

内部资料 注意保存

# 中国公路学会通讯

2020年7月刊（总第256期）

中国公路学会秘书处编

2020年8月3日

---

## 本期目录

<b>【行业要闻】</b> .....	5
李克强：加大新型基础设施建设支持力度.....	5
李克强：增强政策时效 激发市场活力.....	5
交通运输部：努力保障中国和东盟运输和物流体系畅通.....	6
杨传堂：部省合力集中优势打赢打好脱贫攻坚战.....	7
国务院任命吴德金为国家铁路局副局长.....	9
两部门下达灾区公路抢通保通专项资金 1.29 亿元.....	10
多部门支持民企参与交通基础设施建设.....	11
上半年交通固定资产投资同比增 6%.....	13
上半年民航业运输总周转量 60.5 亿吨公里.....	13

上半年完成快递业务量 340 亿件.....	14
北斗三号全球卫星导航系统正式开通.....	15
中国科协第二十二届年会将举办中国公路学会承办其中两项活动..	16
山东试点交通公共资源向 5G 基站免费开放.....	17
2020 中小企业数字经济全球论坛总结会召开.....	18
2020 青海科技创新论坛在西宁举行.....	19
天津滨海新区“科创中国”试点城市建设研讨会举办.....	19
<b>【产经新闻】</b> .....	20
下半年中国经济将着重扩大内需.....	20
中国经济复苏明显.....	21
中国经济二季度增长转正.....	22
经济发展新动能指数继续上升.....	23
1 至 6 月各地新增 PPP 项目 373 个.....	24
中国数字经济再创新高.....	24
我国 6 月外贸进出口同比增长 5.1%.....	25
全国机动车保有量达 3.6 亿辆.....	25
6 月汽车产销量创历史新高.....	25
我国移动互联网用户突破 13 亿.....	26
<b>【中国公路学会】</b> .....	27
中国公路学会召开会员工作会议.....	27

中国公路学会 2020 年度标准（第一批）立项评审视频会.....	30
在京顺利召开.....	30
世界交通运输大会学部委员会召开二届二次工作会.....	32
中国工程院重大研究咨询项目《实现高质量综合交通一体化战略》中 间成果咨询会召开.....	34
中国公路学会成功组织召开《交通强国（二期）战略研究》子课题《车 路协同自动驾驶战略研究》中间成果咨询会.....	35
学会承担江苏省、安徽省交通运输综合行政执法“十四五”发展规划 编制工作.....	37
车路智行-新基建、新交通专家研讨会（第二期）成功召开.....	38
“全国高速公路收费管理培训班”正式开班.....	39
<b>【地方公路学会】</b> .....	40
内蒙古自治区公路学会第九次会员代表大会.....	40
暨九届一次理事会召开.....	40
湖北省公路学会印发《科学技术成果评价管理办法》（试行） .....	40
《〈地方公路日常养护大数据决策分析及管理规范化研究〉研究大纲》 通过重庆市交通局专家评审.....	42
重庆市公路学会承担科研项目通过重庆市交通局大纲评审.....	43
《极端水环境交通岩土工程灾变分析方法与控制技术及应用》项目成 果通过评价.....	44
四川省公路学会.....	45

成功组织召开 2020 年度四川省公路科学技术奖评审会议.....	45
高速检测举行“安徽省科普教育基地”揭牌仪式.....	45
上海市公路学会参加全国公路学会会员工作视频会议.....	46
<b>【观点速递】</b> .....	48
美媒：中国交通比美国“智”高一筹.....	48
日媒：国际标准制定 中国正在强化存在感.....	49
中国公路学会近期主要活动预告.....	51

## 【行业要闻】

### 李克强：加大新型基础设施建设支持力度

7月6日至7日，中共中央政治局常委、国务院总理李克强在贵州考察时指出，“两新一重”是今年扩大有效投资的重点，贵阳发展大数据产业蕴藏巨大潜力。他叮嘱随行部门加大新型基础设施建设支持力度，为大数据等新兴产业发展提供有力支撑。

在贵州省政务服务中心，李克强详细了解深化“放管服”改革、精简行政权力、推行一网通办等做法。针对企业反映授信额度低、融资难，李克强说，一定要解决好中小微企业、科技型企业融资难题，为他们的发展助力。要以改革开放开拓西部更大回旋余地。

### 李克强：增强政策时效 激发市场活力

7月13日，中共中央政治局常委、国务院总理李克强在经济形势专家和企业家座谈会上指出，今年疫情冲击和世界经济衰退对我国经济带来前所未有的影响，要做好继续打硬仗的准备。

要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，按照党中央、国务院决策部署，做好疫情常态化防控，紧紧围绕“六稳”“六保”，全面落实助企纾困和激发市场活力规模性政策，更大力度推进

改革开放，稳住经济基本盘，保住基本民生，有效防范风险，努力完成全年经济社会发展目标任务。

李克强强调，要增强宏观政策实施的时效性，着力保就业保民生保市场主体。坚持并全面落实积极的财政政策、稳健的货币政策和就业优先政策，对企业更大规模减税降费让利。

李克强指出，要坚持以改革开放为动力，充分激发市场主体活力，增强发展韧性。进一步深化“放管服”改革，优化营商环境，更大发挥市场配置资源的决定性作用和更好发挥政府作用。

## **交通运输部：努力保障中国和东盟运输和物流体系畅通**

7月16日，中国—东盟交通部长应对新冠疫情特别会议通过线上视频方式举行，双方一致同意加强合作，共同努力保障中国与东盟之间运输和物流体系畅通，维护全球产业链供应链稳定。

交通运输部部长李小鹏表示，疫情期间，中国交通运输部统筹协调各种运输方式，组织开展联防联控，全力畅通国际物流，保障国际救援物资运输，为经济平稳运行与人民正常生活提供了坚实保障。

李小鹏建议，各方加强对接，开展联防联控，共同采取有效措施，有效防控疫情跨境传播。加强协调，确保物流畅通，打造更具韧性、更可持续的运输与物流体系。加强创新，培育新合作增长点，在新的

形势下找到新的共同合作需求，携手维护中国—东盟交通运输合作行稳致远。

## 杨传堂：部省合力集中优势打赢打好脱贫攻坚战

7月15日至18日，交通运输部党组书记杨传堂先后到宁夏回族自治区银川市、固原市和甘肃省定西市、兰州市，就六盘山片区剩余未摘帽县加快完成脱贫任务、深化片区交通扶贫、与乡村振兴有效衔接等情况开展调研。

调研期间，杨传堂强调，要认真落实习近平总书记关于决战决胜脱贫攻坚的重要讲话精神，全面落实全国两会要求，聚焦存在的主要困难和问题，发扬斗争精神，抓紧抓细、持续用力、苦干实干，部省合力、集中优势打赢打好脱贫攻坚战，实现六盘山片区如期完成脱贫任务，和全国一道迈入全面小康社会。

杨传堂强调，要深入贯彻习近平总书记重要指示批示精神，切实增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，坚决克服疫情影响，瞄准突出问题和薄弱环节，以更大决心、更强力度、更硬作风夺取脱贫攻坚战全面胜利。

一是切实抓好片区剩余6个未摘帽县挂牌督战工作。坚持以“督”促“战”，“督”“战”一体，确保按既定时间表如期高质量完成剩余脱贫任务。

二是扎实开展“两不愁三保障”和饮水安全查漏补缺。用好动态监测机制，把短板补得再扎实一些，把基础打得再牢靠一些。

三是坚持就业产业并重确保稳定增收。优先安排贫困劳动力务工，加大劳务输出组织力度。大力发展区域特色产业，充分发挥企业、村级集体经济等的带动作用。

四是加强监测帮扶，防止返贫和新致贫发生。完善事前预防、事后救助相结合的帮扶机制，坚持开发式帮扶和保障性兜底相结合。

五是抓好脱贫攻坚与乡村振兴的有机衔接。进一步补齐农村基础设施和公共服务短板，加强人居环境整治和扶志扶智工作，抓好生态修复保护。

杨传堂要求，要把工作抓得更紧、更细、更精准，巩固好“两通”成果，全力完成剩余交通扶贫规划建设任务，推动“四好农村路”高质量发展，抓好交通扶贫领域腐败和作风问题专项治理，全力完成交通扶贫“十三五”规划目标任务。

杨传堂在部省（区）会谈时指出，要一鼓作气、尽锐出战，确保如期打赢交通运输脱贫攻坚战。要继续统筹做好常态化疫情防控和经济社会发展交通运输工作。要坚持生态优先、绿色发展，推动黄河流域交通运输生态保护和高质量发展。要扎实做好交通强国建设试点、综合立体交通网规划、“十四五”规划相关工作。要全力推进交通运输稳投资、补短板、强服务等各项工作。要高度重视交通运输安全发展工作，特别是汛期要尽最大努力保障人民群众生命财产安全。



## 国务院任命吴德金为国家铁路局副局长

据中国政府网7月20日消息，国务院任免国家工作人员：任命吴德金为国家铁路局副局长。

吴德金，男，1967年10月出生，满族，中共党员，研究生学历，籍贯黑龙江省哈尔滨市双城区。1989年8月毕业于上海铁道学院，1996年7月加入中国共产党，2006年获清华大学工程硕士学位。

1989.08 在哈尔滨铁路局佳木斯分局工作，历任副总工程师、总工程师

2003.07 在哈尔滨铁路局海拉尔分局工作，历任党委副书记、党委书记

2005.02 长春市市长助理

2007.12 长春市市长助理、市建委主任

2009.03 长春市市长助理、市建委主任，长春经济技术开发区党工委副书记

2009.05 长春市市长助理，长春经济技术开发区党工委书记

2011.11 长春市委宣传部部长、市长助理，长春经济技术开发区党工委书记

2012.01 长春市委常委、宣传部部长

2015.04 白山市委副书记，市政府代市长

2015.05 白山市委副书记，市政府市长

2016.08 交通运输部公路局局长

2020.07 国家铁路局副局长

## 两部门下达灾区公路抢通保通专项资金 1.29 亿元

近日，财政部、交通运输部依据《车辆购置税收入补助地方资金管理办法》《财政部 交通运输部关于印发〈车辆购置税收入补助地方资金管理办法〉的补充通知》等相关规定，向四川、贵州、云南、湖北、湖南、江西等 10 省（区、市）下拨公路灾损抢修保通专项补助资金 1.29 亿元，对各地公路抢通保通工作予以支持。

今年上半年，全国平均降水量 275.9 毫米，较常年同期偏多 7%，共出现 14 次区域性暴雨过程；19 个省（区、市）309 条河流发生超警洪水，其中 12 条河流发生超历史洪水。

汛期以来，受严重洪涝灾害影响，全国干线公路累计中断 2942 处。面对灾情，交通运输部坚持人民至上、生命至上的理念，先后印发多个通知，部署防汛、防台风、防地质灾害等工作，加强与应急、水利、自然资源、气象等部门联合会商研判，密切掌握汛情发展，有针对性地督促指导受灾地区交通运输主管部门提前制定有效防范应对方案和措施，及时开展应急抢险工作。

受灾地区交通运输主管部门积极主动作为，落实责任体系，加大排查巡查力度，发现险情及时报告，及时处置；加强重要桥梁隧道、地质灾害易发路段的巡查防守，重点部位安排专人 24 小时监测；提前组织应急抢通队伍，前置布防应急抢通力量，做好力量调配，必要时跨区域调用；对重点路段和灾情严重路段加强指导，加派工作组、专家组做好公路抢通保通及灾后恢复重建工作。

截至 7 月 13 日，地方各级交通运输部门累计投入资金 9.2 亿元，机械设备 13.4 万台班，干线公路已抢通 2924 处，其余路段正在抓紧抢通，并向社会公告绕行路线。

下一步，交通运输部将深入贯彻落实习近平总书记关于防汛救灾重要指示精神，充分认识当前严峻形势，继续督促指导相关省级交通运输主管部门把人民至上、生命至上的理念落实到监测预警、巡查排查、抢通保通、恢复重建等各工作环节，切实把确保人民生命安全放在第一位落到实处，全力做好防大汛、抗大洪、抢大险、救大灾各项准备，进一步落实公路路网运行监测、抢通保通责任制，做好抢险队伍物资准备，高效处置应急抢险，实施精准抢通、科学保通。

## **多部门支持民企参与交通基础设施建设**

7 月 8 日，国家发展改革委、财政部等多个部门联合发布《关于支持民营企业参与交通基础设施建设发展的实施意见》，明确要进一

步破除市场准入壁垒，进一步激发民营企业活力和创造力，支持民营企业参与交通基础设施建设。

《意见》强调，支持和鼓励民营企业参与重大铁路项目建设以及铁路客货站场经营开发、移动互联网服务、快递物流等业务经营，推动铁路站城融合投融资改革。支持民营企业参与以货运功能为主的机场、通用机场、直升机起降点项目建设，获取航空货运国内和国际航权，参与机场服务配套设施建设运营，对机场周边物业、商业、广告等资源综合开发。同时，研究支持从事航空货运的民营企业扩大货运飞机引进规模。

并明确，不得以任何形式对民营企业参与交通基础设施建设运营设置限制性门槛。另外，《意见》要求制定公开透明、公平合理的铁路运输收入清算规则，完善清算收费标准体系，保证各类主体平等准入、公平竞争，切实保障投资者的合法权益。

下一步，将推进建立民营企业参与交通基础设施建设发展沟通协商机制，形成鼓励民营企业投资建设的项目库，定期向社会公开推介。同时，组织落实好现有支持民营企业发展的政策措施，并在制定和实施重大战略、重大规划、重大政策过程中将认真听取民营企业意见。

## 上半年交通固定资产投资同比增 6%

7月28日从交通运输部获悉,上半年交通固定资产投资完成1.45万亿元,同比增长6%,已超去年同期规模,为稳投资、稳就业发挥了重要作用。

上半年,铁路完成投资3258.6亿元,占全年8000亿元投资目标任务的40.7%,超去年同期38亿元,同比增长1.2%。其中,国家铁路基建投资完成2451亿元,同比增长3.7%;截至7月1日,铁路新线开通1178公里,包括高铁605公里。

公路水路完成投资10839亿元、同比增长7.8%,完成全年1.8万亿元投资目标任务的60.2%。其中,全国公路累计完成固定资产投资1.01万亿元,同比增长6.8%。东部地区完成公路投资3718亿元,同比增长11.0%;中部地区完成1875亿元,同比下降2.6%;西部地区完成4555亿元,同比增长7.8%。五六两月,公路水路货运量持续实现正增长。

民航完成投资401亿元,完成全年1000亿元目标任务的40.1%。

## 上半年民航业运输总周转量 60.5 亿吨公里

7月10日,中国民用航空局发布了民航系统6月及上半年安全生产运行情况。

今年6月份，全行业完成运输航空飞行68.3万小时，同比下降31.1%，环比增加11.2%；通用航空飞行10.2万小时，同比增长0.2%，环比增长10.4%。上半年，全行业共完成运输飞行348.3万小时，同比下降42.4%；通用航空飞行34.7万小时，同比下降28.7%；未发生运输航空事故，行业安全生产继续保持总体平稳态势。截至6月底，全国运输航空持续安全飞行118个月、8416万小时。

6月，全行业共完成运输总周转量60.5亿吨公里，同比下降42.8%，增速较上月回升7.2个百分点。客运方面，民航旅客运输增速持续回升。6月，全行业共完成旅客运输量3073.9万人次，同比下降42.4%，增速较上月回升10.2个百分点。上半年，全行业共完成旅客运输量1.5亿人次，为去年同期的45.8%。货运方面，民航货邮运输降幅不断收窄。6月，全行业共完成货邮运输量57.8万吨，同比下降5.8%，较上月收窄6.2个百分点。

## 上半年完成快递业务量340亿件

7月9日，国家邮政局召开2020年第三季度例行新闻发布会，发布了《2020年6月中国快递发展指数报告》。

《报告》显示，上半年，行业逐渐摆脱疫情影响，主要经济指标超过去年同期水平。从中国快递发展指数的四个一级指标来看，6月，快递发展规模指数为297.2，同比增长37.1%。从分项指标看，快递

业务量预计超 76 亿件，同比增长约 40%，连续三个月增幅稳定在 30% 以上；快递业务收入完成近 800 亿元，同比增长超 24%。上半年，预计累计完成快递业务量件 340 亿件左右，同比增长超 22%。预计完成快递业务收入超 3825 亿元，同比增长达 12% 以上。

截至 6 月 10 日，邮政快递业共承运、寄递疫情防控物资累计 48.98 万次，包裹 3.98 亿件，发运车辆 8.75 万辆次，货运航班 779 架次。

国家邮政局发展研究中心副主任胡凯指出，快递业已成为战略性、基础性设施，在畅通经济循环中具有重要作用。当前线上消费带来的快递需求旺盛，供给能力不断释放，完全有条件实现全年目标，预计有把握完成全年快递业务量 740 亿件的目标。

另据 7 月 9 日消息，日前国家邮政局发布的《2019 年度快递市场监管报告》显示，2019 年快递业务量超 600 亿件，快递业务收入超 7000 亿元，快递业从业人员超过 300 万。

## 北斗三号全球卫星导航系统正式开通

7 月 31 日上午，北斗三号全球卫星导航系统建成暨开通仪式在人民大会堂举行。

6 月 23 日 9 时 43 分，我国在西昌卫星发射中心用长征三号乙运载火箭，成功发射北斗系统第 55 颗导航卫星暨北斗三号最后一颗全

球组网卫星，至此北斗三号全球卫星导航系统星座部署比原计划提前半年全面完成。

我国高度重视北斗系统建设发展，从 20 世纪 80 年代提出设想，到 1994 年北斗一号建设正式启动，经过 30 多年的实践探索，走过了北斗系统建设“三步走”的发展历程：2000 年年底，建成北斗一号系统，向中国提供服务；2012 年年底，建成北斗二号系统，向亚太地区提供服务；2020 年，建成北斗三号系统，向全球提供服务。

北斗系统提供服务以来，已在交通运输、农林渔业、水文监测、气象测报、通信授时、电力调度、救灾减灾、公共安全等领域得到广泛应用，服务国家重要基础设施，产生了显著的经济效益和社会效益。对于交通运输来说，其应用涵盖了公路、铁路、水运、民航及城市交通各个交通运输领域，囊括了交通运输从基础设施勘察设计、建设管理、地质灾害监测，到运输服务中的导航定位、通信监控、气象服务、应急救援等各个方面，北斗导航对建立畅通、高效、安全、绿色的现代交通运输体系具有十分重要的意义。

## **中国科协第二十二届年会将举办**

### **中国公路学会承办其中两项活动**

7 月 29 日，中国科协在官网发出通知，将于 8 月 10 日至 15 日在山东青岛，以“改革开放 创新引领——科技赋能 合作发展”为主



题，举办第二十二届中国科协年会。

会议除开闭幕式以外，将举办“国际科技交流合作”“海洋强国建设”“科技与经济深度融合”“公共安全和社会治理”“科技人才助力创新发展”等系列活动。

其中，中国公路学会承办了“国际科技交流合作”系列活动中的“中国科技峰会——世界科技期刊论坛”“上合组织与‘一带一路’节点城市交通创新发展论坛”。

## 山东试点交通公共资源向 5G 基站免费开放

7月7日获悉，山东省交通运输厅与中国铁塔山东省分公司正在重点交通基础设施等领域开展试点，对铁塔公司利用公路、航道、港口、站场等交通公共资源进行基站建设等给予支持，推动交通公共资源向 5G 基站免费开放。

山东省交通运输厅副厅长司家军介绍，山东已建成了全国首条 5G 网络全覆盖的高速铁路——鲁南高铁，创新使用多项 5G 技术；通过统筹车站、隧道、基站建设，实现了 3 家运营商网络全覆盖，在时速 310 公里的情况下 5G 网络依然流畅优质。

在城市轨道交通和高速公路领域，山东也着力推动交通与 5G 技术融合发展。其中，济南轨道交通集团有限公司通过与铁塔公司等运营商合作攻关，实现了济南地铁 3 号线全线 2G 到 5G 网络全部兼容；济青中线、京台南段两个智慧高速公路示范项目正按照“全天候通行、

全路段感知、全过程管控”的目标，加快建设基础设施数字化程度较高、资源平台统一、行业应用深入、信息服务快捷的智慧高速公路示范项目。

今后，山东省交通运输厅将加快 5G 网络在交通运输行业的建设应用，进一步加强交通运输与信息基础设施建设融合发展，加快构建新一代智能交通运输体系，支撑交通强省建设。

## 2020 中小企业数字经济全球论坛总结会召开

7 月 23 日中国国际科技交流中心在科技会堂召开 2020 中小企业数字经济全球论坛总结会。中国科协党组成员、书记处书记宋军出席会议并讲话。

宋军表示，2020 年是中国科协的合作发展年，举办 2020 中小企业数字经济全球论坛是服务科技经济深度融合、推进“科创中国”品牌建设的重要举措。论坛得到了海内外科技界、产业界的积极关注和热烈反响，实现了预期目标。论坛的成功举办得益于各方面的通力合作和全力投入，论坛的吸引力来源于闪光思想和超前理念的分享及引领，要以此为契机，按照“科创中国”建设的总体部署，发挥好民间国际科技交流平台优势，持续推进与国外产学研领域的深度合作，切实服务科技经济融合发展。希望中国国际科技交流中心充分吸收会议嘉宾的意见建议，按照内练队伍、外强合作、争做精品、创新品牌的要求，提早谋划明年论坛相关工作。

## 2020 青海科技创新论坛在西宁举行

7月15-16日，主题为“生态青海·绿色农牧”的2020青海科技创新论坛在青海省西宁市举行。

青海省委常委、省总工会主席马吉孝出席开幕式并致辞，青海省副省长张黎主持论坛开幕式，青海省政协副主席杜德志主持主旨论坛。来自农牧业领域的专家、产业界代表围绕青海高原农业、畜牧业的产业化发展瓶颈问题和未来发展方向进行了讨论。

## 天津滨海新区“科创中国”试点城市建设研讨会举办

7月17日，天津滨海新区“科创中国”试点城市建设研讨会在中国科技会堂举办，中国科协党组成员、机关党委书记王守东参会并讲话。

研讨会上，天津市科协副主席张丽珠介绍了天津市实施中国科协服务科技经济融合发展行动情况，表示要以服务“四区四园百企”和重点产业、骨干企业为示范，把创新要素引向天津、引向基层、引向生产一线，拓展高质量发展新空间。滨海新区副区长夏青林介绍了滨海新区前期试点工作推进情况，表示要积极导入学会和人才要素，构建“企业提需求、学会送服务、科协搭平台、地方汇资源”的工作模式，打造永不落幕的线上线下科技经济融合“样板间”。

## 【产经新闻】

### 下半年中国经济将着重扩大内需

7月30日，中共中央政治局召开会议，分析研究当前经济形势，部署下半年经济工作。会议强调“牢牢把握扩大内需这个战略基点”，“加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”再次被强调。

中国政策科学研究会经济政策研究会副主任徐洪才表示，强调内需，这是中国在外部环境不确定性和风险因素增加下的一种理性选择。北京大学经济学院教授曹和平指出，中国经济转型也到了关键点。原来的出口导向加投资拉动型经济，需要向需求导向加创新驱动型经济进行转换。经济增长的内在逻辑也要求把内循环发动起来。

徐洪才认为，扩大消费最重要的是要增加就业和居民收入，这是基础。要努力扩大中等收入群体，缩小收入差距，完善社会保障、收入分配制度，同时，创造有利于促进消费的市场环境，促进公平竞争、打击假冒伪劣，提高产品质量，让消费者吃得放心，用得放心，大力培育线上消费为代表的新兴消费，让消费者“能消费、敢消费、愿消费”。而扩大有效投资，重要是要支持“两新一重”（新型基础设施建设，新型城镇化建设，交通、水利等重大工程建设），通过政策和资金的引导，通过营商环境的优化，调动民间投资和外商投资的积极性，激活市场经济主体的活力。

## 中国经济复苏明显

6月，多个行业指标上涨，彰显中国经济已经复苏，运行重回正轨，下半年这一态势将有望延续。

交通运输部科学研究院7月13日发布的中国运输生产指数（CTSI）显示，2020年6月，中国运输生产指数（CTSI）为153.9点，同比下降11.5%，降幅较5月收窄5.0个百分点。CTSI明显快于5月0.8%的增速水平，而且与去年全年、去年同期增速基本持平，表明货运总体已恢复至正常增长水平，基本回到原有发展轨道。从货运与经济社会发展之间的关系看，表明我国经济不仅已经复苏，而且正在率先趋于正常。

全国发用电情况也持续向好。7月13日国家能源局发布的数据显示，1至6月，全社会用电量累计33547亿千瓦时，同比下降1.3%。其中，6月份，全社会用电量6350亿千瓦时，同比增长6.1%，增速较5月份回升了1.5个百分点，连续三个月实现正增长。6月份全国日均发电量208.61亿千瓦时，同比增长7.40%，环比增长9.52%。其中，25个省级电网发受电量同比增长，比5月增加5个，四川、湖南、江西、福建、浙江、甘肃、重庆、上海8个省市增幅超过10%。

挖掘机销量增长继续强劲。据中国工程机械工业协会统计，6月纳入统计的25家挖掘机制造企业共销售各类挖掘机24625台，同比增长62.9%。1至6月，共销售挖掘机170425台，同比增长24.2%。

预计7月份挖掘机销量依然可维持60%以上同比增速，全年挖掘机销量有望达到30万台，同比增速25%。

## 中国经济二季度增长转正

7月16日国家统计局发布，初步核算，上半年国内生产总值456614亿元，按可比价格计算，同比下降1.6%。分季度看，一季度同比下降6.8%，二季度增长3.2%。

从生产来看，上半年，农业（种植业）增加值同比增长3.8%。二季度，全国规模以上工业增加值同比增长4.4%，一季度为下降8.4%。此外，服务业降幅缩小，现代服务业增势良好。

从需求来看，上半年，社会消费品零售总额同比下降11.4%，降幅比一季度收窄7.6个百分点，市场销售逐步改善，网上零售较快增长。上半年，全国固定资产投资（不含农户）同比下降3.1%，降幅比一季度收窄13个百分点，高技术产业和社会领域投资回升。此外，货物进出口好于预期。

就业方面，上半年，全国城镇新增就业人员564万人，完成全年目标任务的62.7%。

## 经济发展新动能指数继续上升

7月13日，国家统计局对外公布：2019年我国经济发展新动能指数为332.0，比上年增长23.4%，保持继续上升的势头。经济发展新动能指数是指以新产业、新业态、新商业模式（简称“三新”）为主要内容的统计指标体系，包含网络经济指数、创新驱动指数、经济活力指数、知识能力指数、转型升级指数五项分类指标。

2019年，网络经济指数高达856.5，比上年增长42.0%，对经济发展新动能指数增长的贡献率为80.5%。与其他分指数相比，网络经济指数增幅最高、贡献最大。

创新驱动指数为201.4，比上年增长15.6%，对总指数增长的贡献率为8.6%。从构成指标来看，2019年，全国科技企业孵化器年累计毕业企业数预计为16万个，比上年增长14.8%。

经济活力指数为313.6，比上年增长7.4%，对总指数增长的贡献率为6.9%。从构成指标看，2019年，全国新登记注册市场主体数量为2377.4万户，比上年增长10.6%。

知识能力指数为147.2，比上年增长8.3%，对总指数增长的贡献率为3.6%。

转型升级指数为141.4，比上年增长1.0%，对总指数增长的贡献率为0.4%。从构成指标来看，2019年，战略性新兴产业增加值占GDP比重为11.5%，比2014年提高3.9个百分点；高技术制造业增加值比上年增长8.8%，比规模以上工业增加值增速快3.1个百分点。

## 1至6月各地新增PPP项目373个

7月14日从国家发改委获悉，根据全国PPP项目信息监测服务平台数据，今年1至6月各地新增PPP项目373个；截至今年6月底各地已签约PPP项目中民间投资项目1677个。

分地区看，湖南、江西、贵州三省新增项目较多。分行业看，城市基础设施新增项目最多，达127个；农林水利、社会事业、交通运输、环保等行业新增项目数较多。

## 中国数字经济再创新高

7月9日消息，中国信息通信研究院日前发布的《中国数字经济发展白皮书（2020年）》显示，2019年我国数字经济增加值规模达到35.8万亿元，占GDP比重达到36.2%，其中北京、上海数字经济GDP占比已经超过50%。数字经济规模再创历史新高。

专家指出，数字经济是农业经济、工业经济之后的一种新的经济社会发展形态，推动我国经济的数字化和智能化转型，不仅能够创造大量投资机会，有效拓展国内需求，还能推动技术创新和产业变革，形成更多新的增长点和增长期。



## 我国6月外贸进出口同比增长5.1%

7月14日从国务院新闻办公室举行的新闻发布会上获悉，据海关总署统计，今年上半年，我国货物贸易进出口总值14.24万亿元人民币，同比下降3.2%，降幅较前5个月收窄1.7个百分点。其中，出口7.71万亿元，下降3%；进口6.53万亿元，下降3.3%。

## 全国机动车保有量达3.6亿辆

7月14日获悉，截至2020年6月，全国机动车保有量达3.6亿辆，其中汽车2.7亿辆；机动车驾驶人4.4亿人，其中汽车驾驶人4亿人。

全国汽车保有量超100万辆的城市共69个。其中，汽车保有量超200万辆城市31个；超300万辆城市12个，依次是北京、成都、重庆、苏州、上海、郑州、西安、武汉、深圳、东莞、天津、青岛。北京汽车保有量超600万辆，成都汽车保有量超500万辆。

## 6月汽车产销量创历史新高

7月14日消息，中国汽车工业协会最新统计数据显示，6月汽车产销持续回暖，产销分别完成232.5万辆和230.0万辆，环比分别增

长 6.3%和 4.8%，同比分别增长 22.5%和 11.6%，产销量创下历年同月份历史新高。

截至 6 月最新数据显示，我国汽车销量已连续 3 个月同比增长，二季度消费回暖趋势明显，其中，4 月汽车销量增幅为 4.4%，5 月增幅达 14.5%，而 6 月增幅则为 11.6%。上半年，汽车产销分别完成 1011.2 万辆和 1025.7 万辆，彰显出强劲的汽车消费需求。

市场分析认为，连续 3 个月的销量回暖，正是对一季度疫情影响下的汽车消费市场的补足，其得益于国内疫情防控形势的好转以及多地刺激汽车消费政策的频繁推出。

## 我国移动互联网用户突破 13 亿

近日，第十九届中国互联网大会近日在线开幕，会上发布的《中国互联网发展报告 2020》显示，截至 2019 年底，我国移动互联网用户规模达 13.19 亿，占全球网民总规模的 32.17%。

报告指出，去年我国电子商务交易规模为 34.81 万亿元，继续占据全球电子商务市场首位；网络支付交易总额 249.88 万亿元，移动支付普及率位于世界领先水平；全国数字经济增加值 35.8 万亿元，居世界第二位。

## 【中国公路学会】

### 中国公路学会召开会员工作会议

7月16日，中国公路学会采用线上线下相结合的方式召开了全国公路学会会员工作会议，全国各省级公路学会、中国公路学会各分支机构理事长、秘书长及学会秘书处领导、各部门负责人等共150余人参加会议。会议由副理事长兼秘书长刘文杰主持。

会上，中国公路学会党委书记、理事长翁孟勇做了题为《全面加强会员工作 筑牢夯实学会事业发展之基》的重要讲话，安徽省公路学会理事长罗宁、贵州省公路学会常务副秘书长向一鸣交流了各自在会员发展、服务和管理方面的经验和做法，中国公路学会乔云副秘书长介绍了学会关于加强学会会员工作的具体措施。

翁孟勇在讲话中从加强会员工作的总体思路、会员工作在学会全局工作的地位和作用、着力提升会员发展、服务和管理水平等三个方面，对进一步加强会员工作提出了总体要求。

翁孟勇指出，学会会员工作要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，贯彻落实党的路线、方针、政策，贯彻落实中国科协全国学会组织通则要求，全面加强学会会员工作，切实做好会员发展、服务和管理，建设一支素质好、专业精、结构优、坚强有力的会员队

伍，使广大会员成为学会事业发展的坚实基础和动力源泉，确保中国公路学会创建世界一流学会工作，基础稳固，工作扎实，行稳致远。

翁孟勇强调，加强学会会员工作，要充分认清会员工作在学会发展全局中的重要地位和作用。紧紧把握服务党的路线方针政策、服务行业发展、服务会员和科技工作者的职责定位，党的路线方针政策是“魂”，行业发展是“本”，会员和科技工作者是“基”。学会的服务对象是会员和科技工作者，学会服务党的路线方针政策、服务行业发展是通过团结组织引领发挥广大会员和科技工作者的作用来实现的。会员基础不扎实，难以成就宏图大业。

翁孟勇要求，做好会员工作，必须把会员工作放到学会事业发展全局战略高度去谋划；必须下大气力改进和提升对会员的服务，增强学会的向心力、凝聚力；必须充分认识到做好会员工作是做好“三个服务”之基，真正发挥好学会的桥梁和纽带作用；必须全会动手，充分发挥“一体两翼”的作用，建立“联动协同”的工作模式和“全员参与”的工作格局；必须加强会员的管理，寓管理于服务之中，完善制度体系，做到规范和有效管理。

翁孟勇在讲话中也就做好今年工作谈了三点意见：一是要正确分析和把握形势。充分认识今年形势的严峻性、复杂性，要以“不变应万变”，化危为机，顺势而为，在变化中求变化，更好地适应形势发展，适应疫情期或后疫情时期的形势变化。二是切实做到疫情防控和学会事业发展两手抓，两不误。在高度重视当前防疫形势的前提下，

因地因时制宜开展好各类活动，要创新发展模式，努力推动工作开展。三是要谋划好学会下个五年的发展。重点做好规划工作的调研，确保未来工作规划目标更明确，重点更突出，针对性更强，措施更加扎实有效。

刘文杰在会议总结讲话中指出，一是认真传达学习翁孟勇理事长的讲话，要对照翁孟勇理事长讲话中指导思想、提出的问题、工作要求，结合本地区、本分会的实际情况，制定符合实际的会员工作计划，制定会员发展的目标、服务项目、管理措施的工作任务清单，具体分工、逐一落实，并监督检查。切实把发展会员、服务会员，加强会员工作的管理抓紧抓好抓实，抓出成效。

二是要把会员工作与其他业务工作紧密结合，相互促进、相互带动、相互协同。要全员动手，抓会员的发展和服务。就是要求我们时时刻刻把会员放在心上，把会员工作融入学会各项工作、各项事业当中。会员工作要接地气、聚人气、有生气，要有良好的氛围，学会理事会、秘书处、会员都要行动起来，这是我们不容推卸的责任和义务；

三是要做好防疫和学会事业发展两手抓、两不误，要科学谋划学会未来的发展，转变发展思路和工作方式，做好今年下半年和今后一个时期学会工作。疫情是考验，也是机遇。学会改革是必由之路，疫情只是加速和倒逼我们转型发展的时间和进度。从思路到规划，从方式到模式、从服务到产品，都要重新布局 and 安排。

刘文杰最后强调，做好会员工作责任重大、任务艰巨、使命光荣。是发展的需要，是会员的期望，是学会行稳致远之道。我们要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，按照中国科协的统一部署，贯彻落实好翁孟勇理事长今天讲话要求，全力以赴、尽职尽责，实现学会会员工作有一个新的起点、新的面貌、新的蓝图。

## 中国公路学会 2020 年度标准（第一批）立项评审视频会 在京顺利召开

7月1日~9日，中国公路学会在北京以视频会议的方式组织召开了2020年度团体标准（第一批）立项评审会。中国公路学会标准首席专家周海涛，交通运输部公路局原局长李彦武、李华，中国交通建设集团原副总裁侯金龙及来自行业内道路、桥梁、隧道、交通工程、交通安全及信息化等专业的共43位专家参加了本次评审工作。

中国公路学会理事长翁孟勇、中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰、中国公路学会科技评价中心副主任李华出席了立项评审会预备会，分别就立项评审流程、评审原则及本批标准申报情况进行了说明。翁孟勇理事长在讲话中提到，学会制定团体标准应以满足市场和创新发展需求为目标，聚焦新技术、新产业、新业态、新模式，形成产、学、研、用相结合的编制模式，要充分认识到团体标准在交通运输体系中的重要作用，与政府制定的标准共同构成新型标准体系，更好的服务行

业科技创新。同时，翁理事长还强调，立项评审是学会标准管理工作的重要程序，应该从源头上对标准把关、对质量控制，学会要坚持标准立项及编制过程的开放、公开、透明、协商，坚持在市场化程度高、技术创新活跃的领域发挥出团体标准的优势，力争学会标准能在行业科技创新中起到引领和示范作用。

为快速响应交通行业市场需求，增加标准的有效供给，在本次标准征集中，新增了与重大突发公共事件防控、企业复工复产等相关的标准征集。本次标准征集工作得到了业内的广泛支持和关注，共收到立项申请 90 项，经形式审查及专家函审，共有 73 个项目进入了本次会议评审环节。根据《中国公路学会标准管理办法》，本次评审会按照道路、桥梁、隧道及综合 4 个专业组分别进行，评审专家在认真听取了各申报单位的汇报之后，经过质询、讨论，最终投票确定了通过立项的标准。

作为管理过程中的重要环节，学会高度重视标准的立项评审工作，希望从源头上对标准质量加以控制，真正筛选出符合我会标准定位，实际应用需求广泛，并真正具有支撑和引领作用的标准项目。

经过专家们七天辛苦的工作，评审会取得了圆满成功，共有 40 项标准通过评审，进入大纲编制环节，评审结果将在近日向社会公布。

## 世界交通运输大会学部委员会召开二届二次工作会

7月11日,世界交通运输大会学部委员会召开二届二次工作会,受新冠疫情影响,本次会议以网络会议形式举行。

世界交通运输大会执委会秘书长、中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰,世界交通运输大会学部委员会主席、长安大学校长沙爱民,世界交通运输大会学部委员会主席、美国得克萨斯大学奥斯汀分校冠名教授张占民,石家庄铁道大学校长龙奋杰,中南大学副校长陈春阳,同济大学副校长顾祥林,北京航空航天大学副校长王云鹏,武汉理工大学副校长吴超仲、北京交通大学副校长赵鹏、西南交通大学副校长何川、北京工业大学副校长杜修力、重庆交通大学副校长周建庭、大连海事大学副校长王小勇,长沙理工大学副校长蒋昌波,中国公路学会副秘书长巨荣云,世界交通运输大会学部委员会所属九个学部主席、联合主席,以及学部秘书处负责人等55位专家、学者参加了会议。世界交通运输大会学部委员会主席、美国得克萨斯大学奥斯汀分校冠名教授张占民主持会议。

会议总结回顾了学部委员会自2019年12月换届以来,各学部机构建设和年度工作计划开展情况,重点讨论了“世界交通运输大会成都论坛”及“世界交通运输大会线上活动周”的筹备方案,并对线上学术论坛的组织和2021世界交通运输大会的论文征集、约稿、征稿和审稿等相关工作进行了部署。



世界交通运输大会执委会运行中心主任王大鹏对今年面临的形势和重点工作任务进行了通报。报告指出，2020年是自世界交通运输大会举办以来，情况最复杂的一年，席卷全球的新冠肺炎疫情，使传统形式的大型国际学术交流活动受到影响。面对严峻复杂的形势，世界交通运输大会执委会转变观念、调整思路、积极应对，充分发挥大会的智力优势、组织优势、国际优势，服务国家战略、服务地方发展，拟于8月中旬与青岛市人民政府共同组织“上合组织及‘一带一路’节点城市交通创新发展论坛”，拟于11月上旬围绕成渝地区双城经济圈、金青新大港区等主题举办“世界交通运输大会成都论坛”。同时，大会将积极尝试线上学术交流的新模式，并拟于11月中旬举办“世界交通运输大会线上活动周”。

世界交通运输大会执委会运行中心副主任赵井卫从学部总体情况、特色工作和大会论文征集三方面介绍了学部委员会半年来的主要工作。世界交通运输大会学部委员会现有9个学部、52个学科、191个技术委员会、委员总人数1661人，人员规模较上一届增长31%。在大会合作期刊方面，引进了更多的高质量学术期刊，数量上也从上一届的22本增加到57本。

会上，公路工程学部主席长安大学汪海年教授、桥梁工程学部主席同济大学陈艾荣教授、隧道工程学部主席长安大学陈建勋教授、交通工程学部主席东南大学陈峻教授、运输规划学部主席北京交通大学姚恩建教授、水上运输学部主席上海海事大学葛颖恩教授、轨道交通学部主席西南交通大学张卫华首席教授、航空运输学部主席北京航空

航天大学曹先彬教授、交叉学科学部主席石家庄铁道大学王兴举教授分别就各学部的组织建设、创新发展、重点工作、年度计划等作了交流发言。同时，就加强国际交流、评选优秀博士生论文、助力青年学者成长、促进产学研融合等方面提出了意见和建议。

## 中国工程院重大研究咨询项目《实现高质量综合交通一体化战略》中间成果咨询会召开

7月22日下午，中国工程院重大研究咨询项目——《交通强国（二期）战略研究》子课题《实现高质量综合交通一体化战略》中间成果专家咨询会在北京召开。全国人大常委、中国公路学会理事长翁孟勇主持会议，中国工程院傅志寰、卢春房院士，交通运输部原总工周伟、综合规划司原巡视员于胜英，清华大学交通研究所所长陆化普，北京交通大学教授荣朝和，中国铁道科学研究院集团有限公司副总经理罗庆中，中国民航科学技术研究院民航发展规划研究院院长胡华清作为专家应邀出行会议。中国公路学会发展研究中心孙虎成做成果汇报。

《交通强国建设纲要》提出“由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变”，交通一体化发展的重要性和紧迫性被提到了历史新高度。为落实《交通强国建设纲要》要求，中国工程院委托中国公路学会牵头开展《实现高质量综合交通一体化战略》研究

工作，课题组成员单位包括中国公路学会、交通运输部规划研究院、苏交科集团股份有限公司、北京交通大学、中国铁道科学研究院集团有限公司、中国民航科学技术研究院等科研单位。

《实现高质量综合交通一体化战略》中期成果对国内外交通一体化发展实践及问题、交通一体化内涵及目标、战略重点、实施路径、示范项目等方面进行了深入研究。与会专家充分肯定了研究成果，并对深化研究、如何推进交通一体化提出了宝贵意见和建议。下阶段课题组将认真总结、消化吸收专家意见，重点针对交通一体化发展的痛点难点问题，研究提出可操作性的政策建议和解决方案。

## **中国公路学会成功组织召开《交通强国（二期）战略研究》子课题《车路协同自动驾驶战略研究》中间成果咨询会**

7月20日，中国公路学会组织召开中国工程院重大研究咨询项目《交通强国（二期）战略研究》子课题《车路协同自动驾驶战略研究》中间成果咨询会，会议采取线上和线下相结合的方式进行，全国人大常委会、中国公路学会翁孟勇理事长主持会议。

中国工程院傅志寰院士，中国工程院副院长钟志华院士，《交通强国（二期）战略研究》课题组长、中国铁道学会理事长卢春房院士，中国汽车工程学会理事长李骏院士，交通运输部公路科学研究院院长张劲泉，公安部道路交通安全研究中心主任王长君等7位特邀专家以及中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰，中国公路学会自动驾驶工

作委员会（自驾委）冉斌主任、李克强副主任，公安部、建设部“畅通工程”专家组组长、清华大学陆化普教授，中国公路学会副秘书长、自驾委乔云秘书长等相关课题组负责人出席会议，清华大学、东南大学、北京交通大学等相关研究支撑单位代表及相关人员十余人参加此次会议。

会上，专家组听取了项目副组长冉斌教授对课题研究计划及阶段性成果的详细汇报，认为课题研究工作扎实，报告编制科学规范，研究报告内容全面、结构合理、亮点突出、技术路线正确，可作为下一阶段研究的基础和依据。专家组对车路协同自动驾驶技术的下一步调研范围、各子课题时间节点优化协同和下一阶段报告编制流程和过程管理提出了建议。

翁孟勇理事长对会议进行了总结，认为课题的研究工作取得了良好成果，并要求项目组根据专家的意见和建议，对现有课题中间研究成果进行优化完善，为后续工作的开展夯实基础，抓紧时间开展研究，同时进一步加强成果梳理，及时总结试点推广经验，并在产业生态融合、核心网联能力、车路协同场景开发、深化供给侧结构性改革等方面开展积极探索。

## 学会承担江苏省、安徽省交通运输综合行政执法“十四五”发展规划编制工作

自中办、国办《关于深化交通运输综合行政执法改革的指导意见》通知印发以来，在交通运输部指导下，各地平稳有序推进改革工作，取得了积极进展。其中江苏省、安徽省在交通运输综合行政执法改革工作先行一步，在完成机构整合、队伍整合的基础上，着手在制度建设、能力建设、业务建设、智慧建设方面进行积极探索，走在了全国前列。

“十四五”是交通运输综合行政执法改革后的第一个五年，为深化改革，全力做好“十四五”期交通运输综合行政执法监督工作，全面提升对交通运输行业高质量发展的支撑保障能力，江苏省、安徽省于近日先后启动了交通运输综合行政执法监督“十四五”发展规划编制工作，以推进交通运输综合执法治理体系和治理能力现代化建设为引领，抢抓机遇应对挑战，争先创优，打造先进交通执法文明，树立交通强国建设法治交通标杆示范。

受江苏省、安徽省交通运输综合行政执法监督管理机构委托，中国公路学会承担了江苏省、安徽省“十四五”交通运输综合行政执法监督发展规划编制工作研究任务。学会将以推进交通强国建设和交通治理体系和治理能力现代化为使命，加强调研工作，组织学会发展研究中心、法律工作委员会专业力量，积极争取交通运输部指导，并邀

请国内行政管理体制改革、法律、交通执法领域的知名专家学者对规划编制工作进行技术支持，确保高质量完成规划编制工作。

## 车路智行-新基建、新交通专家研讨会（第二期）成功召开

7月17日上午，由中国公路学会自动驾驶工作委员会（下称“自驾委”）主办的“车路智行-新基建、新交通专家研讨会（第二期）”通过在线会议成功召开。会议主题为“数字交通基础设施如何推动自动驾驶与车路协同发展”。会议由中国公路学会副秘书长、自驾委秘书长乔云主持。

会议邀请了交通运输通信信息集团有限公司智慧交通事业部质量检测部副主任张华、交通运输部公路科学研究院国家智能交通系统工程技术中心副总工程师王东柱、中设设计集团股份有限公司副总工程师、智慧产业事业部副总经理王维锋以及四川省公路规划勘察设计研究院有限公司交通工程分院院长蒋贵川等四位资深嘉宾分别作主题报告，分享了数字交通基础设施如何推动自动驾驶与车路协同发展的思考，结合新一代国家交通控制网解读新基建条件下如何推进智慧公路建设，剖析了智慧公路当前发展的困境，提出了分级概念等卓有深度的内容。

中国公路学会自动驾驶工作委员会主任委员、东南大学-威斯康星大学智能网联交通联合研究院院长冉斌，中国公路学会自动驾驶工作委员会副主任委员、江苏省交通运输厅副厅长金凌和中国公路学会

自动驾驶工作委员会副主任委员、清华大学自动化系教授张毅作为嘉宾在讨论环节发言。

## **“全国高速公路收费管理培训班”正式开班**

7月21日，“全国高速公路收费管理培训班”正式开班，这是学会首次采用互联网远程教学模式举办的培训活动。

培训班由中国公路学会主办，北京盘天新技术有限公司支持，中国公路学会教育培训中心和高速公路管理学院具体承办，来自高速公路管理机构、运营单位、收费站的数千人次观看了直播。

此次培训班根据全国取消省界收费站后，全国高速公路“一张网”的运行新模式，结合各省高速公路运营单位的收费需求，分析解决收费系统转换磨合期存在的问题，交流各省收费系统运营管理情况，借鉴经验和做法。学会邀请了交通运输部、典型省份高速公路运营单位、科研单位和院校的专家学者对收费系统的建设总体情况、收费管理的焦点问题、稽核与打逃、运营管理的实践经验和探索、相关法律问题与典型案例分析等内容进行了讲解。

## 【地方公路学会】

### 内蒙古自治区公路学会第九次会员代表大会

#### 暨九届一次理事会召开

7月23日,内蒙古自治区公路学会召开第九次会员代表大会暨九届一次理事会。大会审议通过了内蒙古自治区公路学会第九届理事会工作报告、学会章程修改草案和下一步工作计划,确定了新一届理事会名单。

会上,学会副理事长、秘书长王骁宣读了中国公路学会贺信,介绍了新一届理事会人员情况,并对学会下一步工作重点进行了讨论。学会理事长李喜代表内蒙古公路学会第九届理事会作工作报告。

会议强调将进一步加强学会自身建设,把加快学会发展、提高服务能力与公路交通发展方式转变紧密结合起来,努力把学会建设成为组织体系完善、工作运行规范、作用功能突出的先进学术社团。

## 湖北省公路学会

### 印发《科学技术成果评价管理办法》(试行)

日前,在省公路学会召开的八届七次理事(通讯)会议上,审议通过了《湖北省公路学会科学技术成果评价管理办法》(试行),并正式印发施行。



2016年《科学技术成果鉴定办法》被废止后，国家明确了科技成果评价工作必须由委托方委托专业评价机构进行。根据湖北省委办公厅、湖北省人民政府办公厅关于印发《湖北省科协所属学会有序承接政府转移职能试点工作实施方案》的通知（鄂办文〔2016〕61号）的精神，按照深化改革的有关政策规定，科技评估、工程技术领域职业资格认定、技术标准研制、科技奖励推荐等工作，适合由学会承担的，可整体或部分交由学会承担。省公路学会于2018年12月编写了“湖北省公路学会科技成果评价指南”，制定了科技成果评价方案、评价程序等，并于2019年4月开始了科技成果评价工作，到目前为止，已组织开展了8项科技成果评价。为进一步规范湖北省公路学会科学技术成果评价活动，推进科技成果分类评价，促进科技成果评价的专业化、规范化和社会化，依据科技部《科学技术评价办法(试行)》、《科技评估管理暂行办法》及《科技成果评价试点工作方案》，在总结2019年科技成果评价实践经验的基础上，学会组织制定了《湖北省公路学会科学技术成果评价管理办法》，于2020年试行。

学会科技成果评价工作服务于会员，面向公路交通行业相关领域的企业、事业、院校、科研等单位或个人。科技成果评价是学会承接政府职能转移的新突破，也是搭建产学研用平台助推科技成果转化的重要环节，将对推动我省公路科技成果的市场化和产业化作用影响深远。（湖北省公路学会）

## 《〈地方公路日常养护大数据决策分析及管理规范化研究〉研究大纲》通过重庆市交通局专家评审

2020年7月7日，重庆市交通局组织专家评审组对2020年交通科研项目《〈地方公路日常养护大数据决策分析及管理规范化研究〉研究大纲》进行综合评审。

《地方公路日常养护大数据决策分析及管理规范化研究》是由重庆公路事务中心、重庆交通大学、重庆市公路学会和重庆市公路职工培训与信息服务中心四家单位联合承担的交通科研项目。该项目是为了落实交通运输部联合八部委下发的《关于推动“四好农村路”高质量发展的指导意见》（交公路发[2019]96号）等文件要求，进一步推动重庆市国省干道、农村公路管养质量和服务水平，开展课题研究，提出与路况评审结果相适应的、适合重庆市国省干道公路养护的资金分配管理办法，编制重庆市普通公路日常养护操作手册和技术指南，研究成果将对重庆地方公路的日常养护和管理具有指导性意义。

评审专家组一致认为，该项目的研究目标明确，研究内容比较完整，技术方案可行；项目的研究基础较好，研究力量较强，研究手段具备，任务分工和进度安排合理。同时提出几点建议：一是，进一步加强调研，明确地方公路日常养护的范围；二是，进一步加强公路日常养护及相关管理数据的收集、分析与应用；三是，进一步细化实施方案，明确考核指标。

本次大纲评审，对《地方公路日常养护大数据决策分析及管理规范化研究》“研究大纲”的完善以及项目后续研究工作的顺利开展都将起到很好的铺垫性作用。（重庆市公路学会）

## 重庆市公路学会承担科研项目通过

### 重庆市交通局大纲评审

2020年7月1日，重庆市交通局组织专家评审组对2020年交通科研项目《重庆高速公路品质提升改造效果评价研究及示范》“研究大纲”进行综合评审。

《重庆高速公路品质提升改造效果评价研究及示范》是由重庆高速公路集团路网有限公司、招商局重庆交通科研设计院有限公司、重庆市交通规划勘察设计院有限公司、重庆市公路学会四家单位联合承担的科研项目。该项目旨在按照重庆市政府打造品质工作的要求，系统梳理已改造项目取得的成果、存在的问题和拟改造项目的品质提升思路，加强调整公路与城市道路的有效衔接，缓解进出城市道路的交通拥堵，构建重庆市高速公路的品质提升效果评价体系，提出相关的合理化建议，以供政府决策参考。

评审专家组一致认为，该项目研究目标明确，研究内容比较完整，技术方案基本可行；项目的研究基础较好，研究力量较强，研究手段具备，任务分工和进度安排合理。同时提出几点建议：一是，结合重

庆高速公路品质提升工程的实际情况，进一步突出研究重点；二是，专题三应重点突出高速公路与城市道路协同发展影响因素研究。

本次大纲评审，对《重庆高速公路品质提升改造效果评价研究及示范》科研项目的后续研究工作打下了良好的基础，具有指导性作用。

(重庆市公路学会)

## 《极端水环境交通岩土工程灾变分析方法与控制技术及应用》项目成果通过评价

2020年7月9日，广东省公路学会在广州主持召开了“极端水环境交通岩土工程灾变分析方法与控制技术及应用”成果评价会，该项目由保利长大工程有限公司、长沙理工大学等单位共同完成。

评价委员会认为，项目组通过试验研究、理论分析、工程应用方法，对极端水环境交通岩土工程灾变机理与控制技术进行了研究，取得以下创新性成果：

一是揭示了极端降雨条件下边坡暂态饱和区形成条件与演化机理，提出了考虑暂态饱和水压力与岩土体强度劣化的边坡稳定性计算方法，提出了集成纤维混凝土、生态加筋土以及防堵塞可更换排水系统的边坡稳定性控制技术。

二是建立了路堤过湿土抗剪强度时空演变方程，提出了可考虑路基地层倾斜的修正条分法。

三是揭示了渗流-侵蚀耦合条件下隧道突水突泥灾变演化机理，研发了富水地区隧道注浆堵水加固新材料、新工艺。

这一研究成果在广东、广西等省区多条高速公路建设中得到了成功应用，社会、经济和环境效益显著，推广应用前景广阔。综上所述，该项目研究成果总体达到国际先进水平。（广东省公路学会）

## 四川省公路学会

### 成功组织召开 2020 年度四川省公路科学技术奖评审会议

四川省公路学会从学会科技奖专家库里随机抽取专家，并于 2020 年 7 月 23 日下午，在成都组织召开了 2020 年度四川省公路科学技术奖、第三届四川省公路青年科技奖和第二届四川省公路优秀科技工作者评审会。评审结果最后待四川省公路学会理事长会议审定。

（四川省公路学会）

### 高速检测举行“安徽省科普教育基地”揭牌仪式

2020 年 7 月 14 日，高速检测在合肥举行“安徽省科普教育基地”揭牌仪式。省公路学会理事长罗宁、副理事长屠筱北等，设计总院董事长王吉双、党委副书记沈国栋，高速检测执行董事杨晓明等出席。

王吉双表示，高速检测要以此次授牌为契机，进一步发挥科教资源优势，完善科普工作长效机制，将科普活动制度化、常态化，将科普基地建设与公司长远发展紧密结合，加大科研科普投入，开发优秀科普作品，以更加优异的成绩为“安徽省科普教育基地”这块金字招牌增光添彩。

罗宁强调，高速检测这次作为我省交通系统唯一一家单位，被省科协命名为“安徽省科普教育基地”，荣誉来之不易，既是对高速检测致力于科普工作的肯定，也是鞭策和激励。希望高速检测进一步结合基地专业化特点，提升科普基础条件，充实科技志愿服务队伍，优化科普活动环境，充分发挥科普示范带动作用，持续深入开展群众性、社会性、经常性科普活动，为社会公众提供及时、有效、周到的公路科普服务，为提高全民科学素质，助力精神文明建设，为打造具有“设计总院”品牌的科普教育基地而继续努力。（安徽省公路学会）

## 上海市公路学会参加全国公路学会会员工作视频会议

2020年7月16日，中国公路学会召开全国公路学会会员工作视频会议，上海市公路学会开设分会场，理事长戴晓坚、副理事长兼秘书长刘钧伟及秘书处相关工作人员参加了分会场的视频会议。

视频会议结束后，上海市公路学会紧紧围绕会议主题展开了热烈讨论。一致认为，会员资源是学会最可宝贵的核心资源，是学会发展的基石；会员工作是学会不可或缺的基础工作，事关学会事业的发展；

夯实基础管理，提升自身能力，是学会长远发展的需要。对下阶段的工作，戴晓坚理事长提出三点要求，一要认真学习贯彻会议精神，尽快完善正在建设中的会员信息化管理体系；二是要做好会员梳理和发展工作，同步提升会员的数量和质量；三要创新服务会员的方式和手段，把会员工作融入到学会的各项工作之中，更好的团结引领会员和科技工作者服务公路交通行业的发展。（上海市公路学会）

## 福建省高速公路学会赴南平、三明等地调研

为推进省科协服务“三创”优秀学会建设项目工作，7月6日至10日，福建省公路学会理事长唐建辉带领项目负责人，赴南平、三明等地开展交旅融合、智能高速建设项目调研，并分别对南平及三明市交建集团开展的安全评估服务项目协调推进。

调研组考察了省高速集团南平和三明管理分公司的省界撤站（宁上闽赣、浦建闽赣）后系统运行、服务区（武夷山、闽江源）提升改造等情况，并召开了座谈会，就相关项目推进提出了相应的落实举措。

调研组认为，福建省高速公路系统不仅坚持不断加大技术投入，确保省界撤站联网运行稳定，而且坚持利民便民、大力推行ETC智能服务；加大武夷山服务区等地的提升改造，茶文化与当地农副业土特产供配基地、军旅培训教育与自驾游基地、美食体验城等为推进交旅融合做了大量工作；同时就高速公路建设与运营，推动安全评估服务，

进一步筑牢风险防控根基，为交通强省和群众安全出行努力贡献智慧和力量。（福建省公路学会）

## 【观点速递】

### 美媒：中国交通比美国“智”高一筹

当今世界，交通首屈一指的国家是哪个？肯定不是美国，也非欧盟国家。你要像马可·波罗当初那样把目光投向遥远的东方，才能找到未来——中国。

我受够了无知的美国人高呼“我们是第一”，其实我们不是。在医疗、教育方面不是，在利用交通来促进世界贸易方面显然更不是。拿我们破败的州际公路系统——大部分在艾森豪威尔政府时期建造，与中国的超级高速公路比一比，中国高速路的里程是我们的两倍。或者看看我们老旧的铁路与中国 1.5 万英里的高铁网络，美国铁路客运公司的“阿西勒特快”看起来就像玩具火车——美国时速 145 英里对阵中国时速 220 英里；美国每小时发一趟车、乘客 300 名对阵中国每 15 分钟发一趟车、乘客 1000 名。

我们老是听到特朗普政府计划重建基础设施，但从来没有任何结果。美政府口口声声说要进行这项重要投资，但从未将其作为优先事项。与此同时，中国每年在公路、铁路和港口建设上花费约 3000 亿



美元。至关重要的是，中国的部分投资集中在海外，目标是打造一条通往欧洲和非洲市场的新丝绸之路。

北京承诺帮助发展中国家建设深水港和铁路码头，为中国向海外运送产品的 1000 多艘集装箱船提供服务。相比之下，美国商船队只有 175 艘船属于美国（原文如此）。中国大力投资建设巴基斯坦的瓜达尔港，那里通过铁路与中国西部地区相连。在位于红海战略位置的非洲小国吉布提，中国建设并拥有超级港口。该港口通过中国修建的铁路与内陆国家埃塞俄比亚相连。埃渴望获得中国产品。

就连从中国到欧洲的陆路也在通过铁路复兴。如今每天有 3 列火车从西安的工业和技术中心出发，载着装满电子产品和纺织品的集装箱，经过哈萨克斯坦、阿塞拜疆和格鲁吉亚，沿马可·波罗的老路向西行驶。这段横跨大陆的旅程要两周，但比航空便宜、比海运快。这并非子弹头列车，只是通过 60 个国家、50 亿潜在客户的高效低成本交通运输。

就在特朗普政府用关税和空话与中国争斗之际，北京着眼长远。我们不仅花钱没有北京多，在智略上也不及中国。（作者吉姆·卡梅伦，陈俊安译，7 月 12 日刊发于美国《康涅狄格邮报》）

## 日媒：国际标准制定 中国正在强化存在感

在产业界的国际规则制定中，中国正在强化存在感。中国正由国家层面制定名为“中国标准 2035”的中期战略；在一部分国际机构，

2019年中国的提案数超过美国等，跃居首位。中国希望在世界标准制定中掌握主导权，加强技术方面的支配力，以占据竞争优势。美国寻求在高科技领域封堵中国，但也显露出极限。以制定通信等国际标准的国际机构国际电信联盟（ITU）为例，据业界团体的统计，从关于有线通信标准的技术文件的2019年提出件数来看，中国达到830件，占整体的33%，占据首位。比排在第2至第4位的韩国、美国和日本的合计提出件数还多。技术文件成为标准制定时的草案，因此提出数量多将带来更大的话语权。中国的意图在于主导技术的规则制定，提升产业竞争力，推进5G和人工智能（AI）的产业培育。美国政府对中国在技术标准化领域掌握主导权感到警惕，一直在推进尽量将中国高科技企业排除在业务之外的政策。中国在5G领域领先，将对广泛领域造成影响。如果在标准化方面掌握主导权，在使用5G的智能手机半导体和软件开发方面，中国企业将易于占据优势。寻求在高科技领域封堵中国的美国战略将更加困难。（作者龙元秀明、秋山裕之，7月30日发表于日经中文网）

## 中国公路学会近期主要活动预告

序号	活动名称	时间	地点	联系人	电话	主办机构
1	司机之家等级评定	6-8月		于渊	18910080794	运输与物流分会
2	全国公路“微创新”大赛	6.17-8.31		朱雅峰	010-64288670	学术与科普中心
3	全国新型交通基础设施建设与发展研讨会	8.18-19	广东深圳	曲诏菁彦	13261887667	交通投融资分会
4	中国高速公路信息化大会	8.27-28	重庆	赵波	13520145249	中国交通信息化
2	第二届全国美丽农村路建设与产业融合发展研讨会	9月	安徽	贾培莹	13810546246	旅游交通工作委员会
6	首届中国高速公路美食节暨第三届高速公路服务区920美食品鉴会	9.19-21	江苏沙溪服务区	马健	010-64288771	服务区工作委员会