

内部资料 注意保存

中国公路学会通讯

2020年6月刊（总第255期）

中国公路学会秘书处编

2020年7月3日

本期目录

【行业要闻】

习近平对海南自贸港作出重要指示.....	4
交通“聚能”为海南自由贸易港建设添动力.....	5
国务院办公厅转发《关于进一步降低物流成本的实施意见》.....	6
财政部明确万亿特别国债用途.....	8
扩内需效果显现 内贸市场回暖明显.....	9
交通运输部：推进交通运输跨业融合 培育新消费.....	9
中国科协2019年度事业发展统计公报.....	11
中国科协与天津市政府、南开大学共建数字经济研究中心.....	24
中国科协召开科技经济融合工作调度会.....	24

【中国公路学会】

“一带一路”国际交通联盟正式成立.....	26
学会办事机构党总支举行主题党课.....	30
车路智行—新基建、新交通专家研讨会在河北沧州成功召开.....	30
中国公路学会承担的江苏省交通运输综合执法监督“十四五”规划编制前期工作研究项目通过结题验收.....	32
全国高速公路服务区分类管理视频研讨会顺利召开.....	33
全国公路“微创新”大赛即将举办.....	34

【地方公路学会】..... 35

江西省公路学会召开第十届第三次常务理事会.....	35
“粤港两地公路学会专家授聘仪式暨技术交流会”成功举办.....	37
《济青高速公路改扩建护栏安全提升关键技术研究及示范工程》项目通过评价.....	38
山东公路学会举办基于公路检测数据价值的数字公路资产运营沙龙活动.....	40
上海市土木工程学会与市公路学会建立战略合作机制.....	41
重庆市公路学会组织承办 2020 重庆交通科研及标准项目专家评审会.....	42
安徽省美丽公路建设论坛暨美丽公路设计指南宣贯会圆满召开.....	43
贵州省公路学会走进黔东南开展党建帮扶促双赢活动.....	46

【科技速览】

京雄高铁首创全封闭式声屏障工程竣工.....	47
------------------------	----

时速 600 公里高速磁浮试验样车首次试跑取得成功.....	48
中国公路学会近期主要活动预告.....	49
温馨提示:	50

【行业要闻】

习近平对海南自贸港作出重要指示

6月1日获悉，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日对海南自由贸易港建设作出重要指示指出，在海南建设自由贸易港，是党中央着眼于国内国际两个大局、为推动中国特色社会主义创新发展作出的一个重大战略决策，是我国新时代改革开放进程中的一件大事。要坚持党的领导，坚持中国特色社会主义制度，对接国际高水平经贸规则，促进生产要素自由便利流动，高质量高标准建设自由贸易港。要把制度集成创新摆在突出位置，解放思想、大胆创新，成熟一项推出一项，行稳致远，久久为功。

习近平强调，海南省要认真贯彻党中央决策部署，把准方向、敢于担当、主动作为，抓紧落实政策早期安排，以钉钉子精神夯实自由贸易港建设基础。中央和国家有关部门要从大局出发，支持海南大胆改革创新，推动海南自由贸易港建设不断取得新成效。

海南自由贸易港的实施范围为海南岛全岛，到2025年将初步建立以贸易自由便利和投资自由便利为重点的自由贸易港政策制度体系，到2035年成为我国开放型经济新高地，到本世纪中叶全面建成具有较强国际影响力的高水平自由贸易港。

交通“聚能”为海南自由贸易港建设添动力

6月1日，中共中央、国务院印发了《海南自由贸易港建设总体方案》，并发出通知，要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

海南是我国最大的经济特区，具有实施全面深化改革和试验最高水平开放政策的独特优势。经济发展，交通先行，截至目前，海南省高速公路网实现“田”字形全面贯通、海南环岛铁路“0”形加持、凭借自身港口优势，逐渐形成海、路、空一体化交通格局，交通“聚能”为海南自由贸易港建设添动力焕活力。

海南自由贸易港的实施范围为海南岛全岛，海南环岛铁路环形“聚能”，公路网络贯通南北，便捷的交通无疑会给海南带来更多人流、物流、信息流和资金流。细剖一隅，近年来，随着我国铁路事业的飞速发展，出门乘坐高铁列车，成为当代人们的首要选择，无论是环岛高铁的“验检合一”“电子客票”“候补购票”等一系列便民措施，不仅让旅客的脚步更加轻快从容，而且更加契合“铁路+旅游”时代发展需求，增强旅客的获得感和幸福感。

当今世界正在经历新一轮大发展大变革大调整，经济全球化遭遇更大的逆风和回头浪。在海南建设自由贸易港，是推进高水平开放，建立开放型经济新体制的根本要求；是支持经济全球化，构建人类命运共同体的实际行动。要立足“四个超常规”，加快自贸港建设，奋力打造新时代全面深化改革开放新标杆，推动海南成为开放与合作的

典范，努力引领经济全球化进程，增强区域辐射带动作用，打造我国深度融入全球经济体系的前沿地带。

刚刚闭幕的全国“两会”，中国再次发出对外开放的积极而坚定的信号。建设自由贸易港，对于海南而言，既是历史使命，也是重大发展机遇，对加强东南亚国家交流合作，促进与粤港澳大湾区联动发展具有不可替代的“乘数效应”。是全国上下一盘棋和集中力量办大事的制度优势的集中体现。

国务院办公厅转发

《关于进一步降低物流成本的实施意见》

6月2日获悉，国务院办公厅日前转发国家发展改革委、交通运输部《关于进一步降低物流成本的实施意见》（以下简称《意见》）。

《意见》指出，近年来，社会物流成本水平保持稳步下降，但部分领域物流成本高、效率低等问题仍然突出，特别是受新冠肺炎疫情影响，社会物流成本出现阶段性上升，难以适应建设现代化经济体系、推动高质量发展的要求。为深入贯彻落实党中央、国务院关于统筹推进疫情防控和经济社会发展工作的决策部署，进一步降低物流成本、提升物流效率，加快恢复生产生活秩序，《意见》提出六个方面政策措施。

一是深化关键环节改革，降低物流制度成本。完善证照和许可办理程序，加快运输领域资质证照电子化。科学推进治理车辆超限超载。维护道路货运市场正常秩序，建立严厉打击高速公路、国省道车匪路霸的常态化工作机制。优化城市配送车辆通行停靠管理。推进通关便利化。深化铁路市场化改革，开展铁路市场化改革综合试点。

二是加强土地和资金保障，降低物流要素成本。保障物流用地需求，对重大物流基础设施项目，在建设用地指标方面给予重点保障。完善物流用地考核，合理设置物流用地绩效考核指标。拓宽融资渠道。完善风险补偿分担机制。

三是深入落实减税降费措施，降低物流税费成本。落实好大宗商品仓储用地城镇土地使用税减半征收等物流领域税费优惠政策。降低公路通行成本。降低铁路航空货运收费。规范海运口岸收费。加强物流领域收费行为监管。

四是加强信息开放共享，降低物流信息成本。在确保信息安全前提下，向社会开放与物流相关的公共信息。加强列车到发时刻等信息开放。降低货车定位信息成本，规范货运车辆定位信息服务商收费行为。

五是推动物流设施高效衔接，降低物流联运成本。破除多式联运“中梗阻”，持续推进长江航道整治工程和三峡翻坝综合转运体系建设。完善物流标准规范体系，推广应用符合国家标准的货运车辆、内河船舶船型、标准化托盘和包装基础模数。

六是推动物流业提质增效，降低物流综合成本。推进物流基础设施网络建设，研究制定 2021—2025 年国家物流枢纽网络建设实施方案，继续实施示范物流园区工程，布局建设一批国家骨干冷链物流基地。培育骨干物流企业，鼓励大型物流企业市场化兼并重组。提高现代供应链发展水平。加快发展智慧物流。积极发展绿色物流。

《意见》要求，各地区各部门要加强政策统筹协调，切实落实工作责任，结合本地区本部门实际认真组织实施。国家发展改革委要会同有关部门发挥全国现代物流工作部际联席会议作用，加强工作指导，及时总结推广降低物流成本典型经验做法，协调解决政策实施中存在的问题，确保各项政策措施落地见效。

财政部明确万亿特别国债用途

6 月 23 日，财政部发布通知，对 2020 年政府收支分类科目进行了修订，新增了抗疫特别国债相关类款目。

这份通知也披露了特别国债的使用方向，包括基础设施建设和抗疫相关支出两方面。

其中，基础设施建设包括 12 个领域，分别是公共卫生体系建设、重大疫情防控救治体系建设、粮食安全、能源安全、应急物资保障、产业链改造升级、城镇老旧小区改造、生态环境治理、交通基础设施

建设、市政基础设施建设、重大区域规划基础设施建设和其他基础设施建设。

扩内需效果显现 内贸市场回暖明显

日前获悉，受全球疫情等因素影响，出口市场面临订单取消或延期、新订单签约难等问题。在此情况下，各级政府不断加大扩内需政策支持力度，众多企业也纷纷加大了对内贸市场的开拓。在政策支持和企业的努力下，扩内需政策效果开始显现，内贸市场回暖明显。

作为内贸市场行情的一个重要“晴雨表”，内贸航运、造船等领域近来也呈现出逆势增长的态势。交通部最新数据显示，4月全国港口内贸货物吞吐量为8.4亿吨，同比增长4.9%，增速较3月份提高7.9个百分点。

交通运输部：推进交通运输跨业融合 培育新消费

6月8日，交通运输部印发《关于做好交通运输促进消费扩容提质有关工作的通知》，提出加快城际交通基础设施等建设，激发消费潜力。与此同时，推进交通运输与文体旅游、信息产业融合，培育新消费。

《通知》提出，在推动交通基础设施布局完善、立体互联的基础上，突出问题导向、目标导向，重点推动一批对促进消费作用明显的交通基础设施建设，为激发消费潜力创造条件。

其中包括以京津冀地区、长三角地区、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈等重点城市群、都市圈为重点，推动形成以轨道交通、高速公路为骨架的多层次快速交通网。完善城市群、都市圈中心城市交通基础设施建设，大力发展公共交通，提升交通一体化水平。逐步形成都市区一小时通勤，城市群两小时通达。

在加快传统交通基础设施建设的同时，交通运输部明确发挥交通运输点多、线长、面广的优势和特点，推动交通运输“上下游、左右向”产业融合联动，提升新技术、新业态、新模式行业应用和发展水平，为新消费提供支撑。

《通知》提出，推进交通运输与旅游体育产业融合。加强高速公路与景区交通的衔接，在高速公路规划、建设中充分考虑与重点景区道路的连接，完善交通引导标识设置。推动高速公路服务区因地制宜拓展旅游、消费等功能，结合地域特色配套房车车位、加气站、新能源汽车充电桩等设施设备。持续推进旅游公路、旅游航道、邮轮游艇码头建设，推动邮轮经济、旅游专列、低空飞行旅游等发展，推动邮轮港提升服务水平。鼓励创建以交通资源为特色的自主品牌体育赛事活动。

与此同时,《通知》提出,推进交通运输与信息产业融合。推进交通运输新型基础设施建设,提升交通基础设施智能化、数字化水平。推进自动驾驶、车路协同技术应用。利用“互联网+”技术促进共享交通健康发展,鼓励小微型客车分时租赁、道路客运定制服务等出行服务新业态、新模式发展。

中国科协 2019 年度事业发展统计公报

2019 年度,中国科协以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神,紧扣庆祝新中国成立 70 周年主线,把强“三性”融入“四服务”,把“四个着力”工作要求贯穿始终,支撑高质量发展的组织力持续提升,为科技工作者服务持续深化,民间科技交流通道有效拓展,学术交流、科学普及、科技决策咨询等各方面工作取得新进展新成效。

一、组织建设

(一) 科协组织建设

各级科协 3209 个,直属单位 1907 个。各级代表大会总人数 305064 人,其中委员会委员总人数 81907 人,常务委员会委员总人数 32354 人。

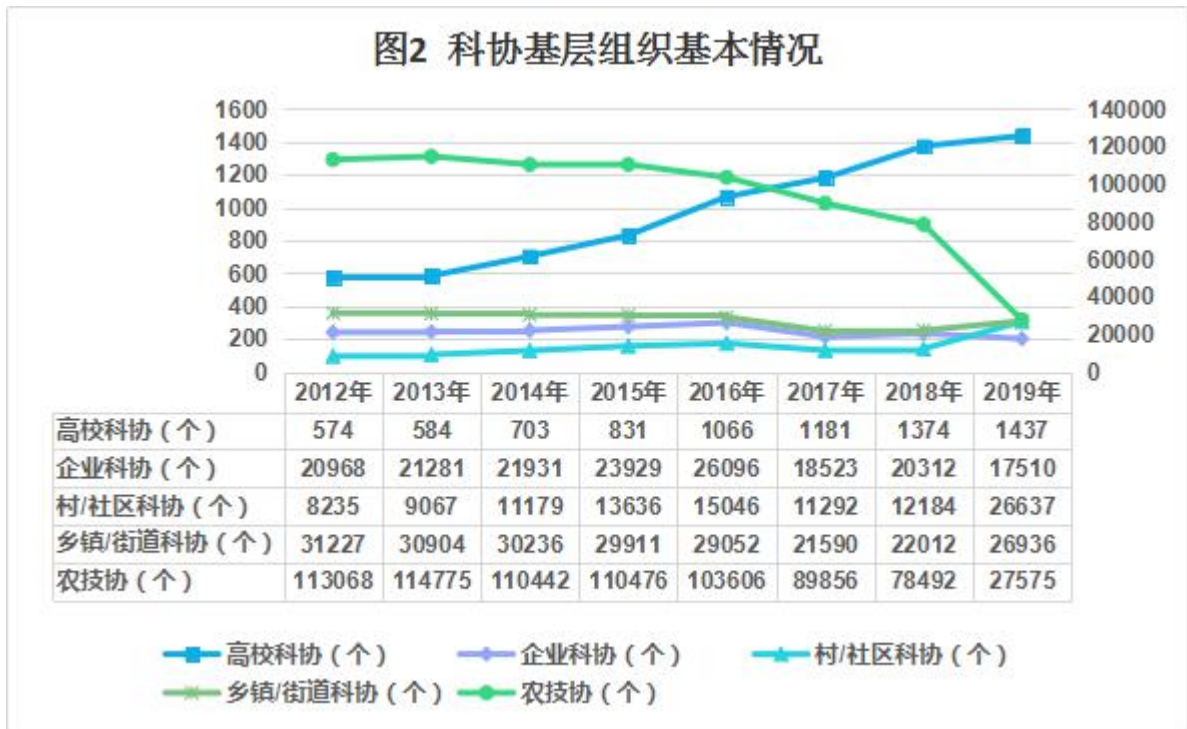
各级科协从业人员 34491 人,其中女性从业人员 14968 人。各级科协本年收入[2]总额 134.0 亿元。

图1 各级科协收入情况（单位：万元）



企业科协[3]17510个，个人会员264.9万人。高校科协[4]1437个，个人会员75.5万人。乡镇科协（街道科协）[5]26936个，个人会员143.9万人。村科协（社区科协）[6]26637个，个人会员39.5万人。农技协[7]2.7万个，个人会员442.0万人。

图2 科协基层组织基本情况

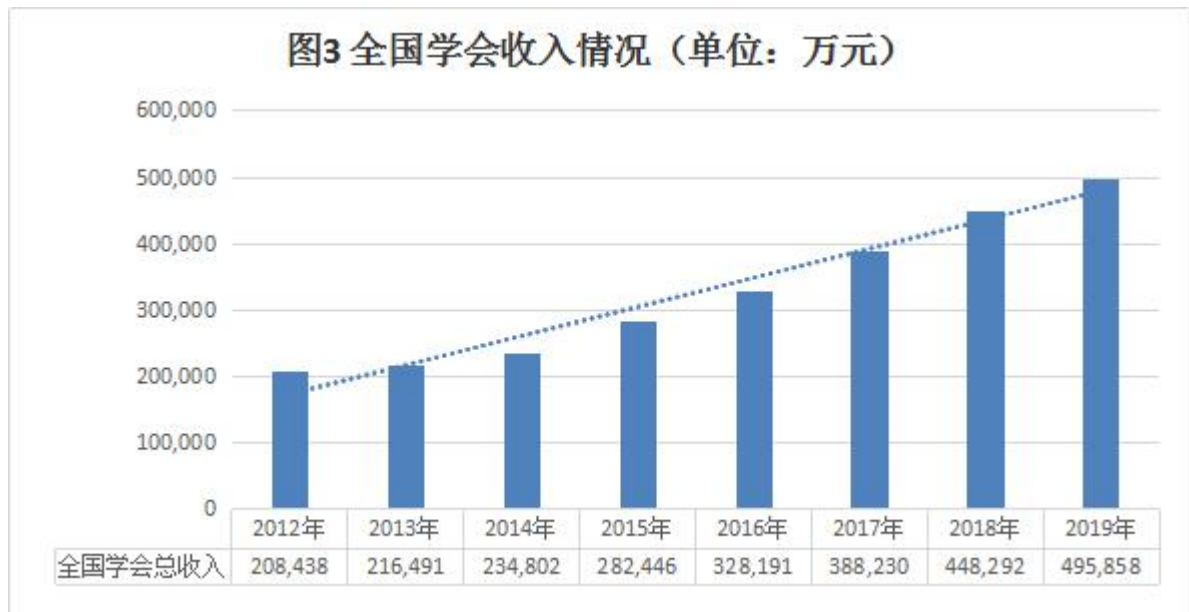


（二）学会组织建设

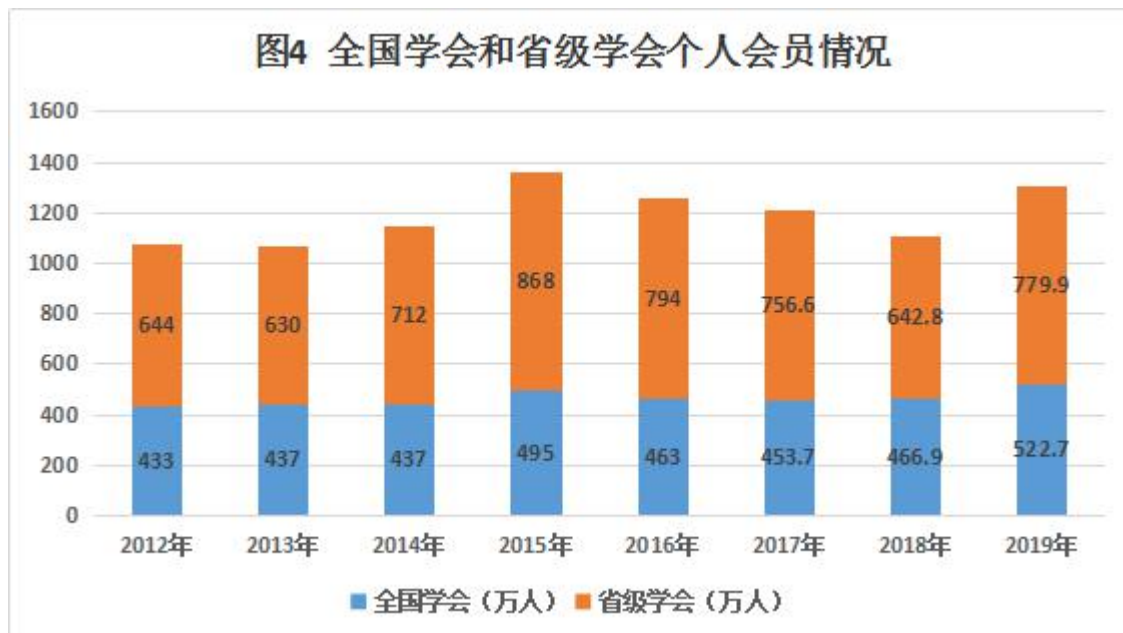
各级科协所属学会 29675 个，其中中国科协所属全国学会 210 个，省级科协所属省级学会 3848 个。全国学会理事会理事[8]3.1 万人，省级学会理事会理事 24.6 万人。

两级学会从业人员 50764 人，其中全国学会从业人员 3714 人，省级学会从业人员 47050 人。

两级学会本年收入总额 91.8 亿元，其中全国学会本年收入总额 49.6 亿元。



两级学会个人会员[9]1302.6 万人，团体会员 56.2 万个。其中全国学会个人会员 522.7 万人，团体会员 5.4 万个。省级学会个人会员 779.9 万人，团体会员 50.8 万个。



二、为科技工作者服务

(一) 思想政治教育及能力提升

开展科学道德与学风建设宣讲活动[10]18094 场次，宣讲活动受众人数 566.8 万人次。

举办干部教育培训班 4949 次（期），共培训 54.6 万人次。

举办继续教育培训班 21004 场次，培训参训人数 354.6 万人次。

(二) 表彰举荐

各级科协和两级学会向省部级（含）以上科技奖项、人才计划（工程）举荐人才 8390 人次，向省部级（含）以上科技奖项推荐项目数 3906 项。

设立科技奖项数[11]1135项，其中全国学会设立391项。表彰奖励科技工作者9.1万人次，其中女性科技工作者2.5万人次，45岁以下科技工作者4.8万人次。

（三）媒体宣传

通过媒体宣传科技工作者13.9万人次，其中中央/省级媒体宣传科技工作者2.9万人次。宣传媒介呈多样化，通过电视宣传1.5万人次，通过纸质媒体宣传4.0万人次，通过网络与新媒体宣传9.1万人次。

（四）志愿服务

在基层直接为公众提供科技攻坚、成果转化、人才培养、科技咨询、科学普及等方面专职科普工作者（科普工作时间占其全部工作时间60%以上的工作人员）6.9万人，兼职科普工作者83.3万人，科技志愿者[12]172.1万人。

三、国际及港澳台地区民间科技交流

各级科协和两级学会加入国际民间科技组织[13]893个。在国际民间科技组织中任职专家1984人，其中担任主席、副主席、执委或相当职务的高级别任职专家835人，其他一般级别任职专家1149人。

参加国际科学计划[14]185项。参加境外科技活动4.4万人次，参加港澳台地区科技活动1.8万人次。接待境外专家学者4.4万人次。

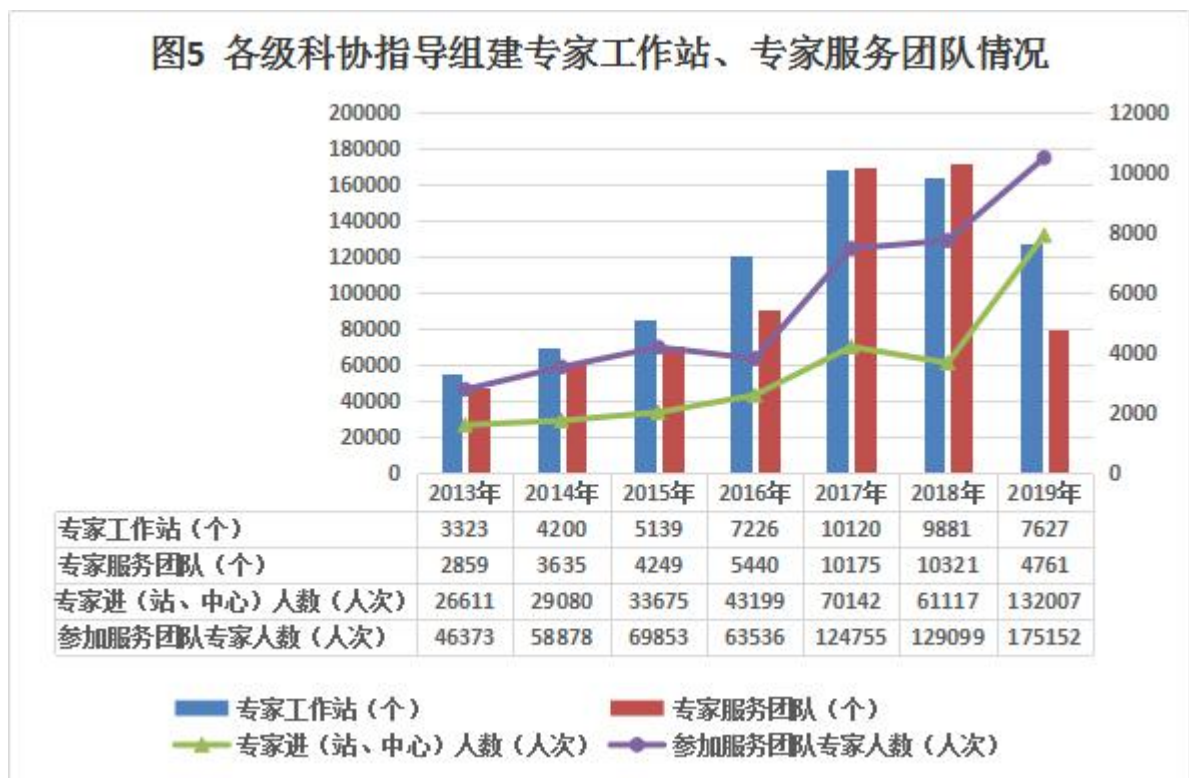
四、学术交流

（一）推进创新创业服务活动

开展推进创新创业活动 23884 项，其中举办竞赛、论坛、展览等类型的活动 7344 项，开展咨询、教育、培训等类型的活动 13468 项，开展投融资、成果转化等类型的活动 1956 项。

（二）专家服务

各级科协指导组建专家工作站[15]7627 个，全年组织进站专家 13.2 万人次。组建专家服务团队[16]4761 个，参加服务团队专家 17.5 万人次。



（三）标准制定

两级学会研制技术标准[17]452个。两级学会研制团体标准[18]1049个。

（四）学术会议

各级科协和两级学会共举办学术会议 19461 场次，参加人数 635.6 万人次，交流论文 112.9 万篇。

举办国内学术会议[19]17823 场次，其中举办学术年会 7208 场次。国内学术会议参加人数 496.2 万人次，交流论文 97.6 万篇。

举办境内国际学术会议[20]1473 场次。境内国际学术会议参加人数 135.5 万人次，交流论文 14.3 万篇。

举办港澳台地区学术会议[21]165 场次。港澳台地区学术会议参加人数 3.9 万人次，交流论文 1.0 万篇。



（五）学术期刊

各级科协和两级学会主办科技期刊[22]1802种。科技期刊总印数6010.3万册,发表论文、文章数290.3万篇。

五、科学普及

（一）科普基础设施建设

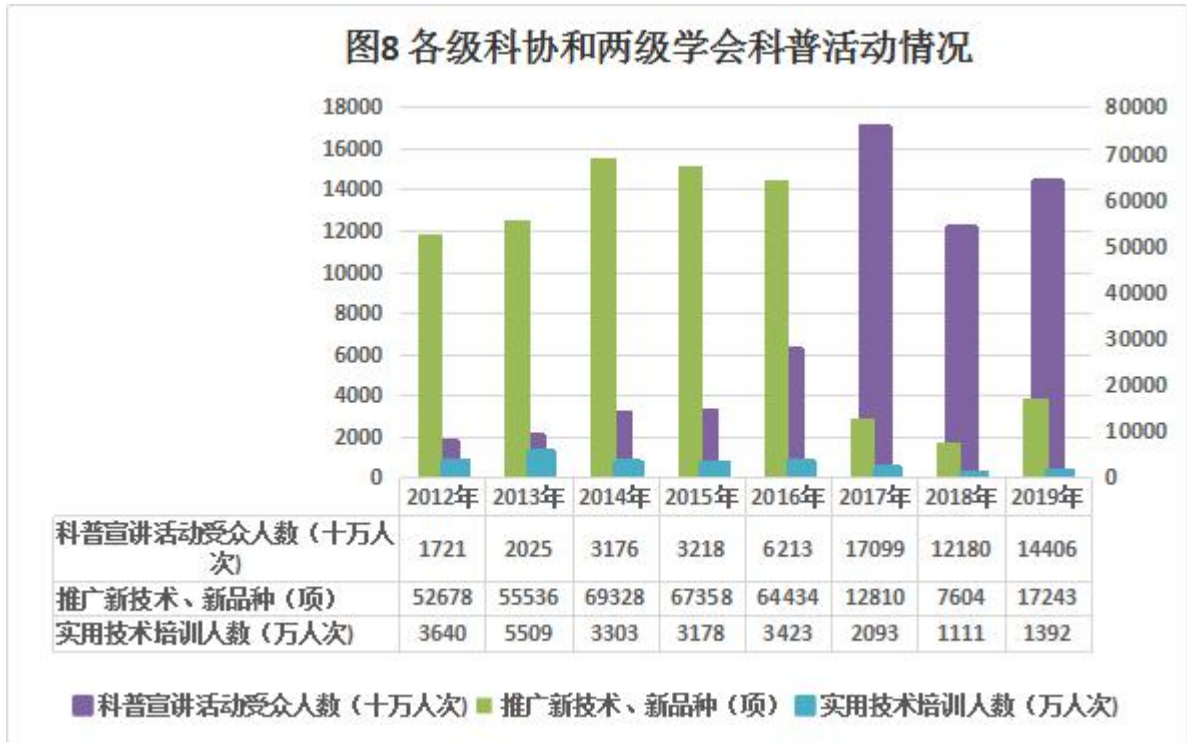
截至2019年底,各级科协拥有所有权或使用权的科技馆[23]978个。总建筑面积434.2万平方米,展厅面积231.1万平方米。已实行免费开放的科技馆870个。科技馆全年接待参观人数7479.4万人次。流动科技馆1773个。科普活动站(中心、室)5.6万个,全年参加活动(培训)人数4078.3万人次。科普画廊建筑面积(宣传栏、宣传橱窗)176.7万平方米,全年展示面积[24]433.7万平方米。科普大篷车1057辆,全年下乡次数3.5万次。科普大篷车全年下乡行驶里程737.8万公里,受益人数1834.3万人次。

图7 各级科协科技馆建设基本情况



（二）科普宣讲活动

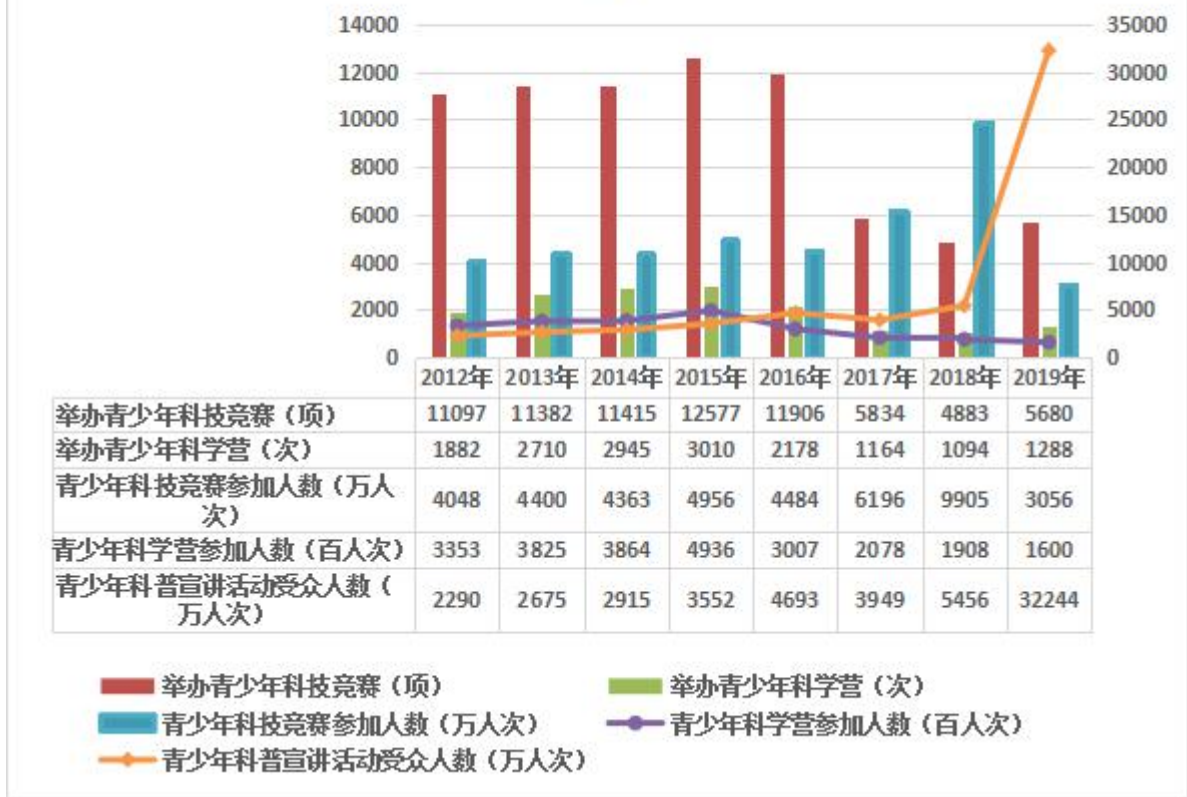
各级科协和两级学会举办科普宣讲活动[25]25.0万场次，其中专家科普报告会4.1万场次，专题展览1.2万场次，科技咨询8.1万场次。科普宣讲活动受众人数14.4亿人次。举办实用技术培训8.4万次，接受培训人数1392.2万人次。推广新技术新品种17243项。各类科普活动覆盖村（社区）21.5万个次。



(三) 青少年科技教育

各级科协和两级学会举办青少年科普宣讲活动 47394 场次。青少年科普宣讲活动受众人数 3.2 亿人次。举办青少年科技竞赛 5680 项，参加竞赛的青少年 3056.5 万人次，获奖人数 141.1 万人次。举办青少年科学营[26]1288 次，参加人数 16.0 万人次。编印青少年科技教育资料 5096 种，印数 747.8 万册。举办青少年科技教育活动和培训 43574 场次，参加培训人数 1429.3 万人次。通过中学生英才计划[27]培养学生 6.1 万人。

图9 各级科协与两级学会举办的青少年科技教育活动情况



(四) 科普传播

各级科协和两级学会编著科技图书 4078 种，印数 1886.4 万册。制作科普挂图 58311 种，印数 1168.5 万张。

制作科技广播影视节目总时长 3.6 万小时。制作科普动漫作品总时长 2.7 万小时。

主办科普传播类网站 1384 个，全年浏览量 116.6 亿人次。主办科普 APP118 个，下载安装 949.7 万次。主办科普微信公众号 1909 个，关注数 3853.5 万个。主办科普微博 579 个，粉丝数 5241.3 万个。

六、科技决策咨询

（一）科技决策咨询活动

各级科协和两级学会举办决策咨询活动 4834 场次，参与专家 5.5 万人次。开展科技评估[28]7341 项。组织参与立法咨询 439 次。组织政协科协界委员协商或调研活动 1714 场次。

（二）科技决策咨询成果

提供决策咨询报告 4353 篇，其中获上级领导同志批示的报告 456 篇。反映科技工作者建议 10554 条，其中获上级领导同志批示的建议 579 条。答复人大政协委员（委员）提案 845 件。组织政策解读活动 1855 场次。发布政策解读文章 971 篇。

注释：

[1]本公报中各项统计数据均未包括香港特别行政区、澳门特别行政区和台湾省。部分数据因四舍五入的原因，存在着与分项合计不等的情况。

公报中各种范围所表述的含义：

各级科协：指中国科协机关及直属单位、省级科协、副省级与省会城市科协、地级科协、县级科协。

地方科协：指省级科协、副省级与省会城市科协、地级科协、县级科协。

学会：指各级科协所属学会、协会、研究会。

两级学会：指中国科协所属全国学会、省级科协所属省级学会。

全国学会：指中国科协所属全国学会。

省级学会：指省级科协所属省级学会。

中国科协基层组织：指各级科协在科技工作者集中的企事业单位、高校院校和有条件的街道社区乡镇、农村等建立的科学技术协会（科学技术普及协会）等。

[2]各级科协本年收入：指本年度各级科协部门经费总收入，包括科协经费总收入和直属单位经费总收入。考虑到统计调查数据的时效性，公报中的财务类数据，均按调查单位确定的时点数据或预计数上报。

[3]企业科协：指各级科协批复由企业成立的科协基层组织。

[4]高校科协：指各级科协批复由高等院校成立的科协基层组织。

[5]乡镇科协（街道科协）：指乡镇、街道成立的科协基层组织。

[6]村科协（社区科协）：指村、社区成立的科协基层组织。

[7]农技协：指在民政部门登记、经本级科协正式审批接纳的农村专业技术协会（农技协）和在科协登记备案的各类农村专业技术研究会（农研会）。

[8]理事会理事：指经学会会员代表大会选举产生的学会理事会理事。

[9]学会个人会员：指在学会注册登记，并取得本学会会员资格的人员（包括外籍会员）。

[10]科学道德与学风建设宣讲活动：指各级科协和两级学会主办或牵头组织宣讲科学精神、科学道德、科学伦理和科学规范等的活动。

[11]科技奖项：指省级及以上科协组织和两级学会设立的科技奖项，涵盖人物奖和成果奖，科技奖和科普类奖项等。不包括一般的表扬鼓励和专门针对本单位工作人员的表彰奖励。

[12]科技志愿者：指不以物质报酬为目的，利用自己的时间、科技技能、科技成果、社会影响力等，自愿为社会或他人提供公益性科技类服务的科技工作者、科技爱好者和热心科技传播的人士等。统计包括：各级科协及学会登记注册的科技志愿者人数，以及原注册科普志愿者。

[13]国际民间科技组织：指各级科协和两级学会代表国家、地区或学科加入的，经所在国正式注册、具有法人资质的国际民间科技组织。

[14]国际科学计划：指各级科协和两级学会及所联系的专家参与国际民间科技组织发起或主导的国际科学计划。

[15]专家工作站：指各级科协组织和两级学会协同有关单位，为高层次专家直接参与经济建设和社会服务而组建的科技服务机构。

[16]专家服务团队：指各级科协和两级学会根据项目合作需要，按专业特点牵头组织的专家服务团队，主要承担科学普及、科技攻关、决策咨询、工程论证、技术指导、科技扶贫等相关合作项目。

[17]技术标准：指两级学会针对具有普遍性和重复出现的技术问题，对标准化领域中需要协调统一的技术事项所制订的标准。

[18]团体标准：指两级学会按照团体确立的标准制定程序自主制定发布，由社会自愿采用的标准。

[19]国内学术会议：指在我国境内由各级科协和两级学会主办或牵头主办的以学术交流为目的，由国内有关专家、学者及科技人员参加并提交学术论文的学术研讨会、交流会、报告会和论坛等。

[19]境内国际学术会议：指在我国境内由各级科协和两级学会主办或牵头主办以及受国际组织委托承办的以学术交流为目的，与会代表来自三个或三个以上国家或地区（不含港澳台地区）的研讨会、交流会、报告会和论坛等。

[20]港澳台地区学术会议：指由各级科协和两级学会与港澳台地区有关组织联合主办的以学术交流为目的，来自港澳台地区的与会代表人数占总参会人数三分之一以上的研讨会、交流会、报告会和论坛等。

[21]科技期刊：指由各级科协和两级学会主办或合办，具有固定刊名、刊期、年卷或年月顺序编号，以报道科学技术为主要内容的连续出版物，包括学术期刊、综合期刊、技术期刊、科普期刊和检索期刊等，不包括各类内部刊物。

[22]科技馆：指各级科协拥有所有权或使用权的具备展览教育、培训教育、实验教育等功能，面向公众常年开放的社会科技教育固定设施。

[23]科普宣讲活动：指各级科协和两级学会单独或牵头组织的单次或系列化的以报告会、广播、电视、报刊、网络或其他形式举办的科普讲座和报告，以陈列实物及展示图片等形式举办的各类科普展览，以及相关专业专家组成智力团体，向社会和公众提供的智力服务等活动。

[24]科普画廊展示面积：指各级科协和两级学会单独或牵头联合有关单位共同建设的科普画廊（宣传栏、橱窗）中，展示科学技术信息图片、文字的实际面积。按实际展示面积计算，单面的计算单面面积，双面的计算双面面积。单个年展示面积之和等于年展示总面积。单个年展示面积 = 每次展示面积 × 展示次数。

[25]青少年科学营：指由中国科协、教育部共同主办，旨在充分利用重点大学的科技教育资源，激发青少年对科学的兴趣，培养青少年的科学精神、创新意识和实践能力的青少年高校科学营活动。

[26]中学生英才计划：指中国科协和教育部联合开展，为落实“支持有条件的高中与大学、科研院所合作开展创新人才培养研究和试验，建立创新人才培养基地”的要求，选拔一批品学兼优、学有余力，具有创新潜质的中学生走进大学，在自然科学基础学科领域的著名科学家指导下参加科学研究项目、科技社团活动、学术研讨和科研实践等活动。

[27]科技评估：指各级科协和两级学会独立或牵头开展，遵循一定的原则、程序 and 标准，运用科学、公正和可行的方法，对科技活动有关的政策、计划、项目、成果、专有技术、产品机构、人才等进行专业判断的评估活动。

中国科协与天津市政府、南开大学共建数字经济研究中心

6月24日，中国科协、天津市政府、南开大学数字经济研究中心成立大会在南开大学举行。

中国科协、天津市政府、南开大学共建数字经济研究中心，旨在打造数字经济领域高端智库平台。成立大会后，数字经济研究中心以线上线下相结合的形式，举办了“数字经济与未来发展国际高峰论坛”。

中国科协召开科技经济融合工作调度会

6月19日下午，中国科协召开科技经济融合工作调度会，统筹研究“科创中国”建设重点工作，明确下一阶段任务举措。中国科协党组书记、常务副主席、书记处第一书记怀进鹏主持会议，党组、书记处同志孟庆海、束为、宋军、吕昭平、王守东、殷皓出席会议。

会议听取了学会学术部、办公厅、组织人事部关于平台建设、试点城市、组织建设工作推进情况的汇报，6个代表性试点城市挂点工作组的工作思路汇报，并开展研讨交流。党组、书记处同志分别点评相关工作。

会议肯定了前期各单位通力合作、创新探索所取得的阶段性进展。会议强调，打造社会认可的“科创中国”品牌，是科协组织使命重构、价值提升、有所作为的重要内容，是服务中心、应对变革的创新工作。平台、试点网络和组织机制三位一体，要把问题和需求聚集起来、技术和产品储备起来、机制和模式搭建起来，目标要大、工作要实，小步快跑，迭代创新，不断试错、务实推进，在观念、组织方面形成新的跨越和提高。

会议指出，要直面“三大挑战”，结合互联网方式不断深化、延展、提升传统工作方法。要直面探索平台建设运营模式的挑战，解决数字化技术服务和交易的难题，赋能产业，服务社会；要直面加快做实城市试点网络的挑战，打破单一、惯性交流模式，以服务地市作为主要支撑点，把资源下沉到最需要的产业一线，激发活力，提升能力；要直面组织重构的挑战，建设有效协同的组织机制，团结凝聚基层和产业界的广大科技工作者，提供长周期、高质量的公共服务产品，形成品牌，创造价值。

会议强调，试点工作要坚持三个“搞清楚”，清楚“干什么”“为什么”“怎么做”，清楚“服务谁”“用什么服务”，清楚“效果如何”“问题是否解决”“激励机制是什么”，坚持以链接促进发展、以内容提供服务、以合作建设组织，对接联通科技界、产业界，形成长效共赢机制并持续推进。挂点干部要认真做好调研，清楚需求、明确供给、匹配资源，激发地方内生动力，做好“科创中国”的宣传者、建设者、推动者。

会议议定尽快与试点城市对接挖掘需求、开展现场专题调研、抓好工作统筹推进等工作事项。

中国科协科技经济融合工作领导小组成员单位负责同志、22个试点城市挂点工作组成员分别在主会场和各办公区分会场参加会议。

【中国公路学会】

“一带一路”国际交通联盟正式成立

6月19日，“一带一路”国际交通联盟（英文简称BRITA）2020年理事工作会以视频方式召开，宣告筹备三年之久的BRITA正式成立，中国公路学会理事长翁孟勇先生受邀担任BRITA战略咨询委员会主席，中国交通建设集团有限公司总经理宋海良先生提名为理事会主席。

会议通报了BRITA一年来的工作，产生了联盟战略咨询委员会、理事会领导机构和理事会成员。来自11个国家的15位理事代表作了引导性发言。来自俄罗斯、希腊、南非、尼泊尔等30余个国家和地区的50多名联盟理事代表参加了会议。部分国家驻华使馆和交通部门的官员、国际组织的代表应邀参会。

BRITA 执行主席兼秘书长刘文杰先生代表理事会致辞，BRITA 秘书处执行秘书管妮娜女士作了工作汇报。中华人民共和国交通运输部原总工程师周伟先生、巴勒斯坦驻华大使 H. E. Fariz Mehdawi 先生、希腊交通研究所咨询委员会主席 George Giannopoulos 先生、欧洲智能交通协会 CEO Jacob. Bangsgaard 先生，中国长安大学校长沙爱民先生、国际道路联合会秘书长 Susanna Zammataro 女士、中国智能交通产业联盟理事长王笑京先生、中国交通建设股份有限公司海外事业部副总经理彭大鹏先生等出席会议。会议由中国公路学会副秘书长乔云先生主持。

刘文杰在致辞中表示，新冠疫情以来，各国交通运输领域的同行，克服困难，不辞辛苦，为阻击疫情蔓延发挥了关键的作用。我们了解到，BRITA 的有关单位在这个过程中都以不同方式，团结互助，做出了积极的努力和贡献。疫情之下，联盟各项工作也在积极推进。今天的会议目的是交流彼此的工作经验，夯实联盟成员之间的合作伙伴关系，促进联盟成员间的交流合作，共同探讨联盟在新形势下如何促进联盟更好更快的发展，实现我们共同的愿景。

BRITA 理事会执行秘书管妮娜汇报了“一带一路”国际交通联盟工作和联盟的下一步工作计划。自 2016 年 9 月在中国科协的领导和推动下，中国公路学会开始发起筹建“一带一路”国际交通联盟，该联盟是交通领域的非政府、非营利的国际性组织，主要功能是推动落实“一带一路”倡议，促进国内外交通领域技术创新、融合与发展。在过去三年，联盟在会员征集、组织技术交流研讨、积极参与国际会

议与调研等方面做了很多扎实的工作，并成立了三个专业技术委员会，与各理事成员单位签订了战略合作伙伴协议，为联盟正式成立创造了坚实的基础。同时，联盟下一步工作计划主要包括逐步完善组织机构、开展高端研讨与联合研究、加强人才培养特别是青年培训项目、设立 BRITA 奖励与奖学金等方面。

希腊交通研究所咨询委员会主任 George Giannopoulos，欧洲智能交通协会首席执行官 Jacob Bangsgaard，塔什干汽车道路设计、施工与养护研究所所长 RISKULOV Alimjan，长安大学校长沙爱民，国际道路联合会秘书长 Susanna Zammataro，国际公路评估组织首席执行官 Rob McInerney，中国交通建设股份有限公司海外事业部副总经理彭大鹏，俄罗斯国立交通大学公路研究所主任 Stanilav Mamulat 教授，非洲联盟经济社会文化理事会秘书长 Olatunji David，重庆交通大学国际合作处处长毛明勇教授，尼泊尔汽车协会秘书长 Ashish Gajurel，中国智能交通产业联盟李欣等联盟理事成员代表作报告分享。

各单位纷纷表示，自 2017 年中国公路学会开始筹建联盟以来，双方建立了紧密的伙伴关系，不断加强联盟平台下的多边与双边合作。同时，各理事单位所在的国家也积极响应、参与中国的“一带一路”倡议，与中国在交通领域有多年广泛的合作，尤其是在物流运输、港口建设、智能交通、道路安全等方面。大家相信 BRITA 平台机制的建立更有利于加强中欧、中非及与亚洲各国在交通领域的合作。

在全球新冠病毒疫情下，交通运输行业受到广泛的影响，在BRITA平台下，会员单位应共同思考交通运输行业未来的发展方向，应不断加强会员单位之间的合作，尤其是在专业人才培养、联合举办活动、科研、高等教育等方面，共同为未来交通运输行业的发展注入绿色、智能的新动力。

各国专家对国际交通行业、未来交通发展趋势、交通技术标准应用以及对联盟的工作、计划进行了建设性的发言，这些发言将对联盟工作的开展具有重要指导意义。促进交通行业共同发展、共享信息、改变策略、共同面对新的挑战 and 公共交通发展的不确定性。

最后，会议宣读了“一带一路”国际交通联盟组织机构组成名单：战略咨询委员会主席翁孟勇、委员周伟等4人；理事会主席宋海良（拟定）、执行主席刘文杰、副主席 George Giannopoulos 等7人；秘书长刘文杰（兼），理事成员杨文银等14人；3个技术委员会主任委员以及秘书处领导机构。上述机构的确定名单将于近期发布。

“众行致远，美美与共”。本次联盟理事工作会的召开标志着“一带一路”国际交通联盟正式成立。BRITA 是我们致力推动和创造的一个酝酿合作、主导合作、展示合作和实施合作的国际化交流平台。我们期待通过这样一个平台，与各国交通运输领域的科学家、企业家与各国同行一起共建、共享“一带一路”的成果，搭建有效民间科技人文交流平台，形成国际民间科技交流与治理的新机制和新体系，融入全球创新网络。

学会办事机构党总支举行主题党课

七一前夕，中国公路学会办事机构党总支召开了主题党课，学会党委副书记、副理事长兼秘书刘文杰以《新基建赋能新交通》为题做了专题讲座，学会办事机构全体党员、秘书处全体干部、职工通过现场听讲与企业微信结合的方式参加学习。

刘文杰指出，新基建是第四次工业革命的前奏，是中国经济由高速发展向高质量发展转型的必然要求。从技术创新和实际应用来看，中国已经处在第四次工业革命第一方阵的有利位置，就交通运输行业来说，新基建将为行业的发展带来新的机遇。

刘文杰强调，新基建就是用信息化技术改造提升传统的基础设施，通过信息、协同和创新等手段，以建设交通强国为目标，让传统的交通基础设施实现互联、协同、安全，实现设施数字化、服务网联化。目前，以ETC全国联网、普通国道可视化监控、自动化信息传输为代表的信息化技术，已经大大提升了公路网服务、运营的潜力和水平，在建设交通强国的进程中必将发挥更大的作用。

车路智行—新基建、新交通专家研讨会在河北沧州成功召开

6月12日，由中国公路学会自动驾驶工作委员会（下称“自驾委”）主办，百度公共政策研究院、Apollo自动驾驶与车路协同（沧州）应用实验室和沧州云图科技有限公司协办的“车路智行—新基建、

新交通专家研讨会暨现场观摩会”在沧州成功召开，会议得到了沧州市人民政府、沧州经济开发区管理委员会的大力支持。会议由中国公路学会国际合作部主任、自动驾驶工作委员会副秘书长管妮娜主持。

中国公路学会副秘书长、自动驾驶工作委员会秘书长乔云，沧州市政府副秘书长、沧州市智慧办主任刘博胜以及沧州经济开发区管委会党工委书记、常务副主任韩光普在研讨会上致辞。研讨会特邀请了相关政府部门代表、车路协同自动驾驶领域专家就新基建背景下如何进一步促进智慧交通，特别是车路协同自动驾驶技术进行了探讨。百度公共政策研究院副院长桂宁、交通运输部管理干部学院发展研究中心主任张柱庭教授、北京工业大学城市交通学院院长陈艳艳教授、交通运输部公路科学研究院发展研究中心主任虞明远博士和北京中交国通智能交通系统技术有限公司副总经理赵玉坤分别作主题报告。

研讨会第二部分为“沧州新基建分享和展望”的专题讨论，由百度公共政策研究院院长张丽君主持。交通运输部公路局技术管理处调研员张慧彧、交通运输部科技司王祺博士、国家发展和改革委员会城市和小城镇改革发展中心所长黎明、中国交通通信信息中心智慧交通事业部副总经理钟南等积极发言，既介绍了当前新基建的整体发展情况，也对下一步如何抓住“新基建”的机遇，促进新交通快速发展，促进地方进一步落实项目引进与落地，提出了切实宝贵的建议和意见。

下午，与会代表参观了自动驾驶标定与维护中心，并乘坐自动驾驶车前往北京现代工厂进行实地参观。

本次车路智行—新基建、新交通专家研讨会暨现场观摩会通过特邀报告与互动，结合实地参观、自动驾驶试乘体验等活动，全方位地描摹出新基建、新交通领域的热点问题，对如何利用车路智行实施智能引领，带动有效投资投入、释放经济活力，最终支撑建设交通强国建设等具体问题进行了重点研讨。对于新基建背景下，促进我国智慧交通建设将产生积极影响。

本次会议是自驾委举办的“车路智行—新基建、新交通”系列活动的第一期，今后自驾委将继续根据行业热点与痛点问题继续组织相关研讨和实地调研活动。

中国公路学会承担的江苏省交通运输综合执法监督“十四五” 规划编制前期工作研究项目通过结题验收

2020年6月，学会受江苏省交通运输综合行政执法监督局委托开展的江苏省交通运输综合执法监督“十四五”规划编制前期工作研究项目顺利通过专家组结题验收，正式结题。

课题组通过对江苏省交通运输综合执法监督现状进行摸底与对比，梳理总结“十三五”江苏省交通执法工作取得的成绩和存在问题，提出交通运输执法治理体系和治理能力现代化及执法文明的概念和

关系，结合“十四五”江苏省交通运输执法工作面临的形势与要求，提出“十四五”江苏省交通运输执法监督工作的总体思路、重点任务、专项工程和项目库等内容。

前期研究工作得到了专家组的一致认可，专家组认为所形成的前期共研究报告可作为《江苏省交通运输综合执法监督“十四五”规划》编制的重要支撑性技术报告，可以为科学制定江苏建设交通运输综合行政执法强省的路线图和时间表提供参考建议。

全国高速公路服务区分类管理视频研讨会顺利召开

6月4日获悉，为进一步巩固服务区文明创建服务成果，持续提高高速公路服务区和停车区服务质量，更好地满足公众多样化、高品质出行需求，自2019年起，中国公路学会服务区工作委员会配合交通运输部公路局积极开展了服务区和停车区分类管理相关研究。

2020年6月3日，中国公路学会服务区工作委员会组织召开了“高速公路服务区分类管理工作视频研讨会”。交通运输部公路局路网管理处处长顾志峰、主任科员乔正，中国公路学会副秘书长、服务区工作委员会主任委员巨荣云，常务副秘书长马健、副秘书长臧浩、交通运输部科学研究院石琼博士及全国10个省市区的高速公路服务区运营单位负责人参加会议并认真进行了交流。

视频研讨会由巨荣云副秘书长主持，臧浩代表工作组介绍了《高速公路服务区、停车区分类管理办法》（征求意见稿）具体内容。针

对实施分类管理的必要性、分类原则、类别划分、设施配置与运营服务标准进行了解读。各省参会代表结合本省实际情况对《高速公路服务区、停车区分类管理办法》（征求意见稿）内容进行了意见反馈，并提出相关建议。顾志峰处长和乔正分别对服务区、停车区分类管理工作的分类原则及研究方向提出了具体要求。

下一步，工作组将总结视频会议讨论内容，按照部交通运输部公路局要求进一步开展服务区基础数据调研，征询各省市区有关单位对《高速公路服务区、停车区分类管理办法》的意见建议，推进相关工作。

全国公路“微创新”大赛即将举办

日前获悉，为推动“微创新”技术、工法、工艺实践，鼓励创新参与创新，提升施工作业标准化、专业化水平，助力行业技术进步，中国公路学会将举办全国公路“微创新”大赛。

自即日起至2020年8月31日止，参赛单位可提交申报资料，具体参赛要求可联系中国公路学会学术与科普中心。

联系人：朱雅峰

电 话：010-64288670

【地方公路学会】

江西省公路学会召开第十届第三次

常务理事会

6月24日上午，江西省公路学会第十届第三次常务理事会在江西省交通干部学校召开。会议两个阶段分别由理事长孙茂刚和副理事长王敏军主持。各副理事长及副理事长代表出席会议，学会常务理事及代表、各副秘书长共计55人参加了会议。

学会副理事长兼秘书长卢少鹏向常务理事会作2020年度上半年工作报告，总结和回顾了学会2020年上半年的工作和新冠疫情爆发后学会工作的认识和体会，提出了2020年下半年的工作思路和重点任务。上半年学会工作总结为以下四方面：一是以发挥桥梁纽带作用为己任，密切联系和服务广大会员以及公路科技工作者富有成效；二是以服务党和政府科学决策为目标，科技创新智库建设与人才举荐工作亮点纷呈；三是以提升学术质量为驱动力，承接政府职能转移工作有的放矢；四是党建促会建，全面推动学会工作行稳致远。在做好疫情防控工作的同时，学会结合行业发展需求坚决做到疫情防控和业务工作两手抓，双促进。

会议讨论了《2020泛长三角公路发展论坛方案》及“2021年江西交通科技创新大会”方案意见；审议通过了《江西省公路学会开展江西省交通运输科技项目成果评价方案》；按照《江西省公路学会章

程》和省科协、省社会组织管理局、省交通运输厅关于加强社会组织建设，完善组织管理的相关规定，本次会议审议通过了理事、常务理事变更与增补事项，审议通过了专业（工作）委员会变更事项。

会议第二阶段监理专业委员会主任委员熊小华、江西畅行高速公路服务区开发经营有限公司党委书记兼董事长潘皓代表服务区专业委员会、赣州市公路学会副理事长兼秘书长谢小明、上饶市公路学会副理事长兼秘书长陈永红分别作了工作经验分享和交流，讲话引起了与会代表的热烈反响。

随后，孙茂刚理事长做了会议总结。他充分肯定了各专业（工作）委员会和各地市公路学会上半年的工作，并且强调了下半年工作应紧密联系《江西省公路学会五年工作规划》，在做好疫情防控的同时以更加饱满的工作状态投入到建设交通强国江西交通试点项目工作中。他指出，各会员单位和常务理事单位要为交通强国江西试点篇章发挥作用，服务交通发展大局；各会员单位要加强团结协作，尤其要重视人才推荐工作；各常务理事单位要积极参加学会各项活动，发挥学会的桥梁纽带作用，调动广大交通科技工作者的积极性。最后，会议提出了学会要建立和完善各项工作联动的工作机制，充分调动广大会员和交通科技工作者的积极性，持之以恒地开展科普活动、学术交流、人才举荐、承接政府职能转移，推进学会工作的发展，为建设交通强国江西试点篇章作出新贡献。

（江西省公路学会）

“粤港两地公路学会专家授聘仪式暨技术交流会”成功举办

2020年6月8日下午，为助力粤港澳大湾区交通建设发展，适应在疫情下公路交通面临的挑战与趋势性变化，“粤港两地公路学会专家授聘仪式暨技术交流会”在广东交通大厦成功举办。

广东省交通运输厅、广东省公路学会的领导及省公路学会九个专委会的代表出席会议。因疫情关系，香港公路学会首任会长刘正光、前任会长郑定宁、现任会长钟小平等专家采用网络会议方式参会。

会议由广东省公路学会理事长陈冠雄主持，陈理事长介绍了在助力粤港澳大湾区交通建设发展下特聘专家的必要性和重要性，提出粤港两地专家应更进一步地加强沟通，深化合作。会上，广东省公路学会秘书长谭羨群宣读了聘任文件，展示聘任证书。

随后，广东省交通运输厅总工程师黄成造发表讲话。他表示，聘任香港公路学会第一任会长刘正光先生、前任会长郑定宁先生、现任会长钟小平先生为“广东省公路学会专家委员会特聘专家”，是一件大好事。在“一带一路”及“粤港澳大湾区”等国家战略发展中，聘任香港专家加强内地与香港的交流合作，促进粤港两地公路交通科技交往，充分发挥粤港两地人才资源优势技术融合，创新发展，建立粤港两地公路交通技术交流的合作机制，搭建互通往来的行业交流平台，推动交通工程建设发展，符合时代发展及对交通行业提出的新要求。黄总工同时表示，希望三位聘任专家为推动粤港两地交通科技创新发展做出更大贡献，期望粤港两地同行在疫情常态化形势下进一步

创新方式方法,进一步开展多种形式的两地交通科技学术、技术交流,取长补短,互相学习,同时,推动“粤港澳大湾区工程技术人员资格互认”工作早日取得成效。

受聘仪式结束后,香港公路学会会长钟小平作了“创新激活能量,高质量交通建设引领大湾区协同发展”的学术报告。报告分为粤港澳大湾区交通建设发展中香港典型项目的创新做法和特色,疫情下公路交通面临的挑战与趋势性变化及香港未来交通愿景几个部分。钟会长分享了香港机场联检大楼、莲塘(香园围)口岸、西九龙高铁站的建设经验及粤港澳大湾区交通互联互通的发展策略(大型交通枢纽、跨境交通、以轨道交通为骨干的综合交通系统)。(广东省公路学会)

《济青高速公路改扩建护栏安全提升关键

技术研究及示范工程》项目通过评价

2020年6月17日,中国公路学会在北京以视频方式召开了《济青高速公路改扩建护栏安全提升关键技术研究及示范工程》项目评价会,会议成立了以周伟(原交通运输部总工)为主任,陈冠雄为副主任,杨永顺、孙吉勇、高雪池、彭锐、钟小明为委员的评价委员会。参加会议的还有山东高速集团有限公司、山东高速股份有限公司、交通运输部公路科学研究院北京新桥技术发展有限公司、北京华路安交通科技有限公司的代表。与会专家和代表听取了项目承担单位(山东

高速股份有限公司、北京华路安交通科技有限公司)的汇报,经质询讨论,形成了评价意见。

评审认为,项目组提供的资料齐全,内容完整,数据翔实,符合科技成果评价要求。评审认为,项目组采用理论计算、单元试验、计算机仿真模拟、实车足尺碰撞试验四位一体的研究方法,对高速公路改扩建护栏安全提升关键技术进行了系统研究,取得了以下主要创新性成果:研发了充分利用旧波形梁护栏构件的A级及SB级双层波形梁护栏结构,并制定了旧波形梁护栏板分拣再利用质量检验标准;针对广泛使用的SB级三波形梁钢护栏,基于系列足尺试验结果,首次开展了设置参数与安全敏感因素系统研究,为三波形梁护栏设置提供了可靠的技术支撑;针对桥墩、中分带开口、过渡段、匝道分流三角端、运营条件下施工区等位置的特殊防护要求,开发了系列新型结构。

该研究成果,已成功应用于济青高速公路改扩建工程,取得了良好的经济社会效益,支撑形成了团体标准《高速公路改造技术指南》,出版了《公路SB级三波形梁钢护栏安全应用技术》专著,对有关标准、规范的修订完善有重要的参考价值。

评审认为,该项目成果总体上达到国际先进水平,其中SB级三波形梁钢护栏设置参数与安全敏感因素系统研究方面达到国际领先水平。

(广东公路学会)

山东公路学会举办基于公路检测数据价值的数字公路

资产运营沙龙活动

2020年6月2日，基于公路检测数据价值的数字公路资产运营沙龙活动在济南召开。山东省交通运输厅执法局安全总监田润鹏、副科长李宇，山东公路学会副理事长兼秘书长刘成海出席会议，山东省交通科学研究院、齐鲁交通建设集团股份有限公司、山东省交通规划设计院有限公司等10余名同志参加会议。

本次会议以小型沙龙的形式进行交流座谈，打破了以往学会大规模授课的传统，象谱信息产业有限公司总裁娄胜利、武汉夕睿光电技术有限公司总经理管宏伟、象谱信息产业有限公司市场经理胡新峰分别就新形势下的数字公路资产运营方式的探讨、三维激光在构建道路数字化采集体系中的应用、基于精准气象的智能网联数字化公路建设方案做了交流汇报，汇报期间，与在座各位进行热烈讨论，为后期技术的实施打下了良好基础。

据悉，weatbook充分利用物联网、云计算、卫星遥感、地理信息、MEMS传感器等新一代技术，结合具有自主知识产权的国际领先的人工智能交通气象预报算法和自主研发的气象、团雾监测设备和边坡结构监测等物联网采集系统，综合运用交通科学、人工智能等理论与工具，使交通系统在道路、路网甚至更大的时空范围具备感知、互联、分析、预测、控制等能力，以充分保障交通安全、发挥交通基础设施效能、提升交通系统运行效率和管理水平，为通畅的公众出行和

可持续的经济发展服务，目前已取得了一定成效。学会将利用会企合作平台，一方面将先进知识、技术、经验推广至有需要的企业，一方面落实经营学会理念，实现共赢。

（山东省公路学会）

上海市土木工程学会与市公路学会建立战略合作机制

6月10日上午，在“全国公路科普基地”——隧道科技馆会议室，举行了上海市土木工程学会与上海市公路学会战略合作协议签约仪式。市科协党组书记、副主席马兴发，副主席陈平偕市科协学术部部长潘祺、办公室主任刘如溪出席指导、见证；市土木工程学会理事长顾伟华和市公路学会理事长戴晓坚分别代表各自学会签约；市公路学会党工组书记兼副理事长王来娣主持签约仪式。

市土木工程学会与市公路学会，均隶属于上海市科学技术协会，同为“五星级学会”和“5A”级评价的社团组织。双方以“共担使命，推进交通强国建设；共同做强，推进学会自身建设”为出发点，聚焦“优势互补，提升行业发展贡献力；资源融合，增强学会工作引领性”目标，签约构建了五个方面战略合作的工作平台，即：共建共创，提升自身建设水平；协力攻坚，促进行业科技进步；各展所长，做强科普“三进”工作；凝心聚力，催化科技人才成长；携手共进，构建专委会互动机制。把各自学会建设成为会员满意的、充满创新活力的科技社团、科技工作者之家。在签约仪式上，市公路学会副理事长兼秘书长刘钧伟和市土木工程学会副理事长兼秘书长叶国强先后介绍了各自

学会概况、近年主要工作和品牌活动特色；王来娣书记代表两个学会通报了本次签约的《战略合作协议》筹划情况和文本概要；戴晓坚和顾伟华两位理事长就进一步巩固和深化双方学会在更多领域、更深层次上的战略合作，先后发表了热情洋溢的致辞。

市科协党组书记、副主席马兴发同志在总结讲话中，充分肯定了两个学会在以往工作中体现的“引领性、示范者”的作用，同时就贯彻落实市科协“五化”工作方针，推进学会创新发展提出了要求。

市土木工程学会副理事长杨磊、高承勇、副理事长兼秘书长叶国强、常务理事丁文其、王士林、副秘书长崔敫和市公路学会副理事长周军、副秘书长黄承明、彭建荣及双方学会的秘书处、办公室等相关部门的负责人出席签约仪式。在签约仪式前，与会同志还饶有兴致地参观了隧道科技馆布展。

（上海市公路学会）

重庆市公路学会组织承办

2020 重庆交通科研及标准项目专家评审会

2019年6月3日下午，受重庆市交通局科技处委托，重庆市公路学会组织承办了“2020重庆交通科研及标准项目专家评审会”。会议邀请全市交通系统15名相关专家参与，对2020年重庆市交通科研及标准项目进行综合评审。

会议由重庆市交通局科技处处长、重庆市公路学会副秘书长蒙华主持。

全市共有 14 个项目，20 份申报书参与本次专家评审。评审会分成公路工程、水运工程和交通运输三个组别分开进行，由现场推举产生的专业评审组组长分别主持。首先由项目的申报单位通过 PPT 分别汇报项目申报的基本情况，并现场回答专家的提问；评审专家根据评审细则及要求逐一对项目进行打分和比选；专家组对评审结果进行综合评议，推荐出项目的第一候选、第二候选或第三候选单位。

本次评审会的顺利召开，为初步确定 2020 年全市交通科研及标准项目的承担单位及项目后续研究工作的顺利开展打下了良好基础。

(重庆市公路学会)

安徽省美丽公路建设论坛

暨美丽公路设计指南宣贯会圆满召开

2020 年 6 月 18 日-19 日，安徽省美丽公路建设论坛暨美丽公路设计指南宣贯会在泾县隆重举行。本次大会由安徽省公路学会主办，安徽省公路管理服务中心、泾县交通运输局支持，安徽宏泰交通工程设计研究院有限公司承办。来自安徽省各地交通、旅游等行业 200 余名专家、代表汇聚一堂，就安徽省美丽公路建设进行全面深入的交流。

交通运输部科学研究院环境中心主任孔亚平，安徽省公路学会理事长罗宁，副理事长屠筱北，安徽省公路管理服务中心部长徐建东，副部长潘向军，泾县人民政府县长施怀中，副县长叶亮，泾县交通局局长曹建华，安徽宏泰交通工程设计研究院董事长余宜林等领导、专家出席大会。

施怀中指出，泾县公路建设工作坚持“三个始终”，将美丽公路建设与经济社会发展有机结合。一是始终坚持把美丽公路建设作为实施乡村振兴战略的重要举措。二是始终坚持把美丽公路建设作为实现全域旅游的有力抓手。三是始终坚持把美丽公路建设作为推动县域经济高质量发展的核心动力。2016年以来，泾县累计投资约6.5亿元，扎实推进安徽省“优先发展公共交通示范城市”和“城乡道路客运一体化示范县”创建工作，被交通运输部、农业农村部、国务院扶贫办授予“四好农村路全国示范县”、“全国交通运输系统先进集体”荣誉称号。同时，泾县将进一步以美丽公路为契机，开拓创新，努力推动美丽公路、美丽经济发展取得更大成绩。

罗宁在致辞中指出，习近平总书记在十九大报告中提出的“绿水青山就是金山银山”发展理念已深入人心。安徽省公路建设将逐渐进入由产量到提质转型的新方向，创建美丽公路，对助推城乡一体化发展、振兴乡村建设将有着极其深远的意义。泾县交通人在推进全域美丽公路建设方面打造出了“泾县样板”，本次论坛将介绍泾县美丽公路建设成功经验，同时通过专题报告、指南宣贯形式，旨在提高大家对“美丽公路”认识，提升设计标准，加快“设计指南”实施，促进

全省美丽公路建设技术进步。安徽省公路学会将矢志不渝在科技创新实践中发挥好桥梁纽带作用，努力提升服务创新能力，为我省交通科技进步和创新发展积极作为。

在主旨报告环节，交通运输部科学研究院环境中心主任孔亚平，安徽宏泰交通工程设计研究院有限公司总工程师周银宝，安徽省通途信息技术有限公司软件总监王爱国，泾县交通运输局党组成员总工程师赵升，计支宝路长制首席产品官尚栋，安徽宏泰交通工程设计研究院有限公司交通分院院长杜勇，分别以“旅游公路建设理念与实践”、“美丽公路设计指南宣贯”、“‘四好农村公路’综合管理平台研究与应用”、“泾县美丽公路建设实践探讨”、“以路长制为抓手，建立公路管养新模式”、“美丽公路设计新模式”为题做精彩报告。

6月19日下午，与会代表乘车前往S322泾县至茂林段、X063溪口至桃花潭段美丽公路项目进行了实地考察。两条线路长约42公里，美丽公路建设从主体工程、安全保障、景观绿化、路域环境、公路文化、便民服务等方面展开。以“畅、安、舒、美”为总体目标，分别体现公路生态、舒适、绿色、和谐、文化及温馨的人文感受。与会人员参观了毛田湾驿站、溪口观景台，观看了新四军主题表演，欣赏了天水一色的桃花潭美景，深入体验了泾县的自然风光、特色文化及美丽公路与产业融合发展的态势。

（安徽省公路学会）

贵州省公路学会走进黔东南开展党建帮扶促双赢活动

6月28日至29日，贵州省公路学会走进黔东南，赴从江县大歹村及黎平会议会址开展党建帮扶活动。贵州省科协学会学术部部长李昕、副部长蔡娜、主任科员蔡剑、向昌进、贵州省公路学会理事长张群力、常务副秘书长向一鸣等参加活动。

2020年是全面建成小康社会和“十三五”规划圆满收官之年，在冲刺90天大战集结号吹响的关键时期，全省扶贫攻坚干将陆续进驻大歹村，与时间赛跑、与贫困较量。学会党支部围绕贵州省科协“党建强会”服务基层活动为主题，走进从江大歹村，针对一线群众就餐、住宿等困难，为大歹村援建活动板房一栋，面积约150平方米。丙妹镇大歹村第一书记唐隽永代表村支部委员会向学会赠送锦旗表示感谢，并陪同介绍了大歹村村貌及脱贫攻坚工作情况。

6月29日，学会党支部组织赴“全国爱国主义教育示范基地”——黎平会议会址开展党建学习教育活动，在中国共产党成立99周年之际，组织党员干部重温入党誓词，跟随讲解员的脚步了解黎平会议的历史以及伟大转折的起点，重回艰苦卓绝的战争年代，感受无数爱国志士、革命英烈为了理想信念抛头颅、洒热血的爱国主义精神，进一步激发党员干部的先锋模范作用和基层党组织的战斗堡垒作用。

（贵州省公路学会）

【科技速览】

京雄高铁首创全封闭式声屏障工程竣工

6月21日在京雄城际铁路固霸特大桥上，一段全封闭式声屏障工程竣工。声屏障，在高速铁路经过居民区附近时，都会有安装。但是，在时速350公里的高铁线上，修建全封闭的声屏障，京雄高铁是国内首创。

固霸大桥的全封闭声屏障工程，全长847.25米，主体结构采用圆形钢架，相当于在高铁通行的大桥上修建了一道“隔音隧道”，将最大程度降低高铁通过产生的噪声。

由于高铁列车在以350公里的时速通过大桥时，会产生极强的气流，噪音也是由车体和空气摩擦产生的。在两边建设不封闭的声屏障技术已经成熟，但是建设全封闭的声屏障，在以往的高铁建设中，没有先例。

中铁上海工程局京雄城际铁路五标段声屏障项目总工程师张腾飞表示，面对这个新项目，我们首先要解决两方面的问题，第一个问题是预埋螺栓成型位置和钢梁底板预留孔的精度相匹配的问题。第二个问题是解决声屏障主体结构整体式的问题，以确保列车高速通过声屏障时整体结构安全、可靠。

由于国内外没有相同的案例可借鉴，工程本身技术含量极高，给建造带来了极大的困难。为确保工程质量，项目部组织对柱脚进行了高达400万次的抗疲劳试验，相当于模拟100年内每年4万次高铁通

行；建设者们为 34900 多条焊缝进行了 100%检验；为 13616 个螺栓都编上了号，让每个螺栓都有自己的“身份码”，使施工质量责任可追溯到每一个螺栓的安装、管理者之上。

京雄高铁固霸特大桥全封闭式声屏障工程竣工，为新建京雄城际铁路年底全线通车创造了条件。

时速 600 公里高速磁浮试验样车首次试跑取得成功

6 月 21 日，中车四方股份公司发布消息称，由该公司承担研制的时速 600 公里高速磁浮试验样车成功试跑，这标志中国高速磁浮研发取得重要新突破。

时速 600 公里高速磁浮交通系统的研制，是科技部国家重点研发计划“先进轨道交通”重点专项课题，目的是研制具有自主知识产权的时速 600 公里高速磁浮工程化系统，形成我国高速磁浮产业化能力。自 2016 年 7 月项目启动以来，项目团队突破高速磁浮系列关键核心技术，成功研制了试验样车，经过地面调试和静态试验，此次车辆进入线路动态运行试验，首次试跑。

在磁浮试验线上，试验样车首次进行系统联合调试，开展了多种工况下的动态运行试验，包括不同轨道梁以及道岔、小曲线、坡道、分区切换等，完成七大项 200 多个试验项点，对悬浮导向、测速定位、车轨耦合、地面牵引、车地通信等关键性能进行了全面的测试。

“在多工况试验条件下，车辆悬浮导向稳定，运行状态良好，各

项关键技术指标符合设计要求，达到设计预期。”高速磁浮课题负责人、中车四方股份公司副总工程师丁三三介绍。

此次试验样车成功试跑，实现了从静态到动态运行的突破，获取了大量关键数据，高速磁浮系统及核心部件的关键性能得到了初步验证，为后续高速磁浮工程样车的研制优化提供了重要的技术支持。

按照计划，时速 600 公里高速磁浮工程样车预计在 2020 年底下线，将形成高速磁浮全套技术和工程化能力。

中国公路学会近期主要活动预告

序号	活动名称	时间	地点	联系人	电话	主办机构
1	中国高速公路信息化大会	8.27-28	重庆	赵波	13520145249	中国交通信息化
2	全国高速公路收费管理研究班	7.21-24	线上培训	高恩	13466527083	教育培训中心
3	司机之家等级评定	6-8月		于渊	18910080794	运输与物流分会
4	第二届全国美丽农村路建设与产业融合发展研讨会	9月	安徽	贾培莹	13810546246	旅游交通工作委员会
5	全国公路“微创新”大赛	6.17-8.31		朱雅峰	010-64288670	学术与科普中心

温馨提示：

根据学会工作安排，《中国公路学会通讯》的编辑出版工作由学会办公室具体负责，敬请全国各公路学会通讯员、学会会员和科技工作者周知。

希望各位通讯员积极报送相关信息，欢迎会员和科技工作者踊跃投稿。

感谢大家的支持和配合！

联系人：王硕

邮 箱：554823293@qq.com

电 话：010-64288828