

内部资料 注意保存

中国公路学会通讯

2020年5月刊（总第254期）

中国公路学会秘书处编

2020年6月3日

本期目录

【行业要闻】

习近平回信勉励全国广大科技工作者.....	2
李克强：政策调节着力点在六稳六保 稳住经济基本盘.....	4
李克强：重点支持“两新一重”建设.....	4
交通运输系统代表、委员高度评价政府工作报告.....	6
新基建按下智慧交通“加速键”.....	12
中共中央 国务院关于新时代加快完善社会主义市场经济体制的意见.....	15
牢记嘱托，在创新创造中建功立业——向全国科技工作者的倡议书.....	17

5.30 致敬科技工作者 勇攀科学新高峰——2020年“全国科技工作者日”特别节目侧记.....	18
第二届全国创新争先奖表彰奖励大会在京举行.....	20
“科创中国”平台上线运行.....	23
杨传堂：为经济社会发展做好交通保障.....	23
李小鹏：扎实做好“六稳”全面落实“六保”.....	29
交通运输部印发贵州、山东开展交通强国建设试点工作意见.....	30
虎门大桥正式开通.....	31

【中国公路学会】

中国公路学会召开“两会”精神传达学习会.....	33
中国公路学会获评“优秀抗疫学会”和“优秀扶贫学会”.....	35
“2021世界交通运输大会”开始论文征集.....	36
中国公路学会将在全国范围内开展“司机之家”等级评定工作.....	37
中国公路学会法律工作委员会发挥智库作用服务行业发展.....	38
中国服务区直播间正式上线.....	38
两项云南省交通运输厅科技项目取得丰厚成果.....	39

【地方公路学会】

山东公路学会召开秘书长办公会暨第四届山东公路优秀工程师评审会.....	41
江西省公路学会召开跨界融合会企座谈会.....	42
疫情之下，评奖工作不停歇——上海市公路学会2019年度科学技术	

奖评奖工作有序推进.....	43
重庆市公路学会组织召开《地方公路日常养护大数据决策分析及管理规范化研究》课题讨论会.....	45
安徽省公路学会积极响应号召参与助力脱贫攻坚活动.....	46
贵州省公路学会组织召开“斜拉桥拉索内部腐蚀和断丝磁记忆检测技术与装置研发”项目科技成果评价会.....	48
荆州市公路学会第四届换届选举会员代表大会顺利召开.....	49
福建省高速公路学会赴龙岩进行智能高速建设调研.....	50

【名词速览】

新基建.....	51
新动能、旧动能.....	51
六保六稳.....	52
两新一重.....	52
一体两翼.....	52
科创中国.....	53
三轮驱动.....	53
中国公路学会近期主要活动预告.....	54

【行业要闻】

习近平回信勉励全国广大科技工作者

习近平回信勉励全国广大科技工作者
着力攻克关键核心技术勇于攀登科技高峰
为把我国建设成为世界科技强国作出新的更大的贡献

在第四个“全国科技工作者日”到来之际，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平5月29日给袁隆平、钟南山、叶培建等25位科技工作者代表回信，向他们并向全国科技工作者致以诚挚的问候。

习近平在回信中表示，大家对创新创造的思考和实践，体现了新时代我国广大科技工作者矢志报国的情怀。

习近平指出，创新是引领发展的第一动力，科技是战胜困难的有力武器。面对突如其来的新冠肺炎疫情，全国科技工作者迎难而上、攻坚克难，在临床救治、疫苗研发、物质保障、大数据应用等方面夜以继日攻关，为疫情防控斗争提供了科技支撑。

习近平强调，希望全国科技工作者弘扬优良传统，坚定创新自信，着力攻克关键核心技术，促进产学研深度融合，勇于攀登科技高峰，为把我国建设成为世界科技强国作出新的更大的贡献。

为鼓励全国科技工作者担当时代使命，国务院2016年11月批准同意将每年5月30日定为“全国科技工作者日”。近日，袁隆平、

钟南山、叶培建等 25 位科技工作者代表给习近平总书记写信，表达了在新时代创新创业生动实践中建功立业的决心。

【回信全文】

习近平给袁隆平、钟南山、叶培建等 25 位科技工作者代表的回信

袁隆平、钟南山、叶培建等 25 位同志：

你们好，来信收悉。大家对创新创造的思考和实践，体现了新时代我国广大科技工作者矢志报国的情怀。值此“全国科技工作者日”到来之际，我向你们、向全国科技工作者致以诚挚的问候！

创新是引领发展的第一动力，科技是战胜困难的有力武器。面对突如其来的新冠肺炎疫情，全国科技工作者迎难而上、攻坚克难，在临床救治、疫苗研发、物质保障、大数据应用等方面夜以继日攻关，为疫情防控斗争提供了科技支撑。希望全国科技工作者弘扬优良传统，坚定创新自信，着力攻克关键核心技术，促进产学研深度融合，勇于攀登科技高峰，为把我国建设成为世界科技强国作出新的更大的贡献。

习近平

2020 年 5 月 29 日

李克强：政策调节着力点在六稳六保 稳住经济基本盘

5月11日，中共中央政治局常委、国务院总理李克强在听取各民主党派中央、全国工商联负责人和无党派人士代表对《政府工作报告（征求意见稿）》的意见建议时指出，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，及时跟踪分析形势变化，加大宏观调控力度。政策调节着力点要放在六稳、六保上，突出保居民就业、保基本民生、保市场主体、保粮食能源安全、保产业链供应链稳定、保基层运转。

李克强：重点支持“两新一重”建设

在5月22日开幕的十三届全国人大三次会议上，国务院总理李克强向大会报告政府工作时指出，今年政府工作报告没有提出全年经济增速具体目标，有利于引导各方面集中精力抓好“六稳”“六保”。

虽然今年的政府工作报告篇幅较短，但内容满满干货、实货，多项工作部署给交通运输工作提出了具体要求。

优选项目加强重大工程建设

在扩大有效投资方面，政府工作报告提出，今年拟安排地方政府专项债券3.75万亿元，比去年增加1.6万亿元，提高专项债券可用作项目资本金的比例，中央预算内投资安排6000亿元。

重点支持既促消费惠民生又调结构增后劲的“两新一重”建设，主要是：加强新型基础设施建设，发展新一代信息网络，拓展5G应用，建设充电桩，推广新能源汽车，激发新消费需求、助力产业升级。加强新型城镇化建设，大力提升县城公共设施和服务能力，以适应农

民日益增加的到县城就业安家需求。加强交通、水利等重大工程建设。增加国家铁路建设资本金 1000 亿元。健全市场化投融资机制，支持民营企业平等参与。要优选项目，不留后遗症，让投资持续发挥效益。

特殊转移支付机制 资金直达市县基层

今年要优先稳就业保民生，坚决打赢脱贫攻坚战，努力实现全面建成小康社会目标任务。

积极的财政政策更加积极有为。政府工作报告提出，今年赤字率拟按 3.6% 以上安排，财政赤字规模比去年增加 1 万亿元，同时发行 1 万亿元抗疫特别国债。这是特殊时期的特殊举措。

上述 2 万亿元全部转给地方，建立特殊转移支付机制，资金直达市县基层、直接惠企利民，主要用于保就业、保基本民生、保市场主体，包括支持减税降费、减租降息、扩大消费和投资等，强化公共财政属性，决不允许截留挪用。

在加大减税降费力度方面，前期出台 6 月前到期的减税降费政策，包括免征中小微企业养老、失业和工伤保险单位缴费，减免小规模纳税人增值税，免征公共交通运输、餐饮住宿、旅游娱乐、文化体育等服务增值税，减免民航发展基金、港口建设费，执行期限全部延长到今年年底。

政府工作报告还提出支持电商、快递进农村，加快海南自由贸易港建设，高质量共建“一带一路”，加快跨境电商等新业态发展，提升国际货运能力等。

交通运输系统代表、委员高度评价政府工作报告

5月22日9时，十三届全国人大三次会议在北京人民大会堂胜利开幕。

国务院总理李克强向大会报告政府工作。这是改革开放以来最短的政府工作报告，在有限的篇幅之内，充分体现了人民至上的理念，突出了稳企业保就业、激活力扩内需、脱贫攻坚等重点内容。

“‘两新一重’这些新词和交通运输密切相关。”“这个报告，我给‘五星好评’！”“听了报告，我的总体感受是今年需要克服的挑战很多，任务也很艰巨，但全国人民干事成事的底气也更足了。”……

连日来，来自交通运输行业的代表、委员纷纷表示，报告让人信心倍增！只要直面挑战，坚定发展信心，增强发展动力，维护和用好重要战略机遇期，和人民群众风雨同舟、同甘共苦，一定能闯过当前的难关，开辟中国特色社会主义崭新天地。

代表、委员们结合所在领域，立足工作实际，思索着、谋划着，为加快建设交通强国、推动交通运输高质量发展建言献策。

吃透“两新一重”新词新内涵 创新发展加快建设交通强国

“政府工作报告通篇体现以人民为中心的发展思想，实事求是、尊重规律，直面困难挑战、彰显使命担当。”四川省交通运输厅厅长罗佳明代表说，四川交通将认真贯彻落实《交通强国建设纲要》，抢抓成渝双城经济圈建设战略机遇，深化供给侧结构性改革，抓规划强引领，抓项目稳投资，抓运输提品质，抓治理促示范，奋力书写交通强国建设四川篇章，打造四川样板，建设人民满意交通。今年力争完成公路水路建设投资1700亿元，连续10年破千亿元，高速公路突破8000公里。

交通运输部原安全总监成平委员表示，今年的政府工作报告简明务实、内容丰富，具有很强的指导性和操作性。特别是在改善民生部分，报告提出要完善传染病直报和预警系统，坚持及时公开透明发布疫情信息。“这体现了政府对社情民意的重视和完善突发事件防控机制体制的决心。”成平说，报告同时肯定了交通运输在拉动内需、防控疫情、促进产业链供应链发展等方面的重要作用。报告提到新型基础设施建设等“两新一重”，为未来交通运输行业发展指明了方向。交通强国建设大有可为！

“政府工作报告是一份旗帜鲜明、任务明确、凝聚共识、团结奋进的好报告，提出了‘留得青山，赢得未来’的一系列实实在在的政策举措。”云南省交通运输厅厅长邱江代表认为，报告充分肯定了交通运输在拉动内需、防控疫情、促进经济平稳运行等方面的重要作用，提出了“两新一重”等重大部署和提高专项债资本金比例等政策，对交通运输发展既是鞭策更是利好。云南交通将在做好常态化疫情防控的前提下，深入贯彻落实好政府工作报告部署，凝心聚力攻坚克难，用好用活有利政策，抢抓“两新一重”建设机遇，加快传统交通基础设施建设和交通运输智能化转型，巩固好“1至4月综合交通建设投资同比增长率扭负为正”良好成效，把云南综合交通运输发展得速度更快、质量更好，今年完成综合交通固定资产投资3000亿元以上，更好服务“六稳”“六保”，为云南经济平稳运行提供有效支撑。

江苏省交通运输厅厅长陆永泉代表提出：“政府工作报告多次提到交通运输工作，我们既备受鼓舞，又感到重任在肩。”陆永泉说，江苏交通将在做好常态化疫情防控的前提下，全面落实“六稳”“六保”要求，做好交通运输保通、保畅、保运、保供、保安全等各项工作，努力降低实体经济物流成本，努力提升国际货运能力，全力支撑

服务市场主体稳定。全面落实“扩大内需战略”的要求，加强5G在交通运输领域融合应用、城际铁路等新型基础设施建设，加快交通重大项目建设，围绕国家战略建设高效联通、有机衔接的区域大通道，基本建成“轨道上的江苏”。同时，深入挖掘项目储备和投资潜力，努力为稳投资、稳增长贡献更大力量，力争超额完成任务，实现年度2000亿元的交通建设投资任务。

“政府工作报告紧扣全面建成小康社会目标任务，统筹推进疫情防控和经济社会发展工作，为我们指明了前进方向。”黑龙江省交通运输厅厅长于飞代表表示，黑龙江交通将毫不放松抓好常态化疫情防控，发挥交通先行作用，围绕服务“一带一路”“东北振兴”等重大战略，统筹推进各种运输方式之间的深度融合，构建形成总规模约23万公里的综合立体交通网总体布局。同时，稳在建、促新开，落实超常措施，全力加快“百大项目”建设，力争实现全年交通基础设施投资由年初确定的440亿元增加到500亿元。

江西省交通运输厅厅长王爱和代表说，他印象最深的是报告中关于专项债券方面的内容。“我们将把政策要求吃透，精准谋划项目，用足用好政府债券资金政策，推行新建高速公路项目收费还债模式。加大水运项目申请政府专项债券力度，争取使用政府一般债券资金解决纯公益性航运枢纽、船闸改建等项目建设资金缺口。争取加大政府专项债券对港口项目的支持力度，支持港口项目组合使用债券和市场化融资。”王爱和说。

港珠澳大桥管理局总工程师苏权科委员说：“今年的政府工作报告非常贴心，对战胜内部外部各项困难，实现全面建成小康社会目标进行了全面扎实的部署。”他认为，交通运输是整个产业链的大动脉，

更是保障粮食、能源的支撑，不能拖后腿，要结合新基建布局，全面、系统地创新发展。

中国南方航空集团有限公司董事长、党组书记王昌顺委员认为，疫情给航空企业带来了意想不到的挑战和困难，但影响将是短期的，中国民航长期发展向好的趋势不变，南航建设世界一流航空运输企业的目标不变。“我们将始终保持战略定力不动摇，围绕年初部署的各项目标任务，打赢‘八场硬仗’，全面推进北京广州‘双枢纽’战略布局，尽快形成‘南北呼应、比翼齐飞’的发展战略新格局，促进南航持续平稳健康发展。”王昌顺说。

重乡村重基层重民生 脱贫攻坚必决战决胜

国家邮政局普遍服务司司长马旭林委员表示，将快递进农村写入政府工作报告，彰显了国家对邮政快递业的重视。2019年，邮政网络投递农村包裹17亿件，寄递农产品3亿件，带动农产品销售额165亿元。全国农村地区年收投快件超过150亿件，支撑工业品下乡和农产品进城超过8700亿元。下一步，要继续发挥邮政快递业的优势，支持邮政快递企业在农村地区发展冷链物流，加快推动“农产品进城”，让快递服务“三农”成果更加丰硕。

四川省成都市政协副主席、西南交通大学交通运输与物流学院教授罗霞代表认为，今年的政府工作报告突出了就业、民生、脱贫攻坚等重点工作。“我带来了关于提升农村公路治理能力、支持乡村振兴战略的建议，从加强农村公路治理人才队伍建设等方面提出了具体措施。”罗霞说，今后将继续关注农村公路、农村物流，为“四好农村路”高质量发展、为乡村振兴助力。

中国邮政集团江苏省泰兴市江平路支局局长何健忠代表表示，政府工作报告贯穿了人民至上的理念和情怀。“总理在报告里讲了，支

持电商、快递进农村，拓展农村消费，还讲了推动线上线下融合。我作为基层的邮政职工，多年来一直关注将邮政电商与精准扶贫相结合。”何健忠说，他今年带来了将邮政电商纳入普遍服务的建议，旨在用好邮政这个国家公共服务平台，为精准扶贫做更多的事。中国邮政集团作为央企，在农村电商、精准扶贫、快递进农村这些方面大有可为。

“今年的政府工作报告提出，优先稳就业保民生，坚决打赢脱贫攻坚战。近年来，‘四好农村路’建设引人注目，为拉动消费、促进就业创造了很好的先决条件。”中国公路工程咨询集团原总经理李志军委员认为，“四好农村路”建设和农村物流体系的不断完善，不仅使很多特色农产品走出深山、来到城市居民家中，也为返乡人士再就业提供了很好的途径。他说，这些回乡的年轻人可以利用自己在城市学习的知识，进一步发展农村电商物流产业，促进乡村振兴。

天津市公交集团第三客运有限公司8路车队驾驶员王艳代表来自基层，主要关注稳就业、保民生、减税降费。政府工作报告中提出“今明两年职业技能培训3500万人次以上，高职院校扩招200万人，使更多劳动者长技能、好就业”，这让作为新时代劳动者的她，收获了十足的获得感、幸福感、安全感。“当我听到建设充电桩、推广新能源汽车时，对公交的发展充满了期待。今年，国家还要扩大有效投资，加强交通等重大工程建设，更让我对加快建设交通强国信心满满！”王艳说。

服务“六稳”落实“六保” 交通人使命更重大光荣

政府工作报告提出，“六保”是今年“六稳”工作的着力点。守住“六保”底线，就能稳住经济基本盘；以保促稳、稳中求进，就能为全面建成小康社会夯实基础。

“报告围绕‘六稳’‘六保’，出了大量实招、硬招，紧扣群众关切！”交通运输部科学研究院副院长兼总工程师王先进委员认为，报告充分肯定了交通运输行业在打赢疫情防控的人民战争、总体战、阻击战中所作出的努力和贡献，也对交通运输发展服务“六稳”“六保”提出了明确要求。

北京交通发展研究院院长郭继孚委员坦言，受疫情冲击和世界经济衰退影响，我国发展面临前所未有的困难和挑战。要及时跟踪分析形势变化，加大宏观调控力度，深耕和扩大内需，更好激发市场活力和社会创造力，努力实现经济社会发展目标任务。“疫情防控中，信息技术发挥了重要作用，地铁进站预约等技术得到了广泛应用。我相信，预约技术将在未来城市运行和交通治理中发挥更加重要的作用。”郭继孚说。

“总理说今年不设年度经济增速目标，但是我们有保就业、促民生的目标，这个报告非常贴近我们国家现实的情况。作为一名来自一线的经营管理者，我切身体会是，保需求比保供给更重要。复工复产以后，还要进一步复商复市，提振需求是我们所期望的。”春秋航空股份有限公司董事长王煜委员说，报告中多次提及民营企业，给予民营企业更多机会和期许。对于民营航空公司从业者来说，深受鼓舞，未来一定争取在国家经济发展中发挥更多民营企业的作用。

北京交通大学教授钟章队委员表示，报告充分肯定了交通运输业的成绩。特别是在新冠肺炎疫情发生后，快递小哥、货车司机等交通人不辞劳苦，交通运输行业优先保障医用物资运输，保障交通干线畅通，并经国务院同意阶段性免收收费公路车辆通行费，有效保障了疫情防控，促进了复工复产。

“报告给交通人赋予的使命更加光荣重大，特别是‘两新一重’建设等内容。相信交通人一定会积极作为、勇于担当，服务‘六稳’工作，落实‘六保’任务，加快建设交通强国。”钟章队说。

新基建按下智慧交通“加速键”

5月22日，全国两会开幕，“新型基础设施建设”（以下简称“新基建”）写入2020年政府工作报告，在官方明确其范围界定之后正式上升到国家战略层面。

政府工作报告提出，要加强新型基础设施建设，发展新一代信息网络，拓展5G应用，建设充电桩，推广新能源汽车，激发新消费需求、助力产业升级。

与此同时，作为提供数字转型、智能升级、融合创新等服务的基础设施体系，新基建在此次两会众多代表委员的建议提案中也占据了重要位置。多位人大代表聚焦5G、物联网、智慧交通等发展建言献策。其中，智能交通基础设施建设作为新基建的重要内容和重点投资领域倍受关注，被业内认为是这一热潮下的主要发力点。

新基建激活经济转型新动能

今年以来，新基建作为稳定经济的重要举措被政府政策屡屡提及。何为“新基建”？4月20日，国家发改委明确将其范围界定为信息基础设施、融合基础设施、创新基础设施三个方面。其中，融合基础设施主要是指深度应用互联网、大数据、人工智能等技术，支撑传统基础设施转型升级，进而形成的融合基础设施，如智能交通基础设施、智慧能源基础设施等。

国研新经济研究院执行院长朱克力表示，“新基建首次出现在政府工作报告中，意味着高层领导对其寄予厚望。”在他看来，新基础设施、新生产要素、新市场主体、新协作方式、新治理体系共同构成新经济发展的五大动力来源，而新基建居于基础位置，对中国经济开启高质量发展意义重大。

百度董事长李彦宏也表示，以人工智能为核心的新基建将成为经济发展的新燃料。他认为，随着国家新基建政策的提出，以及多年来人工智能与经济深度融合，智能经济已经成为大势所趋。新基建不仅能在中短期内创造大量投资机会、提升发展动能，而且能够加速智能经济的落地和智能社会的到来。

对新基建激活经济转型的意义，来自国内智慧交通行业 and 智能物联产业领军企业千方科技 战略管理部负责人文磊则进一步解释到，在新基建范畴下，“数据化、网络化、智能化”真正得以全场景落地，发挥不亚于“互联网+产业”的赋能与引领作用。“新基建+数字化+产业”，可以促进交通运输业、工业制造、电力能源等行业数字化转型的“心力、体力、能力”的形成及共振，进而完成真正的系统性动能转换。

智慧交通成新基建重点方向

经济转型需求下，发展新基建迫在眉睫，被写入政府工作报告也引发业界热议。其中，智慧交通建设作为 AI、云计算、5G 等技术的融合交汇点，被认为是发展新基建的重点方向。

千方科技战略管理部负责人文磊表示，5G、人工智能等新基建，推动了道路交通运输工具的自动化、网联化、智能化，从而引发了以自动驾驶、智慧出行为代表的交通新变革，促使传统道路交通基础设施升级为智能化的新型基础设施。道路交通新型基础设施是新基建重

要内容和重要投资领域之一，是推动智能汽车、5G、人工智能等新兴产业合力发展的重要基础。

在这次提交全国两会的提案中，多位代表委员聚焦智能交通基础设施建设进行建言。全国人大代表、上汽集团董事长陈虹提出了有关于智能网联汽车发展、城市交通管理的提案。对于智能网联汽车，陈虹建议支持有条件的地区加快推进智能网联汽车发展。一方面，在部分管制区域、部分限定路段试点法律法规突破，满足智能网联汽车上路测试需要。另一方面，建议支持有条件的地区加快推动智能汽车产业“新基建”。对于城市交通管理，陈虹则是建议做好城市交通基础信息的数字化积累。加速以大数据、智慧交通管理的方式代替简单的限行。

李彦宏今年在提案中也再次提出加快智能交通基础设施建设，助力交通强国战略的相关建议。他建议，国家应加强政策引导，鼓励各地政府加大探索和投入，一方面加强探索城市智能交通运营商模式，鼓励有条件的地区先行先试，另一方面则要加快交通路网车路协同智能化改造。

据了解，百度 Apollo 在上个月正式对外发布“ACE 交通引擎”，这是国内外第一个车路行融合的全栈式智能交通解决方案。而千方科技作为百度 Apollo 的生态合作伙伴之一，在自动驾驶、车路协同等智能网联领域更是积攒了深厚的技术优势，已经助力该智能交通解决方案在北京、长沙、保定、沧州等 10 余个城市落地实践。

业内人士表示，在新基建浪潮下，类似百度 Apollo、千方科技这样的平台将迎来快速发展期，但反过来看，中国领先世界的自动驾驶、车联网等一系列技术，也是新基建在道路交通领域的重要支撑。

对智慧交通未来的市场空间，观研天下发布的研究报告显示，2019年我国智慧交通相关的市场规模达到815亿元，且未来五年将保持约18.18%的年均复合增长率。而前瞻产业研究院的数据显示，到2023年，智能交通行业市场规模有望超1300亿元。

对此，千方科技战略管理部负责人文磊解释到，智能交通基础设施建设将会带动大量的路侧、边端的智能传感通信和计算设施设备、各级云端数据中心、城市AI计算中心、城市交通大脑等新产业项目及产品的研发、生产、建设和运营服务，这些智能基础设施、智慧路网、城市交通大脑将串联起人、车、路、网、云等业务。

“新基建赋能，智能交通发展与建设箭在弦上，需要科技企业、移动通信服务商、车辆制造商之间通力合作才能实现共赢。千方科技围绕公司在自动网联车路协同为核心的下一代智能交通的技术积累，将充分利用自身的产业资源优势，进一步推动传统智能交通与未来智能交通的融合发展。”文磊补充道。

可以期待的是，在新基建的助推下，智能网联汽车、车路协同、自动驾驶、智慧交通云大脑……这些新兴的未来出行变革或将分步骤实现，显著增强城市路网与车辆的协同效率和安全性，让智慧出行成就美好城市生活。

中共中央 国务院关于新时代

加快完善社会主义市场经济体制的意见

5月18日消息，中共中央、国务院于日前印发了《关于新时代加快完善社会主义市场经济体制的意见》。

《意见》指出，社会主义市场经济体制是中国特色社会主义的重大理论和实践创新，是社会主义基本经济制度的重要组成部分。为贯彻落实党的十九大和十九届四中全会关于坚持和完善社会主义基本经济制度的战略部署，在更高起点、更高层次、更高目标上推进经济体制改革及其他各方面体制改革，构建更加系统完备、更加成熟定型的高水平社会主义市场经济体制，现提出意见。

《意见》的指导思想是，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神，坚决贯彻党的基本理论、基本路线、基本方略，统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局，坚持稳中求进工作总基调，坚持新发展理念，坚持以供给侧结构性改革为主线，坚持以人民为中心的发展思想，坚持和完善社会主义基本经济制度，以完善产权制度和要素市场化配置为重点，全面深化经济体制改革，加快完善社会主义市场经济体制，建设高标准市场体系，实现产权有效激励、要素自由流动、价格反应灵活、竞争公平有序、企业优胜劣汰，加强和改善制度供给，推进国家治理体系和治理能力现代化，推动生产关系同生产力、上层建筑同经济基础相适应，促进更高质量、更有效率、更加公平、更可持续的发展。

《意见》提出的基本原则是，坚持以习近平新时代中国特色社会主义基本经济制度，坚持正确处理政府和市场关系，坚持以供给侧结构性改革为主线，坚持扩大高水平开放和深化市场化改革互促共进。

《意见》共分八个方面，包括：坚持公有制为主体、多种所有制经济共同发展，增强微观主体活力；夯实市场经济基础性制度，保障市场公平竞争；构建更加完善的要素市场化配置体制机制，进一步激发全社会创造力和市场活力；创新政府管理和服务方式，完善宏观经

济治理体制；坚持和完善民生保障制度，促进社会公平正义；建设更高水平开放型经济新体制，以开放促改革促发展；完善社会主义市场经济法律制度，强化法治保障；坚持和加强党的全面领导，确保改革举措有效实施。

牢记嘱托，在创新创造中建功立业

——向全国科技工作者的倡议书

5月30日，为深入学习贯彻习近平总书记给科技界杰出代表的回信精神，以科技育新机，以人才开新局，汇聚建设世界科技强国的强大力量，值此第四个全国科技工作者日到来之际，我们谨向广大科技工作者发出如下倡议：

一、弘扬优良传统，勇当强国建设排头兵

矢志报国，攻坚克难，大力弘扬伟大创造的民族精神和新时代科学家精神。科技为民，甘于奉献，自觉践行抗疫精神和科技志愿服务精神。勇闯“无人区”，勇攀科技高峰，摒弃浮夸浮躁，不断提升基础研究水平和原始创新能力，为推动人类文明进步书写中国人的崭新篇章。

二、坚定创新自信，把握战略竞争主动权

坚持自主创新，紧盯国家战略所需，充分发挥新型举国体制优势，着力攻克关键核心技术，切实维护科技安全、产业安全，提升产业链、供应链保障水平。坚持开放创新，积极参与全球科技治理，塑造国内国际双循环相互促进的新发展格局，为构建人类命运共同体贡献科技力量。

三、推进产学研协同，打造高质量发展新引擎

迎着新一轮科技革命和产业变革浪潮，汇聚众智促进产学研深度融合，加速科技成果向现实生产力转化，奋进实干，为实现“六稳”“六保”作贡献。服务发展新基建、新技术、新材料、新装备、新产品、新业态，加快培育更具活力的创业主体，奋力创造新时代科技创业的中国质量。

创新是引领发展的第一动力，科技是战胜困难的有力武器。让我们更加紧密团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，铭记嘱托、不负使命，增强“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，以创新创造的生动实践为建设世界科技强国不断作出新的更大贡献。

中国科学技术协会

2020年5月30日

5.30 |致敬科技工作者 勇攀科学新高峰

——2020年“全国科技工作者日”特别节目侧记

“点亮科学天梯，勇攀科学高峰”。在2020年“全国科技工作者日”特别节目现场，随着主持人的话语，中国工程院院士、北京大学医学部常务副主任乔杰按下天梯按钮，第一个点亮了寓意着“勇攀科学高峰”的科学天梯。

2020年第四个全国科技工作者日前夕，习近平总书记给25位科技工作者代表回信。中国工程院院士、天津中医药大学校长张伯礼感到非常高兴：“总书记除了对我们抗疫科技的贡献做了充分肯定，还

号召我们坚定创新自信，给我们攀登科学高峰指明了方向。我们一定会在各自的岗位上更加努力，做出成绩。”

2020年对于广大的科技工作者来说也是极不平凡的一年。突如其来的新冠疫情席卷全球，深刻地改变了世界发展的格局。人类同疾病较量最有力的武器就是科学技术，战胜大灾大疫离不开科学发展和技术创新。

“很多新冠肺炎患者在缺氧状态下，会因意识不清拔掉氧气管，非常危险。于是，一线护士们利用宾馆的一次性拖鞋，手动钉上扣子，做成了轻柔的固定绷带，以防患者乱动。这不仅保障了患者的安全，也给他们很大的精神鼓励。”乔杰向广大科技工作者分享了她在抗疫过程中的小故事。

在活动现场，乔杰还深深鞠了一躬，对疫情期间全社会给予的支持表达感谢。

“如果没有科技的支撑，我们的抗疫工作就不会有这么快的进展。”谈到此次战疫的科技力量，中国工程院院士、传染病诊治国家重点实验室主任李兰娟说，全面按照科学的规律治病救人，是抗疫工作制胜的关键。

新冠肺炎疫情发生后，一个个中国科研团队夜以继日在实验室里科研攻关，争分夺秒同病毒赛跑。在另一条战线，大数据技术对物流、人流、商流实施精准、严密智慧的点穴式管控，程序员、工程师们用自己的方式为复产复工撑起科技的保护伞。

无论是抗疫前端科学研究、科学治疗，还是后方的联防联控、群防群治，到处都能看到科技工作者的坚定的身影。“科学家能冲在前面，是因为有全社会的力量支持，让我们有了更多向前冲的底气。”李兰娟感慨。

疫情对产业发展既是挑战也是机遇，如何才能危机中突围，形成疫情后的发展新优势？核心和关键在于科技，用创新抢占前沿领域和新兴领域的制高点。

中国科协打造的“科创中国”工作品牌，直指科技成果转化的死亡之谷、产学研协同的断点、融合创新的痛点，为助力科技与经济深度融合搭建了新桥梁。

阿里巴巴达摩院院长、阿里云智能总裁张建锋讲述了投身创新创业创造的经历，并表示在科创中国工作品牌下，要继续担起科技创新的责任。

节目现场，不仅有院士专家，还有基层科技工作者。他们带着农作物、带着科研成果、带着吸引科研人员的好政策，讲述了宁波、青岛、银川、重庆、黑龙江七台河等创新城市的故事。

这些故事，体现了广大科技工作者在抗疫攻坚战中所呈现出来的科学家精神、科技志愿服务精神，他们现在又投身到经济社会高质量发展的新的战役中，让伟大的抗疫精神绽放出新的光芒。

“科技为民，奋斗有我！”活动现场，一位位科技工作者代表接力上台，科学天梯被点亮 10 次，象征着中国科技界持续坚定前行，勇攀科学高峰，为建成世界科技强国而不懈奋斗。

第二届全国创新争先奖表彰奖励大会在京举行

5 月 30 日是第四个“全国科技工作者日”。人力资源社会保障部、中国科协、科技部、国务院国资委联合举办的第二届全国创新争先奖表彰奖励大会在京隆重举行。本次大会以“科技为民、奋斗有我”

为主题。全国政协副主席、中国科协主席万钢出席会议并讲话。中国科协党组书记、常务副主席、书记处第一书记怀进鹏主持大会。

三代半导体（氮化镓）创新团队等 10 个团队获得全国创新争先奖牌，丁健等 28 名科技工作者获得全国创新争先奖章，丁奎岭等 258 名科技工作者获得全国创新争先奖状。

万钢在致辞中指出，“全国科技工作者日”前夕，习近平总书记给 25 位科技界代表回信，充分体现了以习近平同志为核心的党中央对科技创新的高度重视、对科技人才的关心关怀。回信内涵丰富、情真意切，在科技界乃至全社会引起强烈反响。广大科技工作者一定要深入学习宣传贯彻习近平总书记重要回信精神，砥砺创新争先、奋斗建功，为统筹推进疫情防控和经济社会发展，为决胜全面小康、决战脱贫攻坚汇聚磅礴力量。

万钢强调，党的十八大以来，习近平总书记敏锐把握世界科技创新发展趋势，深刻阐明发展是第一要务、人才是第一资源、创新是第一动力等一系列新理念新思想新战略，强调把科技创新摆在国家发展全局的核心位置。广大科技工作者积极投身科技事业发展和现代化建设，取得了举世瞩目的成就。特别是新冠肺炎疫情发生以来，广大科技工作者贯彻落实习近平总书记重要指示精神，奋战在疫情防控第一线 and 科研、物资生产两条战线，为打赢疫情防控阻击战提供了科技支撑。他希望，广大科技工作者继续坚定报国为民奋斗担当的理想信念，以创造锤炼强国建设排头兵，继续保持卧薪尝胆奋力攻关的精神风貌，以创新把握前沿竞争主动权，继续坚持产学研协同奋进实干的拼搏状态，以创业打造高质量发展新引擎，为建设世界科技强国、实现中华民族伟大复兴的中国梦作出新的更大贡献。

会上，万钢、怀进鹏，中国科学院党组副书记、副院长侯建国，人力资源和社会保障部副部长、党组成员张义全，中央军委科学技术委员会副主任赵晓哲，科学技术部党组成员陆明，中国工程院副院长、党组成员何华武，国务院国资委副秘书长庄树新，中国科协党组副书记、副主席、书记处书记徐延豪，共同为获奖代表颁奖。张义全宣读表彰决定。

天津中医药大学校长张伯礼、中国中医科学院中药研究所所长陈士林、中国科学院物理研究所研究员向涛、中国航天科技集团有限公司第一研究院党委书记兼副院长李明华、上海微创医疗器械（集团）有限公司董事长兼首席执行官常兆华、江西省寻乌中学教师黄才发等6位全国创新争先奖章获得者代表作了发言。

全国创新争先奖于2017年经党中央批准，由中国科协和人力资源社会保障部、科技部、国务院国资委共同设立，表彰在基础研究和前沿探索、重大装备和工程攻关、成果转化和创新创业、科普及社会服务等方面作出卓越贡献的优秀科技工作者和优秀团队。全国创新争先奖表彰周期为3年，包括为先进集体颁发全国创新争先奖牌，为先进个人颁发奖状，其中贡献突出者获颁奖章并享受省部级表彰奖励获得者待遇。本届评选还特别设立了“疫情防控”和“脱贫攻坚”专题，表彰为疫情防控斗争和决战脱贫攻坚作出重要贡献的科技工作者。

在京全国创新争先奖获得者现场参加会议，京外全国创新争先奖获得者通过视频直播方式参加会议。

“科创中国”平台上线运行

5月30日，“科创中国”平台正式上线，中国科协服务科技经济融合发展系列行动全面启动。万钢，怀进鹏，工业和信息化部党组成员、总工程师田玉龙，国务院国有资产监督管理委员会副主任、党委委员任洪斌，全国工商联专职副主席、党组成员、中国民间商会副会长李兆前，北京市人民政府副市长、党组成员隋振江，北京理工大学校长、党委副书记、中国工程院院士张军等出席活动。

“科创中国”平台致力于促进科学家和企业家合作，重点关注科技型中小企业，引导技术、人才、数据等创新要素流向企业、地方和生产一线，加快促进科技成果转化，推动技术交易规范化、市场化、国际化。平台将“政产学研金服用”等各类创新主体汇聚流转，直接服务具有创新需求的重点区域、重点产业和科技型企业，也直接服务有参与意愿的高校、院所、新型研究机构及科学家团队，实现供需对接，推动创新要素和谐共生、协同共进，构建配置优化、运转高效的创新创业创造新生态。

杨传堂：为经济社会发展做好交通保障

5月21日，交通运输部党组书记杨传堂接受了《央广会客厅》节目的采访，就当前大背景下，大家关心的几点问题进行了答复。

关键词：“免费政策”

Q：之前有报道说，免费政策给高速公路企业带来了非常大的经营压力。您能不能给我们讲讲这项涉及多方利益的免费政策，是怎么出台的？对于疫情防控和复工复产，起到了多大的作用？

这次免收通行费政策是党中央、国务院针对疫情特殊时期采取的特别的政策。5月6日零时起恢复全国收费公路收费，这项免费政策共实施了79天。特别要讲的是，这次免费通行政策，各级高速公路运营企业和有关交通运输部门顶住经营压力，作出巨大牺牲。特别是广大高速公路企业而言，通行费是唯一经营收入来源，在几乎“断粮”的情况下，还坚持做到“免费不免服务”，为支持企业复工复产、渡过难关作出了重要贡献。

关键词：“复工复产”

Q：疫情对经济社会发展造成的冲击是巨大的，我们要保住经济的基本盘，交通基础设施投资将发挥怎样积极的作用？交通运输部在这方面有哪些具体的举措？

春节过后，受疫情影响，一些项目没有办法开工。我们积极采取措施，分区分级、精准施策，加快推进重点项目全面复工。4月铁路公路水路民航完成投资2999亿元，同比增长18.2%。下一步，我们将着力做好以下工作：第一个是“抓统筹”，既加快传统交通建设项目，也推动交通新基建发展，形成新动能。第二个是“稳在建”，进一步加强统筹协调，帮助解决存在的困难，推进及时形成实物工程量和有效投资。第三个是“促新开”，加快项目前期工作，协调推进项目审批、用地、环评等前期工作手续，确保新开工项目“应开足开、能开快开”。第四个是“强储备”，指导各地提前启动一批支撑国家战略实施、符合“十四五”规划方向的重大建设项目。第五个是“解难题”，努力拓宽交通投融资渠道、破解资金难题，优先配套和支持重点领域和重大项目，多措并举筹集建设资金，确保取得实效，为国家经济运行、社会民生就业等提供有力支撑。

Q: 这次疫情重创传统产业的同时，它给一些无人化的新产业带来一些机遇，也成为科技抗疫的一抹亮色。

危和机是同生并存的。从交通运输行业看，疫情倒逼下，无人机送货、无接触配送等新业态新模式蓬勃发展。这些新业态新模式改变了传统生产方式，提高了效率，满足了多层次运输需求，也为交通运输发展打开了新空间。此次疫情带来冲击的同时，也给行业转型升级、高质量发展带来了机遇。智能化仓库、配送机器人、无人配送车、智能快递柜等智能化设备开始逐渐替代传统生产方式。总的来看，疫情一定程度上压缩了时空，也让一些问题提前暴露，一些新事物提前到来。我们应当主动化危为机，推动交通运输高质量发展。

Q: 在大环境如此不利的情况下，如何保障国际物流产业链的稳定？

在国务院复工复产机制下，由交通运输部会同外交部、工信部、商务部等 12 个部门成立了国际物流工作专班，24 小时实体化运行，及时协调解决国际物流供应链中存在的问题。目前，我们研究制定了 43 个重点国家援外物资运输保障方案，铁路中的“中欧班列”，民航中的“客改货”，国际道路运输中的“货通客停”，国际航运中的“加快周转”等都取得了较好的效果。下一步，我们将及时推动出台相关政策并加强落实，加强与重点部门和重点企业的需求对接和运输保障，统筹国际航空货运、国际海运、中欧班列、国际道路货运等各种方式运力资源，全力保障国际物流供应链稳定畅通。

关键词：“决战决胜”

Q: 今年是脱贫攻坚决战决胜之年，接下来几个月的时间，交通运输脱贫攻坚工作的重点是什么？怎么克服疫情影响，如期完成任务？

就完成交通脱贫攻坚的兜底性任务而言，主要就是实现所有具备条件的建制村通客车。目前，除西藏外，仅剩 272 个具备条件的建制村未通客车，西藏还有 12 个具备条件的乡镇、59 个具备条件的建制村未通客车。我们有信心、有能力克服疫情影响，在 9 月底前完成所有的脱贫攻坚目标任务，同时，我们还要统筹做好服务脱贫攻坚与乡村振兴有机衔接，推进“四好农村路”高质量，推动交通建设项目更多向进村入户倾斜，让老百姓家门口的路越来越好走！

Q： 中央明确，要推进 5G、物联网、人工智能等新型基建投资。在这个领域，交通运输部怎么布局？

近日，党中央多次就加快 5G 网络等新型基础设施建设作出重要部署，新基建成为社会热词。交通运输是新基建的重点领域，比如，基于 5G 网络的自动驾驶系统、无人配送系统、自动化码头、城市交通大脑、新能源汽车充电桩、智慧停车系统以及城际轨道交通等，可以说交通运输在新基建领域大有作为。我们将按照国家有关部署要求，研究推进交通新基建工作，统筹传统与新型、存量与增量关系，实现资源共享、设施共建、空间共用，通过“新基建”挖掘“传统基建”潜能，补齐短板、提升效率。

关键词：“热点回应”

Q： 交通基础设施与国计民生、经济社会发展和个人都密切相关。在服务国家重大战略实施方面，有哪些新的进展？

在服务京津冀暨雄安新区方面，着力实现交通一体化，打造“轨道上的京津冀”。在服务长江经济带方面，重在打造长江黄金水道，建设综合立体交通走廊。在服务粤港澳大湾区方面，重在依托港珠澳大桥打造大湾区现代化综合交通运输体系。在服务长三角区域一体化方面，发布了《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》，

建成“轨道上的长三角”，中心城市之间享受1—1.5小时客运服务，上海、南京、杭州、合肥、苏锡常、宁波都市圈内的老百姓享受1小时通勤的便利。此外，我们还就支撑“四大板块”以及黄河流域生态保护和高质量发展、海南自贸区自贸港建设等方面做了大量工作，总之，交通运输要更加积极主动，有力支撑民富国强！

Q：江苏、浙江等地正在开展交通强国建设试点工作，提出了很多具体的措施，各地的态度都非常积极，试点工作推进得怎么样？

《交通强国建设纲要》印发后，目前，我们已经确定了两批共计34家试点单位，既包括上海、江苏、浙江、深圳等省市交通运输主管部门，也包括招商局集团、中国移动、中国交建、中国铁建等企业，还有大连海事大学等高校。对交通强国建设试点，我们还会继续压茬推进，主要是通过试点，试出好的经验做法，加快复制推广，形成一批特色鲜明、世界一流的品牌工程，一批具有代表性、典型性的标准规范，为加快建设交通强国提供样本借鉴。

关键词：“小康生活”

Q：有网友提出自己早已习惯“一机在手，说走就走”。特别是疫情期间，网约车、共享单车等新业态发挥了重要作用。交通运输部在新业态管理方面有哪些举措？

交通运输部始终鼓励并规范发展新业态。总体上看，交通运输新业态各领域呈现平稳发展态势，初步形成新老业态共生共存、融合发展的市场格局。网约车方面，目前有160多家网约车平台公司在部分城市获得经营许可，93万辆车取得了运输证，202万人取得了驾驶员证。共享汽车方面，目前共有共享汽车运营企业50余家，运营城市超过180个，运营车辆数约为20万，进入平稳发展期。共享单车发展逐步回归理性。下一步，我们将坚持“乘客为本、鼓励创新、趋利

避害、规范发展、包容审慎”的发展原则，着力优化发展环境，进一步提升治理能力，继续坚守安全底线，促进交通运输新业态持续稳定健康发展。

Q：这几年，城市轨道交通迅速发展，已经成为大城市、特大城市居民出行离不开的重要方式。下一步，交通运输部在保障城市轨道交通安全和提升服务方面有哪些举措？

近年来我们先后制定出台了 10 余个文件，涵盖风险隐患排查治理、客运服务、服务质量评价等多个方面，初步构建起了城市轨道交通运营管理体系，全力保障运营安全、提升服务质量。下一步，我们将推动各级交通运输部门落实落细各项措施和要求，把安全放在首位，以服务质量评价为抓手，充分利用大数据、云计算、移动互联网等信息技术，完善乘客进站、购票、乘车、换乘及出站全过程服务链，让人民群众出行更加安全、便捷、高效、舒适。

Q：冬奥会的交通保障工作，目前的进展是怎样的？

2022 年冬奥会举世瞩目。目前，京张高铁、崇礼铁路、京礼高速（北京段及河北段主线）建成，张家口赛区核心区崇礼城区至万龙、长城岭公路建成通车。这些项目的建成，打通了京津冀地区的交通大动脉，也为京津冀协同发展增添了新动力。当前，距离 2022 年还有不到 3 年时间，2021 年必须进行准比赛测试，要全面完成剩下的工程建设任务，时间紧、任务重。我们要确保如期完成交通基础设施工程项目，确保工程建设品质、确保高水平的运输服务，为 2022 年北京冬奥会顺利进行提供交通保障。

李小鹏:扎实做好“六稳”全面落实“六保”

5月22日，交通运输部部长李小鹏主持召开部务会暨部应对新冠肺炎疫情工作领导小组会议、联防联控机制会议、复工复产机制会议，传达学习中央有关会议活动精神，研究审议《内河航运发展纲要》《珠江水运助力粤港澳大湾区建设实施意见》《加快推动城市高质量发展综合治理交通拥堵的意见》《公路工程建设标准管理办法》《民用航空器维修人员执照管理规则》及《国内水路运输管理规定》2项配套文件等。

会议强调，要认真学习、深刻领会、坚决贯彻、扎实落实习近平总书记重要讲话和中央政治局会议精神，贯彻落实党中央、国务院决策部署，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，继续做好交通运输外防输入、内防反弹各项工作，针对夏季天气特点完善常态化防控机制，扎实做好“六稳”工作，全面落实“六保”任务，谋划梳理交通“新基建”项目，让交通运输在扩大内需中发挥主力军作用，全力维护国际物流供应链稳定，保障货物运输“进得来、出得去”，加快建设交通强国，筹备办好联合国第二届全球可持续交通大会，做好取消高速公路省界收费站转换磨合期后续各项工作，切实抓好安全生产，努力克服疫情影响，在高质量发展上迈出更大步伐，为确保完成决战决胜脱贫攻坚目标任务、全面建成小康社会作出贡献、当好先行。

会议指出，今年两会的顺利召开，充分展现了我国疫情防控成效，全面展示了我国改革发展成就，对于凝聚共识和力量、稳定社会预期、确保完成全年重点目标任务奠定了坚实基础。会议要求，要认真学习领会正在召开的全国两会会议精神，做好《政府工作报告》中有关交通运输工作部署安排，确保各项任务落实到位。要做好代表委员建议

听取，保持热线电话 24 小时畅通，及时答复和研究处理意见建议，高质量办理建议提案。要加强行业重点工作宣传，及时回应社会关切，营造良好氛围。

会议强调，要深刻认识推进内河航运高质量发展的重要意义，切实做好《内河航运发展纲要》编制工作。要加强与相关部门的沟通，积极争取政策、资金支持，指导推动地方政府制定本区域工作方案，细化完善任务措施，有力推动内河航运高质量发展。

会议指出，要进一步提高认识，全面贯彻落实党中央重大决策部署和《粤港澳大湾区发展规划纲要》要求，当好先行，充分发挥珠江水运在服务大湾区经济社会发展中的作用。要以深化供给侧结构性改革为主线，积极谋划珠江水运发展新思路，加强与相关省份和港澳地区沟通协调，在水运基础设施建设、服务品质提升、对外开放、技术创新、安全保障等方面精准发力、全面推进，大力推进珠江水运高质量发展。

会议强调，要深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神，坚决落实中央决策部署，充分发挥行业部门作用，坚持因城施策、标本兼治，加快治理交通拥堵“城市病”，构建综合、绿色、安全、智能的立体化现代化城市交通系统，让城市交通更顺畅、群众出行更便捷。

交通运输部印发贵州、山东开展交通强国建设试点意见

日前，交通运输部印发贵州省开展交通运输投融资模式创新、山东省开展高速铁路建设管理模式等交通强国建设试点工作的意见。

原则同意山东省在高速铁路建设管理模式、“四好农村路”乡村振兴齐鲁样板、智慧高速公路系统工程研究及实践、智慧港口建设、综合交通体制机制改革等方面开展试点。智慧港口建设试点单位为山东省港口集团有限公司。

原则同意贵州在交通运输投融资模式创新、智慧交通建设、交通与旅游融合发展、“四好农村路”高质量发展、山区公路建设运营安全风险管控等方面开展试点。

虎门大桥正式开通

5月5日开始，虎门大桥因涡振发生肉眼可见的上下摆动，随后管理方采取封航、封桥措施，以保安全。专家现场判断，产生涡振是因为施工方在桥上摆放水马，改变了桥梁的气动外形，在特殊风力的作用下，产生持续涡振。

5月10日，广东省交通运输厅在虎门大桥管理中心组织召开虎门大桥悬索桥结构安全评估报告评审会，来自国内检测、设计、科研、施工等方面的9位专家参加了会议。

会上，检测单位中路高科交通检测检验认证有限公司汇报了近三年及此次检（监）测及安全评估情况，结果表明：虎门大桥悬索桥结构技术状况和承载性能保持稳定，此次振动未影响结构安全，桥梁关键构件钢箱梁、吊索、主索鞍、散索鞍、支座、伸缩缝等均未发现异常。

与会专家认为检（监）测项目较为齐全、方法合理规范，数据可信，同意检测单位和设计单位的评估结论，悬索桥结构安全。同时建

议，根据现场监测和风洞试验结果，采取抑振措施提高行车舒适性；进一步加强长期跟踪监测，定期进行评估。

5月11日，针对网传虎门大桥吊索钢丝断裂引发此次振动的消息，虎门大桥管理单位辟谣，该消息不实，38号吊索已于2019年完成更换。

5月13日晚，在虎门大桥悬索桥恢复交通评估会上，特邀专家组认为，虎门大桥悬索桥结构安全，大桥管理方已采取抑振措施，并落实恢复交通前的准备工作，同意恢复交通运营。

2020年5月15日上午9:00，虎门大桥恢复交通。

【中国公路学会】

中国公路学会召开“两会”精神传达学习会

2020年5月29日下午，在全国“两会”刚刚闭幕的时候，中国公路学会秘书处召开“两会”精神传达学习会，及时传达学习习近平总书记的重要讲话和十三届全国人大三次会议、全国政协十三届三次会议精神。

十三届全国人大常委、中国公路学会党委书记、理事长翁孟勇，结合自己参加全国会议的感受与体会，对会议的主要精神进行了传达，并就如何贯彻会议精神提出了具体要求。学会各直属机构、秘书处各部门全体人员参加会议，会议由中国公路学会党委委员、副秘书长巨荣云主持。

中国公路学会党委委员、副秘书长巨荣云翁孟勇指出，全国“两会”是在我国新冠肺炎疫情防控阻击战取得重大战略成果、统筹疫情防控和经济社会发展取得关键成果、全面建成小康社会进入决战决胜阶段的重要时刻召开的一次重要会议，是一次民主、团结、求实、奋进的大会，也是一次成果丰硕的大会，体现出议程紧凑，内容丰富，看点纷呈，务实精简，民主和谐的特点。十三届全国人大三次会议审议批准了政府工作报告和其他重要报告，对今后一个阶段的工作作出部署，展现出中国处变不惊、守正创新的定力和智慧；会议审议通过了具有历史意义的《中华人民共和国民法典》，这是新中国第一部以法典命名的法律，充分彰显了当代中国以人民为中心的价值理念；会议还审议通过了《全国人民代表大会关于建立健全香港特别行政区维

护国家安全的法律制度和执行机制的决定》，确保香港在“一国两制”下保持长期繁荣稳定。在会期压缩、节奏加快、任务更重的情况下，全体代表积极履职尽责，广泛凝聚共识，共同成就了这次“精华版”的重要会议。

翁孟勇指出，会议始终贯彻了以人民为中心的价值理念。习近平总书记 22 日参加十三届全国人大三次会议内蒙古代表团审议时强调，必须坚持人民至上、紧紧依靠人民、不断造福人民、牢牢植根人民，并落实到各项决策部署和实际工作之中，落实到做好统筹疫情防控和经济社会发展工作中去。人民，是我们党执政的最大底气，是我们一切工作的根本出发点和落脚点。会议鲜明彰显了以人民为中心的发展思想。紧紧依靠人民推动发展，这是过去取得一切成就的根由，也是当前决胜全面小康的必然路径。

翁孟勇要求，学会全体同志要认真学习贯彻“两会”精神，要深刻全面领会习近平总书记的重要讲话和“两会”的精髓要义，用习近平总书记的讲话和两会精神指导我们的工作并贯彻到学会的具体工作中。

翁孟勇强调，新冠疫情给我们学会工作带来了前所未有的影响，学会的发展、各项工作的推进面临着极其严峻的困难和挑战，我们要树立战胜困难的决心和信心，要有主动应对挑战的勇气和魄力，进一步增强责任感和使命感，努力奋斗，化危为机，通过我们的艰苦努力，把疫情的影响降到最低，全面高质量完成今年的各项工作任务，为全面建成小康社会、决胜脱贫攻坚贡献智慧和力量。

中国公路学会获评“优秀抗疫学会”和“优秀扶贫学会”

5月30日是第四个“全国科技工作者日”，中国科协表彰了一批优秀学会，中国公路学会获评“优秀抗疫学会”和“优秀扶贫学会”。

新冠肺炎疫情发生以来，中国公路学会党委高度重视，科学部署，统筹推进，为疫情防控发挥重要的政治引领和战斗堡垒作用；多措并举，务实有效，助力会员企业复工复产和行业发展。学会积极搭建网上直播交流平台，开展调研为科协和行业提供参考，主动作为助力行业抗击疫情，加强与有关国际、国别组织沟通联系，广泛宣传抗疫工作中好的做法和先进事迹，为抗疫工作做出积极贡献。

学会优化产品机构，创新服务方式，精心打造网络学术交流平台，为广大会员和公路交通科技工作者免费提供线上直播学习交流。学会组织服务区工作委员会、自动驾驶工作委员会、运输与物流分会、交通投融资分会和发展研究中心，在各自不同的领域利用多种方式进行广泛调研，形成建议报告，为主管部门疫情防控措施和行业发展政策制定提供参考。动态了解学会会员单位、学会所属企业、地方公路学会、学会分支机构的疫情防控和复工复产情况，力所能及地帮助他们解决实际困难和问题，为他们有效开展疫情防控和业务工作提供支持。《中国公路》杂志社充分发挥主流新闻宣传阵地的作用，利用期刊、网站、微信公众号等平台，面向全国公路交通行业及时宣传相关政策、宣传行业防控知识、典型人物的先进事迹，展现了新时期公路人的精气神。疫情发生以来，学会加强与国际交通组织、部分国家交通运输机构联系，陆续收到来自国际组织和部分国家交通运输领域科技组织的电函，同时也向他们发去慰问信。

党的十九大以来，中国公路学会认真贯彻落实党中央脱贫攻坚战略部署，发挥党组织的政治引领作用，有效地促进了学会党建与扶贫

工作的融合发展。创新方式，发挥优势，为贫困农村捐建扶贫“爱心桥”；持续作为，传承“蓝色飘带”活动；组织引导，拓展科技扶贫工作范围，确保党建与扶贫工作双促进、同发展、共见效。

学会为山西省吕梁市重点贫困村临县程家塔村和岚县长门存各捐建一座扶贫“爱心桥”，学会全体党员和干部为桥梁建设捐款 40900 元，在桥梁施工过程中，科学组织实施，严格执行技术规范，确保工程的质量和安 全，两座桥梁于 2019 年 9 月 3 日同时竣工通行。

在做好项目扶贫的同时，学会积极开拓思路，结合行业基层需求实际开展扶贫工作，精心打造以“扶志扶智、激发内生动力”为着力点的“蓝色飘带”公益扶贫活动。该项活动从 1998 年为西藏养路工捐赠 10 台笔记本电脑开始，每年都开展专项活动，20 多年来从未间断。累计捐赠电脑 100 多台、野外作业防护眼镜 500 多副、作业服 200 多套，以及大量的科技图书，共投入资金 600 余万元。为贫困地区公路运输部门赠送图书《农村公路养护 100 问》10000 余册，农村客运知识挂图 1000 余幅。学会发挥专家优势，与 23 家政、产、学、研单位建立战略合作关系，合力开展相关扶贫工作。

“2021 世界交通运输大会” 开始论文征集

经国务院批准，由中国科学技术协会、交通运输部、中国工程院主办，中国公路学会承办，国内外交通运输科技组织共同支持的世界交通运输大会，自 2017 年至今已经成功举办了三届，大会的规格、规模、质量、范围、影响和效果稳步提升，已成为交通运输国际交流合作的重要平台。

2021 世界交通运输大会（WTC 2021）拟于 2021 年 6 月在北京举行。现诚邀国内外交通运输及相关领域研究人员和工程技术人员向大会投稿。

征文范围包括：公路工程、桥梁工程、隧道工程、交通工程、运输规划、水上运输、轨道交通、航空运输、交叉学科等领域，涉及学术研究、工程实践、经验总结、科技创新及技术攻关等内容的中、英文论文。

论文出版、发表及投稿流程的具体内容请关注大会官网 www.wtc-conference.com 或 WTC 咨询 QQ 群：791294348。

中国公路学会将在全国范围内开展“司机之家”等级评定工作

为充分发挥示范引领作用，带动“司机之家”的服务提质升级，改善司机的工作休息环境和条件，贯彻落实《交通运输部办公厅 中华全国总工会办公厅关于开展 2020 年“司机之家”建设工作的通知》（交办运函〔2020〕659 号）的部署和要求，切实履行“司机之家”的技术支持职能，中国公路学会近日发出通知，将在全国范围内开展“司机之家”等级评定工作。（相关情况可登陆中国公路学会官网及公众号进行查询）

中国公路学会法律工作委员会

发挥智库作用服务行业发展

日前，中国公路学会法律工作委员会（以下简称法工委）根据会员单位反馈的实际工作情况，发挥智库作用，组织专家研究评估，形成《关于如何处置“在高速公路收费站的拍照录像行为”的建议》，主动为会员单位提供专业咨询建议，服务行业发展。

在高速公路收费站经常会发生过往司乘人员拍摄收费工作过程和收费员，并未经允许上传到互联网传播的现象。虽然一部分拍摄内容对收费工作有一定积极的宣传效果，但拍摄行为同时也干扰了正常的收费工作，不仅影响通行效率，还存在交通安全隐患。

法工委是中国公路学会针对公路交通法律服务的专业分支机构，于2019年12月成立，在了解到会员单位对此问题的反映后，法工委专门组织专家认真研判评估，基于贯彻安全第一，预防为主，综合治理的方针，提出了在收费站岗亭及收费道口等工作现场显著位置设置或者张贴“请勿拍照录影，保障交通安全”的标语标识，切实服务会员单位应对“收费站的拍照录像行为”。

中国服务区直播间正式上线

5月22日起，为更好地助力行业发展，经广泛调研和精心筹备，由中国公路学会服务区工作委员会倾力打造的“中国服务区直播间”正式上线。直播间甄选了行业关注度最高的话题，希望通过线上交流

的方式，和全国服务区同仁们共同面对、并肩作战，为行业快速适应新环境新变化，持续健康发展贡献绵薄之力。

“中国服务区直播间”的第一讲，由交通运输部公路局路网管理处处长顾志峰对《2020 全国公路服务区工作要点》进行了解读。首场直播的观看量就超过 1.3 万人次，并且，随着课程回放数据还在不断刷新。

未来，直播间云课堂还将围绕服务区数字化转型与业态创新、高速公路服务区旅游功能的配置策略、服务区扶贫工作实践等内容为受众进行解读。

两项云南省交通运输厅科技项目取得丰厚成果

5 月 26 日，中国公路学会在北京组织召开了网络视频会议，对云南省交通规划设计研究院有限公司、中交第一公路勘察设计研究院有限公司委托的两个项目进行了评价。经过交流审议，评价工作圆满完成。两项科技成果均得到评价专家的认可。

“滇东北山区高速公路建设技术标准研究及应用示范”项目针对昭通市区域内地形地貌复杂、气象条件恶劣，公路运营潜在安全压力较大，区域环境脆弱、地质条件复杂，昭通市经济总量小、建设任务重、资金缺口大等问题开展地方高速公路技术标准研究。通过标准编

制有效解决地方高速公路发展建设中遇到的功能论证、技术标准选用等难题，在保证“质量、安全、环保”红线底限前提下，坚持“标准与灵活运用相结合、功能界定与等级设置相匹配、技术指标与安全设施相配套、经济效益与生态效益相统一”的4个具体原则，最大程度的灵活选用与滇东北地区区域特征相适应的工程技术指标，为地方高速建设节约了大量资金，项目编制并发布了《山区高速公路建设技术指南第1部分：滇东北》地方标准，昭通成为全国第一个制定高速公路建设地方标准的州市，为滇东北高速公路建设管理提供了标准规范，同时也为云南省乃至我国类似山区地方性标准体系提供了示范和借鉴。

“雨雾频发地区二级公路交通安全评价与保障技术”针对雨雾频发地区二级公路雨雾气象的分布特征及对二级公路交通安全运营安全的影响分析，建立了雨雾交通气象灾害分级评估标准。提出了满足二级公路雨雾频发地区限速标志、警告标志版面尺寸、字体大小、设置位置等交通标志的设计指标安全性评价方法。给出了满足二级公路雨雾频发地区不同能见度及降雨强度综合影响条件下的公路限速值确定方法。并在云南省澜沧至孟连至勐阿二级公路建设工程中应用。推广前景广阔。

【地方学会】

山东公路学会召开秘书长办公会暨第四届

山东公路优秀工程师评审会

2020年5月9日，刘成海秘书长在济南主持召开了山东公路学会秘书长会议。

会议分为两个部分。首先由秘书处从党建、学术交流、评先奖优、课题评价、技术咨询服务等向各位秘书长汇报了相关工作，接着又对下半年的工作进行了部署。会议决定，学会下半年重点工作，除秘书处日常活动外，一是重点做好“2020（中国）国际智慧交通产品博览会”的筹备工作；二是与山东交通学院合作，利用平台开展线上教育；三是与山东交通学院、山东交通职业学院和山东公路技师学院联合开展好专家进校园和教授下工地活动；四是与山东交通科学研究院合作，落实好山东公路学会山东省交通科学研究院交通科学技术奖申报活动，向山东省交通运输厅汇报后组织全省交通系统进行申报；五是落实好专业委员会和专家委员会的相关工作；六是继续加强与相关单位的合作，特别是与有关施工单位要加强沟通，送培训到工地。

其次，根据山东公路学会《关于开展第四届“山东公路优秀工程师”推荐评选工作的通知》的要求，组织相关行业专家成立了评审委员会，委员会通过学习评审条件，对齐鲁交通发展集团有限公司的姜海龙等61位同志申报材料进行了认真审查，并以无记名投票方式最终确定齐鲁交通发展集团有限公司的姜海龙等32位同志为第四届山东公路优秀工程师。（山东省公路学会）

江西省公路学会召开跨界融合会企座谈会

随着疫情缓解，为推动学会会员单位跨界合作，助力企业会员单位发展经济，5月7日江西省公路学会召开跨界融合会企座谈会，我会会员单位——省公路投资有限公司、省交通工程集团建设有限公司、省公路科研设计院、江西宏发路桥建筑工程有限公司相关负责同志等30余人参加会议。省公路学会理事长孙茂刚出席座谈会并讲话，省公路学会副理事长兼秘书长卢少鹏主持。

座谈会上，省公路投资有限公司董事长朱能维、总经理龙华春分别介绍了省公路投资有限公司的职能定位和投融资情况，江西宏发路桥建筑工程有限公司董事长黎霖、总经理黎芳介绍了该企业的发展情况和实际困难。省公路投资有限公司是江西省建立的市场化运作投资主体参与普通公路建养合作建设新模式的省级国有企业，宏发路桥是一家拥有公路工程施工总承包特级资质、公路行业工程设计甲级资质的优秀民营企业，双方就合作的可能性、可行性、互补性等问题进入了深入交流探讨。江西省交通工程集团建设有限公司执行董事、学会副秘书长彭爱红，江西省公路科研设计院院长、学会副秘书长吴义林等专家也为宏发路桥相关负责人提出的专业技术问题把脉问诊，提出了各自的建议。

上下同欲者胜，风雨同舟者兴。省公路学会理事长孙茂刚发言时指出，学会自身成长与所在行业发展同频共振、休戚与共。一方面，各会员单位要进一步增强发现机遇的眼力和解决问题的脑力，紧跟国家政策导向，主动适应市场变化，科学谋划，努力把疫情造成的损失补回来。另一方面，要认真检视自身在此次疫情中的问题与不足，补齐短板，努力实现转型发展。

省公路学会副理事长兼秘书长卢少鹏总结时强调，大家在畅所欲言中达成了很多共识，有广阔的合作空间，但不能急于求成、急功近利，要坚持阳光操作、依法依规，从而真正实现资源共享、优势互补、互利共赢。（江西省公路学会）

疫情之下，评奖工作不停歇

——上海市公路学会 2019 年度科学技术奖评奖工作有序推进

2019 年度上海市公路学会科学技术奖评审委员会组长会议，于 2020 年 5 月 11 日下午，在城建设计大厦一楼会议室顺利召开，科技奖评审委员会主任委员、副主任委员，道路工程组、桥隧工程组和智能交通及其他组三个小组的正、副组长等参加会议。学会理事长戴晓坚、副理事长兼党工组组长王来娣、副理事长兼秘书长刘钧伟出席会议。科技奖评审委员会主任委员应名洪主持会议。

首先，刘钧伟简单介绍了科技奖项目从申报、预审到专家分组评审的工作情况，以及下阶段要做的工作。他介绍说，2019 年度科技奖申报项目共 33 个，经学会秘书处预审，均符合申报条件。根据专业划分，33 个项目中道路工程组项目 12 个、桥隧工程组项目 9 个、智能交通及其他组项目 12 个。各专家组的评审，因受疫情防控影响，均采用网上评审。通过召开网络评审会议、电话评审会议等形式，各专家组长在广泛听取了各位专家的意见和建议后，形成了专家组的评

审意见。经学会秘书处汇总，提交科技奖评审委员会组长会议审议。他说，今天的评审委员会组长会议审议结果，将组织评审委员会全体委员进行网上投票，投票结果经公示后，提交科技奖奖励委员会审定，并召开科技奖表彰大会予以表彰，颁发证书。

会上，各专家组组长详细阐述了本专家组推荐获奖项目和等级建议的理由，并对不推荐项目的原因也进行了认真的阐述。与会专家也纷纷发表了各自想法和建议，特别是对提升城市管理智能化水平的申报项目，进行了充分讨论和审议，最终确定了2019年度科技奖推荐获奖项目和等级建议。

应名洪对开展科技奖申报的组织工作也提出了希望和要求。他说，学会开展科技奖评审工作已有8年，希望学会对多年来组织开展的报奖工作情况总结，并提出三点要求：一是，科技奖的报奖要变被动为主动，学会发挥好引领作用，确保获奖项目与国家的主攻方向吻合，体现行业的导向性。二是，要提升会员单位的参与面，学会要主动到会员单位调研，做好报奖引导工作，通过报奖，让会员单位有收获、有提升。三是，公路交通发展中热点难点问题研究的软课题，具有较强的专业性，需要单独设立专业组进行评审。

最后，戴晓坚代表学会向专家们对学会评奖工作的支持表示感谢，对学会评奖工作提出的希望和建议，表示学会一定认真做好总结，积极主动探索和完善报奖工作，拓展研究领域，发挥学会科技奖对广

大科技工作者的激励作用，以释放各类人才的创新活力，努力为公路交通领域人才培养和科学研究，发挥引领作用，做出应有贡献。

(上海市公路学会)

重庆市公路学会组织召开《地方公路日常养护大数据决策分析及管理规范化研究》课题讨论会

为保证 2020 年重庆交通科研项目申报工作的顺利开展，由重庆市公路学会、重庆市公路事务中心、重庆交通大学等单位共同承担的《地方公路日常养护大数据决策分析及管理规范化研究》课题于 2020 年 5 月 13 日上午在公路事务中心 4 楼会议室召开课题讨论会。重庆市公路学会理事长陈孝来、重庆市公路事务中心主任李建明、副主任朱顺芳、公路事务中心相关处室负责人以及课题的技术承担单位重庆交通大学、中公高科养护公司等代表的技术代表等 16 人，重点针对该课题的申报背景、基本研究内容、考核指标要求和评分标准等方面进行综合讨论和交流。

《地方公路日常养护大数据决策分析及管理规范化研究》课题是经重庆市交通局立项的 4 个公路类科研项目，拟由重庆市公路学会、重庆市公路事务中心、重庆交通大学等单位共同承担。该课题主要研究内容包括：基于国省干道已有数据的路况评定研究；公路评定结果与养护计划安排的衔接研究及应用；日常公路养护标准化技术研究和

养护效果评价方法研究。通过研究进而提出与路况评审结果相适应的、适合重庆市国省干道公路养护资金的分配办法；编写出重庆市普通公路日常养护操作手册和日常养护技术指南。陈孝来理事长、李建明主任和朱顺芳副主任以及技术代表梅迎军教授等纷纷在会上发言，就项目的申报背景、研究内容和将达成的目标进行细化和分解，确定项目的主要负责人，并就项目的申报及后续工作进行了分工。

本次讨论会的顺利召开将为《地方公路日常养护大数据决策分析及管理规范化研究》课题的申报及后续研究工作起到积极的促进作用。（重庆市公路学会）

安徽省公路学会积极响应号召参与助力脱贫攻坚活动

2020年是党中央全面建成小康社会的决胜之年，也是脱贫攻坚的收官之年。根据省扶贫开发领导小组《关于进一步动员社会组织参与脱贫攻坚的通知》（皖扶组2018〔2018〕26号）要求，安徽省民政厅决定，开展社会组织“百社进百村”助力脱贫攻坚行动，并召开了全省社会组织助力脱贫攻坚“百社进百村”活动动员大会。安徽省公路学会根据省民政厅的安排，结对帮扶寿县大顺镇袁湖村。

在全省社会组织助力脱贫攻坚“百社进百村”动员会后，我会积极响应号召，高度重视，迅速行动，3次召开会议专题研究，尽学会所能，展示学会社会担当，尽力为结对村解决实际问题。

袁湖村位于大顺镇西北部，靠近瓦埠湖畔，洪涝灾害多，基础设施薄弱。全村 33 个村民组，1380 户，3446 人，耕地面积 9686 亩。目前，全村共有建档立卡贫困户 315 户 833 人，已脱贫 298 户 796 人。贫困发生率由 2014 年的 21.3% 降至为 1.1%。2020 年拟脱贫户 17 户 37 人，贫困发生率高于 1%，被列为省和县重点挂牌督战村。

经过 4 月 22 日赴袁湖村结对，5 月 7 日赴袁湖村实地走访调研，下一步学会将在省市县镇村五级近年来扶贫工作取得的成绩基础上，结合自身特点及优势，发挥平台纽带作用，重点将在基础设施建设、产业和消费扶贫方面开展帮扶：

一、完善基础设施。积极协调争取列入省厅及县交通建设计划，修建一条生产路，解决农机进入田地，及时开展农业生产；协调解决居民点 2 条生活路，便于农民农机出行。

二、促进产业扶贫。寻找优质企业、人才和技术合作，帮扶推介种植高产高质农产品、产业结构调整、土地流转。

三、促进消费扶贫。动员学会团体会员单位，特别是项目建设单位和施工企业，动员他们为袁湖村老百姓解决农副产品、水产品销路问题。（安徽省公路学会）

贵州省公路学会组织召开“斜拉桥拉索内部腐蚀和断丝磁记忆检测技术与装置研发”项目科技成果评价会

5月8日，贵州省公路学会组织召开由贵州高速公路集团有限公司及重庆交通大学共同承担的“斜拉桥拉索内部腐蚀和断丝磁记忆检测技术与装置研发”项目科技成果评价会。

学会邀请了招商局重庆交通科研设计院有限公司董事长王福敏、重庆大学教授张亮亮、重庆市交通规划和技术发展中心主任沈小俊、贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司总工程师杨健、贵州省公路学会检测与养护专业委员会主任委员黄坤全、贵州省公路工程集团有限公司副总经理兼总工程师母进伟、贵州省质安交通工程监控检测中心有限责任公司副总经理谭捍华7位专家学者组成评价委员会。项目组领导、各负责人共计13人参加会议，评价会由学会常务副秘书长向一鸣主持。

出于疫情期间安全考虑，本次评价会首次采用线上省外专家和线下省内专家相结合的形式进行评审，创新了疫情期间科技成果评价方式，同时也大大提高了效率，节省了省外专家时间成本。评价会根据正常流程进行并顺利完成各环节工作。评价委员会听取了项目组的汇报，审阅了相关技术资料，经质询和讨论，专家评价委员会形成最终评价意见，项目组提供的资料齐全、内容完整、数据翔实，符合科技成果评价要求。

项目通过理论分析、数值模拟仿真、试验研究与实桥验证相结合的技术路线，针对拉索结构内部腐蚀断丝无损检测方法和装置进行了研究，并取得多项创新性成果。同时项目编制了《斜拉桥拉索内部腐蚀和断丝磁记忆检测技术指南》，发表多篇学术论文，授权发明多项专利及多项实用新型专利，取得多项软件著作权。研究成果在贵州、重庆和河南等地多座斜拉桥上进行了应用，取得了较好的社会、经济和环保效益，具有广阔的推广应用前景。项目成果得到评价专家一致认可，该项目研究成果总体上达到国际先进水平。（贵州省公路学会）

荆州市公路学会第四届换届选举会员代表大会顺利召开

5月8日上午9点，湖北省荆州市公路学会第四届换届选举会员代表大会在荆州市公路局五楼以视频会议形式召开（市直单位代表在主会场，各县市区代表在县市区视频会议室），全体会员代表共计139人。荆州市科协副主席刘友斌，荆州市交通运输局党组副书记、副局长卢有志、副局长许开平、公路事业发展中心负责人罗学军等出席会议，会议由荆州市公路学会第三届副理事长黄俭才主持。

会议审议通过了财务报告、学会章程修改案和《会费标准及管理办法》，选举产生了第四届理事会理事124名、常务理事45名，及理事长、副理事长、秘书长。李同祥当选为荆州市公路学会第四届理事会理事长。湖北省公路学会及襄阳市、荆门市等公路学会为大会的召开发来了贺信。

会上，第三届理事长许开平同志报告了第三届学会工作情况：总结了“组织建设、科技创新、学术交流、技术咨询、参与活动”等五个方面的成绩；同时，从“争取授权、提高服务、强化实力”三个切

入点上谈了学会工作体会。报告得到了会员代表一致认可。新任理事长李同祥对新一届工作进行了表态讲话：将在“争取支持，拓展功能，完善机制，遵章守纪”等四个方面努力工作，力争把学会工作做得更加扎实，更加出色。

刘友斌同志代表市科协对大会的召开表示祝贺，并肯定了第三届工作成绩，对今后工作提出了殷切希望。卢有志同志代表市交通运输局做了重要讲话：首先肯定了荆州市公路学会在荆州市交通事业历史发展中作出的突出贡献。其次对学会工作提出了四点要求：一是加强领导，争取支持，强化党在社会团体组织中的领导作用，全面健全党的组织。二是精准定位，加强合作，搭建好公路科技发展舞台，积极探索学会工作的新路子。三是尊重人才，热情服务，增强学会的凝聚力和生命力。四是完善机制，遵章守纪，切实加强自身管理，努力提升服务水平，为荆州交通发展作出新的贡献。（湖北省公路学会）

福建省高速公路学会赴龙岩进行智能高速建设调研

5月25日至5月28日，为落实2020年度省科协下达的服务“三创”项目，福建省公路学会理事长唐建辉带领项目相关负责人到省高速集团龙岩管理公司进行智能高速建设调研。

项目组深入到了永定和武平县的闽粤及闽赣三个省界收费站就撤站运行及古田服务区品牌创建等进行现场实地察看了解，并进行探讨交流。

从三个省界撤站后运行情况看，福建省高速公路系统不仅坚持不断加大技术投入，确保撤站联网运行稳定，有效保障了福建省全部省界收费站，于去年底前按国家的统一要求全部撤站实现“一卡通”；而且坚持利民便民、大力推行ETC实现智能通行，从撤站后通行数据看，这三个省界收费站分别比撤站前通行量均超过一倍以上，有效吸

引了社会车流提高了路网的使用效率。通过调研认为要继续加大监测和技术管控，确保路网持续平稳可靠运行，同时就撤站后的场地及相应设备的进一步开发利用仍有一定的空间。（福建省公路学会）

【名词速览】

新基建

新型基础设施建设（简称：新基建），主要包括 5G 基站建设、特高压、城际高速铁路和城市轨道交通、新能源汽车充电桩、大数据中心、人工智能、工业互联网七大领域，涉及诸多产业链，是以新发展理念为引领，以技术创新为驱动，以信息网络为基础，面向高质量发展需要，提供数字转型、智能升级、融合创新等服务的基础设施体系。

新动能、旧动能

所谓新动能，是指新一轮科技革命和产业变革中形成的经济社会发展新动力，百新技术、新产业、新业态、新模式都属于新动能。

所谓旧动能，是指传统动能，不仅涉及高耗能高污染的制造业，还更宽泛地覆盖利用传统经营模式经营的第一、二、三产业。

新动能与旧动能是相对的、是动态发展的，旧动能经过升级改造可以变成新动能，新动能随着时代发展、技术革新也会衰落成旧动能。

六稳六保

4月20日至23日，习近平总书记赴陕西就统筹推进新冠肺炎疫情防控和经济社会发展工作、打赢脱贫攻坚战进行调研，强调要全面落实党中央决策部署，坚持稳中求进工作总基调，坚持新发展理念。

“六稳”即扎实做好稳就业、稳金融、稳外贸、稳外资、稳投资、稳预期工作。

“六保”即全面落实保居民就业、保基本民生、保市场主体、保粮食能源安全、保产业链供应链稳定、保基层运转任务，努力克服新冠肺炎疫情带来的不利影响，确保完成决战决胜脱贫攻坚目标任务，全面建成小康社会。

两新一重

两新一重，即新型基础设施建设，新型城镇化建设，交通、水利等重大工程建设。

2020年5月22日，国务院总理李克强在发布的2020年政府工作报告中提出，重点支持“两新一重”建设。

一体两翼

2019年1月18日至19日，中国科协在京召开2019年地方科协工作座谈会，会议指出，全国学会、地方科协是科协组织的“两翼”，学会连着学者，地方科协连着基层。

要扎实推动一体两翼共同发展，凝聚服务高质量发展的战略资源，构建纵横交织、条块结合的组织体系，提升组织活力。各级科协

要提高政治站位，聚焦靶心，围绕中心，突出重心，凝聚人心，在明确服务使命、了解服务对象、增强服务实效上下功夫，崇尚实干、注重实绩、提升实力、务求实效，有效推动“四服务”提质增效、品牌提升和价值实现。

科创中国

“科创中国”是《中国科协 2020 年服务科技经济融合发展行动方案》中提出的服务品牌，并设定了一系列具体目标。

据介绍，“科创中国”行动包括开通科技经济融通平台、共建创新枢纽城市、推动科技志愿服务、组织人才技术培训、集聚海外智力创新创业以及开展科技决策咨询六大任务。

三轮驱动

2018 年，中国科协提出以智库、学术、科普“三轮”驱动科协事业创新发展，以三化联动、三维聚力为原则促进工作流程再造和组织重构，为科技工作者成长成才和基层组织发展解难题办实事，实现科协事业新跨越。

中国公路学会近期主要活动预告

序号	活动名称	时间	地点	联系人	电话	主办机构
1	第22届科协年会上合组织及“一带一路”节点城市交通创新发展论坛	6.13-14	山东青岛	王大鹏	010-64288752	学会 WTC 执委会运行中心
2	路用材料科技创新高端论坛	6.17	山东泰安	武建堂 李荣华	18653892228 13701398139	科技成果转化中心
3	第十一届全国公路养护管理专家学术沙龙	6.23-24	广西南宁	高虹	010-64288778	学会养管分会
4	中国高速公路信息化大会	7.2-3	重庆	赵波	13520145249	中国交通信息化

温馨提示：

根据学会工作安排，《中国公路学会通讯》的编辑出版工作由学会办公室具体负责，敬请全国各公路学会通讯员、学会会员和科技工作者周知。

希望各位通讯员积极报送相关信息，欢迎会员和科技工作者踊跃投稿。

感谢大家的支持和配合！

联系人：王硕

邮 箱：554823293@qq.com

电 话：010-64288828