这场“政治仗”，必须把人员和思想统一到习近平总书记的重要指示精神上来，统一到上海市委市政府的具体要求上来。对此，城市运营集团重点做好“三件事”：

一是，第一时间召开专题会议。1 月 28 日，隧道股份召开“加强新冠肺炎疫情防控工作专题部署会议”后，城市运营集团党委思想高度重视，行动十分迅速，随即召开紧急部署会，传达会议精神，提出任务要求，划分责任区域，并明确把疫情防控工作作为当前一项重大政治任务，举全集团之力，全面落实市委各项重要保障和部署要求，全力配合支持做好各省界道口疫情防控工作。

二是，第一时间建强组织领导。专门成立城市运营集团疫情防控工作领导小组，党政主要领导任双组长，并下设疫情防控工作小组，同时要求所属 21 家子、分公司成立疫情防控工作小组，各单位主要负责人担任组长。在此基础上，进一步明确领导班子成员带头到一线、上前线，带头靠前指挥，全员对口一线责任区，从而形成一个纵向到底、横向到边、上下通联的疫情防控组织体系。

三是，第一时间发布“召集令”。广大干部职工主动请战，志愿投身“抗疫”一线，在不到短短的 7 个小时，整个集团就有 450 多名

干部职工踊跃报名，最后确定 180 名精兵强将，集结待命，奔赴战场。2 月 2 日上午，城市运营集团第一批 90 名队员赴道口一线担负疫情防控任务，从而为打赢疫情防控这场硬仗提供了最坚实思想和组织保障！

### **注重优势发挥，坚决打赢疫情防控这场“军事仗”**

担负道口疫情防控任务是 2020 年城市运营集团的首场战役，必须“首战用我、用我必胜”。要确保打赢疫情防控这场“军事仗”，必须把党的政治和组织优势转化为疫情防控工作优势。对此，城市运营集团注重发挥好“三个作用”。

一是发挥党支部战斗堡垒作用，引领广大干部职工践行使命。城市运营集团党委专门成立临时党支部，把战斗堡垒构筑在疫情防控的最前沿，靠前指挥、阵前调度，做到关键时刻有组织在、关键岗位有党员在。期间，先后在疫情一线组建 18 支党员抗疫突击队、9 个党员示范岗和党员服务站，做到疫情威胁不解除、共产党员不撤退。同时，按照党有号召、群团有行动的要求，又先后成立 10 支青年突击队和 9 支工人先锋队，扎实开展疫情联防联控、志愿服务、困难帮扶和舆论宣传等工作。在此基础上，有的党小组开展挑应战活动，通过比一比、赛一赛，凝聚起众志成城、全力以赴、共克时艰的强大正能量；有的党小组针对担负任务重、天气冷、时间长的实际，组织开展向党旗宣誓、重温入党誓词活动，在抗击疫情一线增强信心、坚定信念。



二是发挥党员干部先锋模范作用，激励广大干部职工逆向而行。城市运营集团党委明确要求党员干部担任主要负责人和小组长，广泛开展在疫情防控中“亮身份、当模范、作表率”活动，争做抗击疫情的“排头兵”、敢打胜仗的“急先锋”。同时，注重用典型感召、用先进示范、用标杆带动，突出在第一时间总结宣扬在疫情防控斗争中涌现出来的先进集体和个人，截止目前，先后有 30 余篇报道在企业自媒体以及“学习强国”、“青春国企”、“上海工地”、“青年报”等多家主流媒体点赞报道，既传播了抗击疫情的正能量，又提升了城市运营集团的企业形象。

三是发挥领导干部“关键少数”作用，感召广大干部职工奋勇直前。城市运营集团党委明确要求两级党政班子领导身先士卒、冲锋在前，并以疫情防控的组织者、推动者、落实者的角色，深入防控疫情一线，坚守岗位、靠前指挥。2 月，15 名党政领导对口所属 21 家单位、所辖 66 条设施，驻点一线责任区，真正做到守土有责、守土担责、守土尽责。

疫情不停，使命不止。城市运营集团将持续扛好抗“疫”大旗，在大战中践行初心使命，在大考中交出合格答卷，真正彰显国企担当，真正展示良好形象，为全力打赢疫情防控阻击战做出应有贡献！

（上海市公路学会）

## 重庆市公路学会再获重庆市科协年度工作考核特等奖

重庆市科协于2020年3月24日发布了《重庆市科学技术协会关于公布2019年度科协工作考核结果的通知》(渝科协发[2020]23号),正式公布了重庆市科协2019年度科协工作考核结果,重庆市公路学会以综合排名第一的成绩再获“2019年度重庆市科协工作考核(市级学会)特等奖”,这是我会连续五年获评该奖项。

2019年,是新中国成立70周年,是全面实施我市提升交通建设“三年行动计划”攻坚之年,也是重庆市公路学会巩固“5A级社会组织”荣誉的重要一年。一年来,重庆市公路学会在中国公路学会、重庆市民政局、重庆市科协、重庆市交通局的领导和关心支持下,认真学习贯彻党的十九届三中四中全会精神,紧紧围绕建设交通强国战略目标的新要求,继续秉承服务交通发展和服务会员的宗旨,广泛开展新技术交流、标准宣贯、科普宣传和科技咨询活动,积极为重庆的交通发展建设建言献策;大力推广科技成果应用,精心主办《重庆交通科技》期刊,为广大交通科技工作者搭建学术交流平台;积极承接各项政府职能转移,组织开展了一年一度的“重庆市交通科学技术奖”和“重庆交通路港杯三优奖”的评审工作和《重庆交通年鉴》的编撰工作,逐步扩大在行业中的影响力;大力开展评优荐优工作,积极为行业科技工作者服务,得到行业和广大会员及会员单位认可。本次重庆市科协年度考核再获评特等奖,是重庆市科协对市公路学会近年来开展各项工作的充分肯定,学会将以此为契机,在第四届理事会的领

导下，继续提升学会的综合办事及服务能力，做好疫情防控及后期服务工作，充分发挥学会人才智库和智能优势，开拓创新、贡献智慧、扎实工作，为促进重庆公路交通事业的可持续发展做出积极贡献。

（重庆市公路学会）

## 贵州省公路学会荣获贵州省科协“2019 年度省级学会 目标考评优秀学会”

4 月 21 日获悉，贵州省公路学会荣获贵州省科协“2019 年度省级学会目标考评优秀学会”，从 2008 年至 2019 年，学会已连续 12 年获此殊荣。

2019 年，在广大会员单位和相关部门的大力支持下，我会积极开展各项工作，在学会建设、科技服务、学术交流、科普宣传等各方面取得了一定的成绩。2020 年是全面建成小康社会和“十三五”规划收官之年，是脱贫攻坚决战决胜关键之年，也是攻坚克难的拼搏之年。贵州省公路学会必将充分发挥优秀学会示范带头作用，发挥平台优势，充分利用学会承接政府购买服务资格的优势，不断提高会员服务质量，加强学会能力建设，不断以优秀学会的高标准自我要求自我约束，牢记初心，不忘使命，争取再创佳绩。（贵州省公路学会）

## 福建省普通公路标准化指南专家审查会在福州召开

4月17日至18日，由福建省公路学会主办的《福建省普通公路建设项目管理标准化指南》暨《福建省普通公路施工标准化指南》修编成果专家审查会在福州召开。省交通运输厅、省交通质安中心、省公路事业发展中心、指南参编单位等单位专家共30余人参加了会议。会议由省公路学会主持。

会上，省公路事业发展中心对指南修编工作总体情况做了介绍，省交通监理公司汇报了标准化指南修编具体内容和公开征求意见反馈与采纳情况。经过评审专家组8位专家认真审查，认为本指南基本符合我省普通公路标准化建设的管理要求，修编成果完整、规范，并提出下一步指南完善提升的评审意见。

省公路学会陈培健理事长提出：一是参编单位按照专家组评审意见尽快修改完善指南，并及时上报省厅申请课题验收；二是早谋划、早准备，落实好指南宣贯培训工作；三是以地方标准为目标，继续努力提升课题研究高度。最后，会议通过了《福建省普通公路建设项目管理标准化指南》及《福建省普通公路施工标准化指南》的评审。

(福建省公路学会)

# 《北江航道老旧桥梁防船撞设施关键技术研发及示范应用项目》成果通过评价

2020年3月31日，广东省公路学会在广州主持召开了“北江航道老旧桥梁防船撞设施关键技术研发及示范应用”成果评价会，项目由广东水电二局股份有限公司、广东省交通规划设计研究院股份有限公司、江苏宏远科技工程有限公司共同完成。会议成立了以陈冠雄、鲁昌河、代希华、房金钱、范学明为委员的评价委员会，评价委员会听取了项目组的汇报，审阅了有关技术资料，经质询讨论通过了评价。

评价意见认为：项目组采用试验研究、理论和数值分析相结合的方法，依托北江航道升级项目，形成了老旧桥梁防船撞能力提升的成套技术，取得了以下创新性成果：

第一，研发了高性能纤维复合材料及相应规模化制备工艺，提高了复合材料断裂延长率和抗拉强度；

第二，研发了钢+复合材料防撞设施结构，并完成了结构设计，船撞消能缓冲效果显著；

第三，基于“导杆拉紧+止水袋膜+水泵抽水”施工工艺，形成了“大型柔性防撞设施水中安装施工工法”省级工法，显著提升施工安装工效。

该项目的研究成果已在北江航道改造项目（广贺大桥、凤城大桥、沙口大桥、连江口大桥）桥梁上得到成功应用，经济社会效益显著，推广应用前景广阔。综上所述，专家组一致认为项目成果总体上达到

国内先进水平，其中高性能纤维复合材料研发达到国内领先水平。建议加大成果推广应用力度。（广东省公路学会）

### **温馨提示：**

根据学会工作安排，《中国公路学会通讯》的编辑出版工作由学会办公室具体负责，敬请全国各公路学会通讯员、学会会员和科技工作者周知。

希望各位通讯员积极报送相关信息，欢迎会员和科技工作者踊跃投稿。

感谢大家的支持和配合！

联系人：王硕

邮 箱：554823293@qq.com

电 话：010-64288828