

内部资料 注意保存

中国公路学会通讯

2020年9月刊（总第258期）

中国公路学会秘书处编

2020年10月10日

本期目录

【行业要闻】

习近平：在基层代表座谈会上的讲话.....	4
习近平：统筹推进现代流通体系建设.....	9
读懂总书记在科学家座谈会上的讲话.....	11
前8月完成公铁水固定资产投资逾2万亿元.....	16
全国农村公路前7个月投资2495亿元.....	17
交通运输部命名12个公交都市建设示范城市.....	18
京津冀明年将建成第10座运输机场.....	19

【产经新闻】

国办要求深化商事制度改革.....	23
-------------------	----

2019 年中国对外投资数据公布.....	24
8 月份我国投资增长 8.4%.....	26
8 月外贸出口增速达 11.6%.....	26
中国创新能力排名保持全球第 14 位.....	27
【中国公路学会】	
学会党员代表参加中国科协机关第九次党代会.....	29
2020 全国治超大会顺利召开.....	30
第二届全国美丽农村路建设与产业融合发展研讨会在安徽召开.....	32
第五期高速公路服务区高层管理研究班在苏州开班.....	34
首届中国高速公路美食节成功举办.....	35
全国路面循环经济与再生技术新成果研讨会召开.....	39
第三届品质工程论坛·延崇高速河北段绿色示范工程现场观摩会暨首届全国公路“微创新”大赛表彰活动在崇礼隆重召开.....	41
【地方公路学会】	
五省一市二区公路交通技术论坛在辽宁沈阳召开.....	43
上海市公路学会召开七届十一次常务理事会议.....	45
河北省公路学会举办全省公路学会工作研讨会.....	46
湖北省公路学会环境保护与可持续发展专业委员会成立.....	46
2020 年山区公路建设与养护技术交流大会暨第一届地质与公路学术论坛在贵阳召开.....	48
助力交通强省，新型沥青路面现场观摩及技术交流会举办.....	54
广东地方标准《高速公路日常养护作业规范 土建》发布.....	56

山东公路学会受邀参加菏泽公路学会第五次会员代表大会.....	57
重庆市公路学会交通规划及造价专委会召开第一次会员大会.....	59
“江西省科普教育基地”揭牌仪式在省高速集团抚州管理中心南新养 护站举行.....	61
中国公路学会近期主要活动预告.....	63

【行业要闻】

习近平：在基层代表座谈会上的讲话

9月17日，中共中央总书记、国家主席习近平在基层代表座谈会上讲话指出，党中央决定，下个月在北京召开党的十九届五中全会，重点研究国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标问题并提出建议。为了开好这次全会，党中央坚持开门问策、集思广益，以各种方式广泛听取各方面意见和建议。

这段时间，我到一些地方进行了调研，并相继主持召开了企业家座谈会、党外人士座谈会、扎实推进长三角一体化发展座谈会、经济社会领域专家座谈会、科学家座谈会，听取意见和建议。这次利用来湖南考察的机会，请一些基层代表来座谈，主要是想当面听听大家对“十四五”规划编制的意见和建议。

今年以来，突如其来的新冠肺炎疫情给我们完成“十三五”和今年年初既定的全年目标任务带来挑战。我们坚持把人民生命安全和身体健康放在第一位，全力以赴开展疫情防控工作，打响了疫情防控的人民战争、总体战、阻击战。在初步控制住疫情蔓延势头后，我们及时统筹做好疫情防控和推动复工复产，加快恢复经济社会秩序。9月8日，我们在北京隆重召开表彰大会，颁授共和国勋章和国家荣誉称号奖章，表彰抗疫先进个人和先进集体。我在会上作了讲话。今年入

汛以来，长江流域、淮河流域发生较重汛情，主要江河湖泊一度处于超警戒水位，一些地方受灾严重，党中央及时作出防汛救灾部署。在中央有关部门指导和协调下，有关省份包括湖南全力做好防汛救灾工作，抓紧灾后恢复重建。纵观世界，我们在疫情防控和经济恢复上都走在前列。取得这样的成绩，实属来之不易！

让我特别感动的是，在各种急难险重任务和风险挑战面前，广大人民群众总是同心同德、齐心协力、顽强奋战，作出了重大贡献。党和国家事业取得胜利都是人民的胜利！人民才是真正的英雄！

人民对美好生活的向往就是我们的奋斗目标。好的方针政策和发展规划都应该顺应人民意愿、符合人民所思所盼，从群众中来、到群众中去。长期以来，我们党在出台重要方针政策、作出重大决策部署前，都要求有关部门深入基层调查研究，了解和掌握第一手材料。实事求是是我们党的思想路线的重要内容，早在延安时期，毛泽东同志就强调“共产党员应是实事求是的模范”，“只有实事求是，才能完成确定的任务”，认为调查研究的方法“第一是眼睛向下，不要只是昂首望天”，“第二是开调查会”。五年规划编制涉及经济社会发展方方面面，同人民群众生产生活息息相关，需要把加强顶层设计和坚持问计于民统一起来，鼓励广大人民群众和社会各界以各种方式建言献策。

今天参会的基层干部群众代表，既有来自农村、社区、企业等方面的，也有来自教育、科技、卫生、政法等战线的；既有各级党代会

代表、人大代表、政协委员、劳动模范、扶贫干部，也有新的社会阶层人士、农民工、快递小哥、网店店主等。大家都处在改革发展和生产一线，参与经济社会生活最直接，同群众联系最经常，对党的路线方针政策落地见效感知最真切，提出的意见和建议能够更加贴近基层实际、反映群众心声。

前段时间，我们就“十四五”规划编制开展了网上意见征求活动，广大干部群众关注度、参与度都很高，很多意见和建议还反馈到了我这里。平常，我也收到很多群众的来信。这些意见和建议带有普遍性，刚才大家也谈到了。“十四五”规划建议要对这些问题作出积极回应。

下面，我谈几点意见。

第一，珍惜发展好局面，巩固发展好势头。“十四五”时期，是我国在全面建成小康社会基础上开启全面建设社会主义现代化国家新征程的第一个五年。当前和今后一个时期，我国发展仍然处于重要战略机遇期，但机遇和挑战都有新的发展变化。当今世界正经历百年未有之大变局，新冠肺炎疫情加剧了大变局的演变，国际环境日趋复杂，经济全球化遭遇逆流，一些国家单边主义、保护主义盛行，我们必须在一个更加不稳定不确定的世界中谋求我国发展。我国已进入高质量发展阶段，经济发展前景向好，同时发展不平衡不充分问题仍然突出，实现高质量发展还有许多短板弱项。对困难和挑战、阻力和变数，我们既不能遮掩回避、视而不见，也不能惊慌失措、乱了阵脚。我经常讲，中华民族伟大复兴绝不是轻轻松松、敲锣打鼓就能实现的。

苦难铸就辉煌。没有一个国家、民族的现代化是顺顺当当实现的。尽管国际国内形势发生了深刻复杂变化，但我国经济稳中向好、长期向好的基本面没有变，我国经济潜力足、韧性大、活力强、回旋空间大、政策工具多的基本特点没有变，我国发展具有的多方面优势和条件没有变。我国具有全球最完整、规模最大的工业体系，有强大的生产能力、完善的配套能力，有超大规模内需市场，投资需求潜力巨大。我们要科学分析形势、把握发展大势，坚持稳中求进工作总基调，坚持新发展理念，统筹发展和安全，加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

第二，坚持贯彻以人民为中心的发展思想。民心是最大的政治。我们党是全心全意为人民服务的党，坚持立党为公、执政为民，把人民对美好生活的向往作为始终不渝的奋斗目标。在近百年的奋斗历程中，我们党不仅是这么说的，也一直是这么做的。在长征途中，红军经过汝城县文明乡沙洲村，我们的三位红军女战士把仅有的一条被子剪下半条给乡亲们，留下了“半条被子”的故事。在抗击新冠肺炎疫情斗争中，我们一开始就鲜明提出把人民生命安全和身体健康放在第一位。为了最大限度遏制疫情蔓延，我们在全国范围调集最优秀的医生、最先进的设备、最急需的资源，全力以赴投入疫病救治，救治费用全部由国家承担。谋划“十四五”时期发展，要坚持发展为了人民、发展成果由人民共享，努力在推动高质量发展过程中办好各项民生事业、补齐民生领域短板。要更加聚焦人民群众普遍关心关注的民生问

题，采取更有针对性的措施，一件一件抓落实，一年接着一年干，让人民群众获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。

第三，加强基层党组织和基层政权建设。基础不牢，地动山摇。只有把基层党组织建设强、把基层政权巩固好，中国特色社会主义的根基才能稳固。“十四五”时期，要在加强基层基础工作、提高基层治理能力上下更大功夫。要加强和改进党对农村基层工作的全面领导，提高农村基层党组织建设质量，为乡村全面振兴提供坚强政治和组织保证。要加强和创新基层社会治理，坚持和完善新时代“枫桥经验”，加强城乡社区建设，强化网格化管理和服务，完善社会矛盾纠纷多元预防调处化解综合机制，切实把矛盾化解在基层，维护好社会稳定。

第四，基层代表要更好发挥带头作用。全面建成小康社会不是终点，而是新生活、新奋斗的起点。人民群众中蕴含着丰富的智慧和无限的创造力。要把广大基层群众组织起来、动员起来、凝聚起来，充分激发人民群众的积极性、主动性、创造性。党员、干部要充分发挥先锋模范作用，人大代表要更加密切联系群众，政协委员要更好联系和服务所在界别的群众，农村致富带头人要更加积极发挥先富帮后富的作用，团结凝聚广大基层群众为创造更加美好的新生活而努力奋斗。

最后，我要强调的是，社会主义中国发展到今天，取得的成就不是天上掉下来的，更不是别人恩赐施舍的，而是广大人民群众在党的领导下用勤劳、智慧、勇气干出来的！在我们这么一个有着14亿人口的国家，每个人出一份力就能汇聚成排山倒海的磅礴力量，每个人做成一件事、干好一件工作，党和国家事业就能向前推进一步。大家

来自基层和生产一线，代表各行各业，要坚定理想信念，注重学习提升，矢志艰苦奋斗，从一点一滴做起，把小事当大事干，踏踏实实把正在做的事情做好，靠勤劳双手成就属于自己的人生精彩，共同创造我们的幸福生活和美好未来。（摘编自新华社）

习近平：统筹推进现代流通体系建设

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央财经委员会主任习近平9月9日下午主持召开中央财经委员会第八次会议，研究畅通国民经济循环和现代流通体系建设问题，研究党的十九大以来中央财经委员会会议决策部署落实情况。

习近平在会上发表重要讲话强调，流通体系在国民经济中发挥着基础性作用，构建新发展格局，必须把建设现代流通体系作为一项重要战略任务来抓。要贯彻新发展理念，推动高质量发展，深化供给侧结构性改革，充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，更好发挥政府作用，统筹推进现代流通体系硬件和软件建设，发展流通新技术新业态新模式，完善流通领域制度规范和标准，培育壮大具有国际竞争力的现代物流企业，为构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局提供有力支撑。

会议听取了国家发展改革委、交通运输部、商务部、中国人民银行关于畅通国民经济循环和现代流通体系建设的汇报。会议指出，建设现代流通体系对构建新发展格局具有重要意义。在社会再生产过程

中，流通效率和生产效率同等重要，是提高国民经济总体运行效率的重要方面。高效流通体系能够在更大范围把生产和消费联系起来，扩大交易范围，推动分工深化，提高生产效率，促进财富创造。国内循环和国际循环都离不开高效的现代流通体系。

会议强调，党的十八大以来，我国流通体系建设取得明显进展，国家骨干流通网络逐步健全，流通领域新业态新模式不断涌现，全国统一大市场加快建设，商品和要素流通制度环境显著改善。在抗击新冠肺炎疫情过程中，流通业发挥了重要作用。同时，我国流通体系现代化程度仍然不高，还存在不少堵点亟待打通。

会议明确，要加快完善国内统一大市场，形成供需互促、产销并进的良性循环，塑造市场化、法治化、国际化营商环境，强化竞争政策作用。要建设现代综合运输体系，形成统一开放的交通运输市场，优化完善综合运输通道布局，加强高铁货运和国际航空货运能力建设，加快形成内外联通、安全高效的物流网络。要完善现代商贸流通体系，培育一批具有全球竞争力的现代流通企业，推进数字化、智能化改造和跨界融合，加强标准化建设和绿色发展，支持关系居民日常生活的商贸流通设施改造升级、健康发展。要完善社会信用体系，加快建设重要产品追溯体系，建立健全以信用为基础的新型监管机制。要强化支付结算等金融基础设施建设，深化金融供给侧结构性改革，提供更多直达各流通环节经营主体的金融产品。要认真研究应对新冠肺炎疫情的经验，加快建立储备充足、反应迅速、抗冲击能力强的应急物流体系。（摘编自新华社）

读懂总书记在科学家座谈会上的讲话

9月11日，中共中央总书记、国家主席习近平主持召开科学家座谈会并讲话，就加快解决制约科技创新发展的一些关键问题作出指示，对“十四五”时期我国科技事业发展具有重大指导意义。

习近平指出，现在，我国经济社会发展和民生改善比过去任何时候都更加需要科学技术解决方案，都更加需要增强创新这个第一动力。同时，在激烈的国际竞争面前，在单边主义、保护主义上升的大背景下，我们必须走出适合国情的创新路子，特别是要把原始创新能力提升摆在更加突出的位置，努力实现更多的“从0到1”的突破。

习近平讲话，提出了以下新问题、新举措。

“1”：第一动力

党的十八大以来，我们高度重视科技创新工作，坚持把创新作为引领发展的第一动力。通过全社会共同努力，我国科技事业取得历史性成就、发生历史性变革。

现在，我国经济社会发展和民生改善比过去任何时候都更加需要科学技术解决方案，都更加需要增强创新这个第一动力。

“2”：两项要求

各级党委和政府以及各级领导干部要认真贯彻党中央关于科技创新的决策部署，落实好创新驱动发展战略，尊重劳动、尊重知识、

尊重人才、尊重创造，遵循科学发展规律，推动科技创新成果不断涌现，并转化为现实生产力。

领导干部要加强对新科学知识的学习，关注全球科技发展趋势。

“3”：三个厚望

希望广大科学家和科技工作者肩负起历史责任，坚持面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求、面向人民生命健康，不断向科学技术广度和深度进军。

希望广大科技工作者不忘初心、牢记使命，秉持国家利益和人民利益至上，继承和发扬老一辈科学家胸怀祖国、服务人民的优秀品质，弘扬“两弹一星”精神，主动肩负起历史重任，把自己的科学追求融入建设社会主义现代化国家的伟大事业中去。

相信我国广大科学家和科技工作者有信心、有意志、有能力登上科学高峰，为实现中华民族伟大复兴、为推动构建人类命运共同体作出应有贡献！

“4”：四层需要

一是加快科技创新是推动高质量发展的需要。建设现代化经济体系，推动质量变革、效率变革、动力变革，都需要强大科技支撑。

二是加快科技创新是实现人民高品质生活的需要。当前，我国社会主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾，为满足人民对美好生活的向往，必须推出更多涉及民生的科技创新成果。

三是加快科技创新是构建新发展格局的需要。推动国内大循环，必须坚持供给侧结构性改革这一主线，提高供给体系质量和水平，以新供给创造新需求，科技创新是关键。畅通国内国际双循环，也需要科技实力，保障产业链供应链安全稳定。

四是加快科技创新是顺利开启全面建设社会主义现代化国家新征程的需要。从最初提出“四个现代化”到现在提出全面建设社会主义现代化强国，科学技术现代化从来都是我国实现现代化的重要内容。

“5”：五点希望

要树立敢于创造的雄心壮志，敢于提出新理论、开辟新领域、探索新路径，在独创独有上下功夫。

要多出高水平的原创成果，为不断丰富和发展科学体系作出贡献。

要鼓励科技工作者专注于自己的科研事业，勤奋钻研，不慕虚荣，不计名利。

要广泛宣传科技工作者勇于探索、献身科学的生动事迹。

对科学兴趣的引导和培养要从娃娃抓起，使他们更多了解科学知识，掌握科学方法，形成一大批具备科学家潜质的青少年群体。

“6”：六项举措

第一，坚持需求导向和问题导向。

科研选题是科技工作首先需要解决的问题。当前，我国经济社会发展、民生改善、国防建设面临许多需要解决的现实问题。如农业方面、工业方面、能源资源方面、社会方面。对能够快速突破、及时解决的技术，要抓紧推进；对属于战略性、需要久久为功的技术，要提前部署。

第二，整合优化科技资源配置。

要狠抓创新体系建设，进行优化组合，克服分散、低效、重复的弊端。要有一批帅才型科学家，发挥有效整合科研资源作用。要发挥企业技术创新主体作用，推动创新要素向企业集聚，促进产学研深度融合。要发挥我国社会主义制度能够集中力量办大事的优势，优化配置优势资源，推动重要领域关键核心技术攻关。要组建一批国家实验室，对现有国家重点实验室进行重组，形成我国实验室体系。要发挥高校在科研中的重要作用，调动各类得研院所的积极性，发挥人才济济、组织有序的优势，形成战略力量。

第三，持之以恒加强基础研究。

要明确我国基础研究领域方向和发展目标，久久为功，持续不断坚持下去。要加大基础研究投入，首先是国家财政要加大投入力度，同时要引导企业和金融机构以适当形式加大支持，鼓励社会以捐赠和建立基金等方式多渠道投入，扩大资金来源，形成持续稳定投入机制。对开展基础研究有成效的科研单位和企业，要在财政、金融、税收等方面给予必要政策支持。要创造有利于基础研究的良好科研生态，建

立健全科学评价体系、激励机制，鼓励广大科研人员解放思想、大胆创新，让科学家潜心搞研究。要办好一流学术期刊和各类学术平台，加强国内国际学术交流。

第四，加强创新人才教育培养。

人才是第一资源。国家科技创新力的根本源泉在于人。要把教育摆在更加重要位置，全面提高教育质量，注重培养学生创新意识和创新能力。要加强数学、物理、化学、生物等基础学科建设，鼓励具备条件的高校积极设置基础研究、交叉学科相关学科专业，加强基础学科本科生培养，探索基础学科本硕博连读培养模式。要加强基础学科拔尖学生培养，在数理化生等学科建设一批基地，吸引最优秀的学生投身基础研究。要加强高校基础研究，布局建设前沿科学中心，发展新型研究型大学。要尊重人才成长规律和科研活动自身规律，培养造就一批具有国际水平的战略科技人才、科技领军人才、创新团队。要高度重视青年科技人才成长，使他们成为科技创新主力军。要面向世界汇聚一流人才，吸引海外高端人才，为海外科学家在华工作提供具有国际竞争力和吸引力的环境条件。

第五，依靠改革激发科技创新活力。

要加快科技管理职能转变，把更多精力从分钱、分物、定项目转到定战略、定方针、定政策和创造环境、搞好服务上来。要加快推进科研院所改革，赋予高校、科研机构更大自主权，给予创新领军人才更大技术路线决定权和经费使用权，坚决破除“唯论文、唯职称、唯

学历、唯奖项”。要融合财政科研投入体制，改变部门分割、小而散的状态。

第六，加强国际科技合作。

要更加主动地融入全球创新网络，在开放合作中提升自身科技创新能力。越是面临封锁打压，越不能搞自我封闭、自我隔绝，而是要实施更加开放包容、互惠共享的国际科技合作战略。一方面，要坚持把自己的事情办好，持续提升科技自主创新能力，在一些优势领域打造“长板”，夯实国际合作基础。另一方面，要以更加开放的思维和举措推进国际科技交流合作。

在当前形势下，要务实推进全球疫情防控和公共卫生领域国际科技使用，开展药物、疫苗、检测等领域的研究合作。要聚焦变化、人类健康等共性问题，加强同各国科研人员的联合研发。要逐步放开在我国境内设立国际科技组织、外籍科学家在我国科技学术组织任职，使我国成为全球科技开放合作的广阔舞台。（摘编自新华网、求是网）

前 8 月完成公铁水固定资产投资逾 2 万亿元

9月21日交通运输部消息，今年1至8月，全国公路水路交通固定资产投资累计完成1.61万亿元，同比增长13.4%，其中公路建设完成1.52万亿元，同比增长12.9%。

据国家铁路局消息,今年前8月铁路累计固定资产投资完成4539亿元,同比增长1.0%。

全国农村公路前7个月投资2495亿元

9月8日从交通运输部获悉,今年前7个月,全国农村公路累计投资2495亿元,新改建农村公路路面约13万公里,为如期打赢交通运输脱贫攻坚战奠定坚实基础。

截至2019年年底,全国农村公路总里程达420万公里。“四好农村路”铺平了群众脚下的致富路,乡村客车开进了千家万户,我国农村地区交通条件发生了翻天覆地的变化,真正把老百姓“出门水泥路,抬脚上客车”的梦想变成了现实,也使乡村因路而兴、因路更美。

重大工程也是决战决胜全面建成小康社会的先手棋。截至今年7月底,交通运输部重点跟踪的232个“百亿以上”的重大项目全部复工达产,前7个月全国共完成交通投资1.80万亿元,比去年同期增长9.4%。山西沿黄旅游公路等一批支撑贫困地区经济社会发展的国家高速公路、普通国省道等重点交通项目加快推进,进一步助力贫困地区,竭力保证小康路上绝不让任何一地因交通而掉队。

交通运输部命名 12 个公交都市建设示范城市

9月4日，交通运输部发布通报，命名石家庄市等12个城市为国家公交都市建设示范城市。

通报指出，为贯彻落实党中央、国务院有关决策部署，深入实施公共交通优先发展战略，按照《交通运输部关于开展国家公交都市建设示范工程有关事项的通知》（交运发〔2011〕635号）的部署安排，交通运输部在全国组织开展了国家公交都市建设示范工程。各创建城市高度重视，持续加大投入、完善配套政策、优化发展环境，公共交通发展水平稳步提升，公共交通发展面貌明显改善，创建工作取得了积极成效。

根据国家公交都市建设示范工程验收工作安排，经技术组评估、专家组实地验收、向社会公示、专项整改等程序和整改综合评议，交通运输部决定命名石家庄、呼和浩特、沈阳、哈尔滨、合肥、南昌、济南、青岛、株洲、柳州、西安、乌鲁木齐等12个城市为国家公交都市建设示范城市。

通报明确，希望各级交通运输主管部门认真学习以上城市的创建经验，进一步加大工作力度，更好发挥公共交通对城市发展的引领作用，加快建立以公共交通为主体的城市交通体系，为加快建设交通强国、更好满足人民群众出行需要作出新的更大贡献。

京津冀明年将建成第 10 座运输机场

9月10日消息，日前民航华北地区管理局党委书记刘锋对京津冀民航协同发展情况进行了介绍和展望。2014年以来，秦皇岛北戴河机场、承德机场建成并投入运营，天津机场、石家庄机场、唐山机场等实施一系列改扩建工程。2019年9月，北京大兴国际机场投运，京津冀已有9个运输机场正在运营，邢台机场于今年7月开工建设，将于2021年完工。

在加快京津冀机场群基础设施建设方面，要以首都机场“再造国门”为总目标，支持首都机场提质增效，加快对重点区域、关键运行环节的优化调整和改造升级；支持大兴机场完成一期项目收尾及待建项目，实施启动建设卫星厅等二期工程项目；实施天津机场三期改扩建工程，石家庄机场第二条跑道、T3航站楼等改扩建工程，提升张家口、邯郸等中小机场基础设施保障能力。刘锋表示，京津冀将构建主要枢纽机场为核心节点的综合交通运输枢纽，实现基础设施“硬对接”，信息互通、票务联通“软对接”，建立民航与铁路运输全流程、一体化运营机制，提高机场集疏运能力，通过地面交通实现三地4个主要机场的方便衔接，为进一步疏解首都机场非枢纽功能创造条件。

双节期间全国交通运输行业运行总体平稳有序

今年国庆、中秋假期是常态化疫情防控条件下第一个长假，受前期疫情防控影响，人民群众探亲访友、外出旅游等出行需求开闸释放。全国交通运输系统周密安排、精心组织、狠抓落实，统筹做好常态化疫情防控下交通运输服务保障和安全生产各项工作，全国交通运输行业运行总体平稳有序。10月1日至8日，预计全国铁路、公路、水路、民航发送旅客日均6211.5万人次。其中，10月1日，全国铁路、公路、水路、民航发送旅客总量达到6586.23万人次，为今年疫情暴发以来的最高峰值。

据统计，铁路方面，10月1日至7日，发送旅客8550.2万人次，同比下降16.94%；10月8日，预计发送旅客1224.7万人次，预计环比上升4%。10月1日至8日，全国道路预计发送旅客3.79亿人次，日均客运量同比下降30.93%；全国水路预计发送旅客736.3万人次。民航方面，发送旅客1326万人次，同比下降8.7%。邮政方面，揽收包裹181556万件，同比增长54.34%；投递包裹182171万件，同比增长66.64%。

双节期间，全国公路网交通流量处于持续高位状态，高速公路总体运行特点呈现“一增两降”的特征。“一增”是指货车流量同比有所上升。随着疫情防控进入常态化、经济逐渐恢复，加上高速公路通行效率高，货车通行费总体缴费降低，也吸引大量货车进入高速公路行驶，预计假日期间货车流量日均578.73万辆，同比增长15%，为

有序推动复工复产提供了重要支撑。“两降”：一是高速公路日均流量有所下降；二是拥堵缓行收费站数量大幅下降，取消高速公路省界收费站和ETC使用率不断上升，大幅提高了高速公路通行效率，节日期间拥堵长度500米以上的收费站日均同比下降77%。

道路旅游客运量上升幅度明显。预计道路旅游日均客运量为4737万人次，较国庆前一周日均客运量环比上升64%。随着国内旅游市场的消费信心逐步恢复，武汉、成都、广州等国内旅游热点城市和景区出行需求旺盛，当地客流量迎来疫情以来的新高峰。

八天长假全国接待游客逾6亿

10月8日，文化和旅游部综合各地旅游部门、通讯运营商、线上旅行服务商的数据，经中国旅游研究院（文化和旅游部数据中心）测算，八天长假期间，全国共接待国内游客6.37亿人次，按可比口径同比恢复79.0%；实现国内旅游收入4665.6亿元，按可比口径同比恢复69.9%。

同日，多个在线旅游平台也相继公布国庆中秋8天长假的旅游消费数据报告，显示假日期间国民旅游消费信心显著增强，旅游消费规模相比节前大幅增长，期间境内交通、酒店、景区、度假产品等均迎来不同程度的复苏。

交通方面，携程发布的数据显示，在携程平台上，机票、火车票、汽车票、用车等各类出行方式均实现全面增长。其中，机票订单量环

比9月增长超过100%，火车票订单量环比增长超过300%，汽车票环比增长超过200%。

去哪儿网大数据研究院院长兰翔分析指出，国庆期间，去哪儿平台机票预订同比去年增量达到15%；民航国内航线已承运1150万人次，同比上升3.8%。兰翔预测，民航总体旅客量仍将在节后持续回升，并且逐日升高。

同程艺龙的数据则显示，2020年9月30日至2020年10月7日，同程艺龙大交通出票量比去年同期增长27%，低线城市同比增长超过35%。

除了公共交通外，携程数据显示，今年租车自驾游的人数和消费额也创下历史记录。和去年同期相比，今年国庆期间携程租车的车日量增长达50%，假期平均租车花费超过2000元。此外，今年国庆期间携程租车单日用车突破7万车，成为今年最高峰，也创下历史记录。

从热门线路上看，携程发布的数据显示，北京、上海、深圳、成都、杭州、西安、广州、长沙等地居民出行热度最高，而三亚、上海、北京、成都、杭州、西安、昆明、南京等地则在全国热门目的地中排名靠前。在十大租车人气城市中，海南三亚的租车量排名第一，西宁、丽江、成都的租车车日量的增幅都超过100%。

【产经新闻】

国办要求深化商事制度改革

9月10日消息，国务院办公厅日前印发的《关于深化商事制度改革进一步为企业松绑减负激发企业活力的通知》指出，近年来，商事制度改革取得显著成效，但从全国范围看，“准入不准营”现象依然存在，宽进严管、协同共治能力仍需强化。《通知》明确提出4个方面12项改革举措。

一是推进企业开办全程网上办理。全面推广企业开办“一网通办”，进一步压减企业开办时间至4个工作日内或更少，持续提升企业开办服务能力。

二是推进注册登记制度改革取得新突破。加大住所与经营场所登记制度改革力度，支持各省级人民政府统筹开展住所与经营场所分离登记试点。提升企业名称自主申报系统核名智能化水平，加强知名企业名称字号保护，建立名称争议处理机制。

三是简化相关涉企生产经营和审批条件。将建筑用钢筋等5类产品审批下放至省级市场监管部门，推动化肥产品由目前的后置现场审查调整为告知承诺。完善强制性产品认证制度，简化出口转内销产品认证程序。将疫情防控期间远程评审等应急措施长效化，全面推行检

检验检测机构资质认定网上审批。推动第三方评价机构发布一批企业标准排行榜，形成 2020 年度企业标准“领跑者”名单。

四是加强事中事后监管。加强企业信息公示，健全失信惩戒机制，推进实施智慧监管，进一步完善以“双随机、一公开”监管为基本手段、以重点监管为补充、以信用监管为基础的新型监管机制。健全完善缺陷产品召回制度。规范平台经济监管行为，引导平台经济有序竞争，依法查处电子商务违法行为，维护公平有序的市场秩序。（摘编自新华社）

2019 年中国对外投资数据公布

9 月 16 日，商务部、国家统计局和国家外汇管理局联合发布《2019 年度中国对外直接投资统计公报》，正式公布 2019 年中国对外直接投资统计数据。

《公报》显示，2019 年中国对外直接投资主要呈现以下特点：

一是对外直接投资流量蝉联全球第二，存量保持全球第三。2019 年中国对外直接投资 1369.1 亿美元，同比下降 4.3%，流量规模仅次于日本（2266.5 亿美元）。2019 年末，中国对外直接投资存量达 2.2 万亿美元，次于美国（7.7 万亿美元）和荷兰（2.6 万亿美元）。中国在全球外国直接投资中的影响力不断扩大，流量占全球比重连续 4 年超过一成，2019 年占 10.4%；存量占 6.4%，与上年持平。从双向投资情况看，2019 年中国对外直接投资规模低于吸引外资 3.1%。

二是投资覆盖全球 188 个国家和地区，对“一带一路”沿线国家投资稳步增长。截至 2019 年底，中国超 2.75 万家境内投资者在全球 188 个国家（地区）设立对外直接投资企业 4.4 万家，全球 80% 以上国家（地区）都有中国的投资，年末境外企业资产总额 7.2 万亿美元。在“一带一路”沿线国家设立境外企业超过 1 万家，2019 年当年实现直接投资 186.9 亿美元，同比增长 4.5%，占同期流量的 13.7%；年末存量 1794.7 亿美元，占存量总额的 8.2%。2013 至 2019 年中国对沿线国家累计直接投资 1173.1 亿美元。

三是投资领域多元，八成存量集中在服务业。2019 年，中国对外直接投资涵盖国民经济的 18 个行业大类，超七成投资流向租赁和商务服务、制造、金融、批发和零售业四大行业。2019 年末，中国对外直接投资存量的八成集中在服务业，主要分布在租赁和商务服务、批发和零售、金融、信息传输/软件和信息技术服务、房地产、交通运输/仓储等领域。

四是中央企业和单位对外直接投资较快增长，地方企业存量占比超四成。2019 年，中央企业和单位对外非金融类直接投资 272.1 亿美元，同比增长 18%；地方企业 897.4 亿美元，同比下降 8.7%，占全国非金融类流量的 76.7%，较上年下降 4.3 个百分点。广东、上海、山东位列 2019 年地方对外直接投资前三甲。2019 年末，地方企业对外非金融类直接投资存量达到 7855.5 亿美元，占全国非金融类存量的 40.4%。

五是对东道国税收和就业贡献显著，对外投资双赢效果凸显。2019年境外企业向投资所在国缴纳的各种税金总额达560亿美元，雇用外方员工226.6万人，占境外企业员工总数的60.5%。对外投资带动出口1167亿美元，占中国货物出口总值的4.7%，实现销售收入25120亿美元，同比增长4%。2019年中国境外企业的经营情况良好，超七成企业盈利或持平。

8月份我国投资增长8.4%

9月16日从国家发改委获悉，今年以来，新冠肺炎疫情对我国投资造成巨大冲击，全国固定资产投资增速一度大幅下滑。今年前2个月，投资降幅高达24.5%。随着各项政策措施持续显效发力，重大项目建设加快恢复，投资增速逐月回升向好。二季度我国投资增长4.8%，增幅比一季度提高20.9个百分点。7月份投资增速6.7%，8月份增长达到8.4%，已连续5个月保持正增长。随着中央预算内投资、专项债券、抗疫特别国债等资金陆续下达，项目开工和资金到位情况持续好转，投资有望延续回稳向好的总体态势。

8月外贸出口增速达11.6%

9月7日海关总署数据显示，8月份，我国外贸进出口2.88万亿元，同比增长6%。其中，出口1.65万亿元，增长11.6%；进口1.23万亿元，下降0.5%；贸易顺差4165.9亿元，增加74.4%。这也是我

国外贸出口自4月份以来连续5个月正增长。分析认为，支撑外贸好转的积极因素还在累计，预计全年稳外贸基本盘无虞。

在数据持续向好拉动作用下，今年前8个月，我国货物贸易进出口总值20.05万亿元人民币，下降0.6%，降幅较前7个月收窄1.1个百分点。其中，出口11.05万亿元，增长0.8%；进口9万亿元，下降2.3%；贸易顺差2.05万亿元，增加17.2%。

海关总署统计分析司司长李魁文认为，这主要得益于我国统筹疫情防控和经济社会发展工作取得重大成果，内需保持回升势头，外需也同步有所改善，复工复产逐月好转，稳外贸政策效应持续显现。7月份和8月份，我国对东盟、欧盟、美国、日本等主要贸易伙伴进出口均实现了增长。（摘编自《经济参考报》）

中国创新能力排名保持全球第14位

9月8日消息，世界知识产权组织近日发布的《2020年全球创新指数（GII）报告》显示，在全球131个经济体中，中国今年保持在全球创新指数榜单第14名，与去年持平。

近几年来，中国的这一排名迅速攀升。值得注意的是，中国有17个科技集群进入全球科技集群百强，数量仅次于美国，排在世界第2位。

全球创新指数自 2007 年起每年发布，现已成为重要的基准工具。其中，中国排名近几年迅速攀升，2019 年上升至第 14 位。中国也是今年跻身 GII 综合排名前 30 位经济体中唯一的中等收入经济体。

《报告》指出，资助创新型企业的资金正在枯竭。北美、亚洲和欧洲的风险投资显著下行。创新融资短缺将产生不均衡的影响，早期阶段的风险投资公司、研发密集型初创企业以及处于风险投资热点地区之外的国家都会受到更大的负面影响。

世界知识产权组织总干事弗朗西斯·高锐表示：“各国政府需要确保一揽子面向未来的救助方案，并支持个人、研究机构、企业和其他方面为今后提供创新和协作的新思路。创新就是解决方案。”（摘编自《经济日报》）

【中国公路学会】

学会党员代表参加中国科协机关第九次党代会

8月31日至9月1日，中国共产党中国科协机关第九次代表大会召开。中国科协党组书记、常务副主席、书记处第一书记怀进鹏，中央和国家机关工委副书记吴汉圣出席开幕式并讲话。中央纪委国家监委驻科技部纪检监察组组长龚堂华、副组长玄洪云出席开幕式。中国科协党组副书记、副主席、书记处书记徐延豪主持开幕式。党组成员宋军、殷皓出席会议，党组成员、机关党委书记王守东代表机关党委作工作报告。

中国公路学会党委副书记、副理事长兼秘书长刘文杰，党委委员、学会办事机构党总支书记、副秘书长巨荣云，办事机构党总支副书记、《中国公路》杂志社社长刘传雷，《中国公路》杂志社党支部宣传委员、新媒体中心副主任范圆圆等学会的党员代表参加了大会。

来自中国科协机关各部门、各直属单位党组织和业务主管全国学会党组织的188名代表出席会议，在主席团的领导下，严格组织程序，认真履行职责，积极建言献策。会议按照民主程序，选举产生了中国共产党中国科协机关第九届委员会、纪律检查委员会。

2020 全国治超大会顺利召开

9月9日，由中国公路学会主办，学会法律工作委员会、《中国公路》杂志社承办，江西省公路学会、省公路管理局、省公路路政管理总队支持，北京盘天新技术有限公司、北京千方科技股份有限公司、北京中交兴路车联网科技有限公司协办，2020全国公路治理车辆超载超限研讨会暨全国公路法律与综合执法管理研讨会在江西南昌召开。法律支持单位为湖北兴路律师事务所。

中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰，江西省公路学会理事长孙茂刚，交通运输部公路局路网管理处三级调研员贺志高，交通运输部管理干部学院教授、中国公路学会法律工作委员会主任委员张柱庭等领导 and 专家参加会议并讲话。

中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰在讲话中指出，治理超限超载工作处在快速推进的重要节点。当前，科技的快速发展正在改变治超工作的行为模式和管理模式，治超工作已迈出了新的步伐，大家对治理超限超载工作的技术、管理、执法等需求与日俱增。全国公路治理车辆超载超限研讨会正是在这个时候应运而生，是中国公路学会贯彻党中央、国务院精神，贯彻交通运输部工作部署开展的重要学术会议，目前已举办三届，与之同期召开的国公路法律与综合执法管理研讨会已举办九届。会议聚焦超限超载的政策与发展、技术与标准、执法与管理等，得到了大家的认可。

就治超工作，刘文杰指出，要深入推进科技治超，建好用好信用治超，积极推进路警联合治超。刘文杰强调，中国公路学会希望能够与大家一道，全面贯彻党的十九大精神，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真落实党中央、国务院的决策部署，以服务交通运输发展、维护社会公共安全和人民群众合法权益为目标，在治理超限超载上，创新工作机制，规范执法流程，强化科技监管，提高执法效能，为经济社会发展和人民群众出行提供更加安全高效的服务保障。

来自全国各省份交通运输主管部门、各级交通运输综合执法机构、路政管理、运输管理、公路治超机构、高速公路管理机构的有关人员，有关高校从事法律与路政管理研究的学者、学会法律工作委员会的委员及会员，以及相关设备、技术生产厂商人员参加会议和商展活动。与会人员达到 500 人。

同日召开的中国公路学会法律工作委员会工作会议，总结了近期工作，就全国治超工作的新形势、新要求做出研判，明确了明年及今后一段时期的工作重点。

第二届全国美丽农村路建设与产业融合发展研讨会

在安徽召开

9月17日上午，由中国公路学会主办，中国公路学会旅游交通工作委员会、和县交通运输局承办的“第二届全国美丽农村路建设与产业融合发展研讨会”在安徽省马鞍山市和县开幕。本次会议得到了安徽省交通运输厅、安徽省公路学会、和县人民政府、安徽金固港口有限公司、安徽林海园林绿化股份有限公司、和县润泽园林绿化有限公司、安徽盘景水泥有限公司的大力支持。来自全国各地近300位代表参加会议。

全国人大常委、中国公路学会理事长翁孟勇，交通运输部科学研究院副院长陈济丁、安徽省交通运输厅副厅长秦勤、安徽省公路学会理事长罗宁、安徽省公路学会秘书长张久昌、安徽省交通运输厅公路处副处长胡文友、马鞍山市人民政府副秘书长高俊峰、和县县委书记陈永红、和县人民政府县长汪强等领导出席会议，汪强、翁孟勇分别致辞和讲话。中国公路学会旅游交通工作委员会主任委员孙国庆、中国公路学会副秘书长梅君主持研讨会。

汪强首先对来自全国各地的代表和专家们致以热烈的欢迎，并表示将此次研讨会安排在和县举行，是对和县美丽农村路发展的充分肯定和大力支持。他说，在“上下三千年、纵横一千里”的和县这片热土上，每一片山水、每一根草木、每一条道路，都孕育了乡情、饱含了乡思、载满了乡愁。交通与旅游的融合，越来越成为和县发展的新

趋势和新模式，既传承了“和”的文化基因，又体现了“和”的文化价值。

翁孟勇表示，在习近平总书记重要指示精神的引领下，我国“四好农村路”建设走上了一条高质量发展的道路，各地在原有的基础上开展“美丽农村路建设”。“建设是发展、养护管理也是发展，而且是更加可持续的发展”的观念，不但得到进一步确定，而且在实践中取得显著成绩。现如今，一条条“畅安舒美”的农村公路正成为一道道美丽风景线，助推建设了一大批宜居、宜业、宜游的特色小镇和美丽乡村。

风景园林规划设计研究院院长吴宜夏，先后围绕“安徽省美丽农村路建设与实践”“建设美丽农村路，助推乡村振兴”“乡村旅游公路投资模式研究”“文旅搭台，文旅唱戏，助力乡村振兴”主题作了主旨报告。

随后，10位行业内外的知名专家学者，围绕“美丽农村路建设与实践”“美丽农村路与产业融合发展”主题为与会代表带来许多新理念、新观点。

18日下午，代表们还将前往和县丰乐古道丰乐湖、鸡笼山、鸡笼山中心村、花月大道、林海园林实地考察学习。

第五期高速公路服务区高层管理研究班在苏州开班

9月18日上午，第五期高速公路服务区高层管理研究班在江苏苏州顺利召开。研究班由中国公路学会主办，江苏交通控股集团有限公司支持，中国公路学会高速公路管理学院、中国公路学会服务区工作委员会共同承办，特邀行业内外知名专家学者，围绕标准政策和品牌建设等主题进行深入剖析、探讨。来自全国28个省区市的近500位服务区管理者参加学习交流。

中国公路学会副秘书长、高速公路管理学院院长巨荣云，交通运输部公路局路网管理处主任科员乔正，北京大学光华管理学院教授、管理案例研究中心副主任、博士生导师彭泗清，江苏交通控股集团有限公司服务区中心主任张西亚，《公路服务设施运营服务规范》编写组成员徐滨等领导 and 专家出席研究班开班仪式。

巨荣云在讲话中表示，江苏省高速公路服务区专业化、品牌化及创新体制在整个行业颇具代表性，代表了一种行业发展方向，开展了诸多有建设性和创新性的工作，得到了行业的一致认可。巨荣云指出，随着社会公众出行需求的日益增多，服务将是未来高速公路的大主题，服务区将是高速公路服务出行者的大平台。服务区管理要实现管理理念和服务理念的转变，从管理者向服务者转变。

乔正分别从标准规范体系、功能配置、管理体制、专业队伍建设、“服务区+旅游”融合发展、充电设施建设、打造智慧服务区

和绿色服务区等方面，重点介绍了2020年服务区工作要点与工作重点。

张西亚围绕服务区转型升级面临的困局、转型的必要性、实践路径、取得的成效等方面分享了江苏服务区转型升级的实践与思考。徐滨做了题为《规范运营与服务，落实精细化管理》的主题报告，重点解读了《公路服务设施运营服务规范》。

18日下午，还将同期召开《服务区专业人才能力建设研究》专题座谈会，就各省服务区专业队伍结构及现状、如何加强专业队伍建设等当前高速公路服务区发展中的热点问题进行专题探讨。

首届中国高速公路美食节成功举办

9月20日，首届中国高速公路美食节暨第三届高速公路服务区920美食品鉴会在江苏省沿江高速公路太仓沙溪服务区隆重举行。

活动由中国公路学会、江苏交通控股有限公司主办，太仓市人民政府、重庆高速公路集团有限公司特别支持，中国公路学会服务区工作委员会、江苏省高速公路运营管理协会、江苏沿江高速公路有限公司、江苏省文化投资管理集团有限公司承办。新华社、中央电视台、人民网、中新社、新华日报、苏州日报、中国公路、新浪网、中国交通等数十家主流媒体全程报道活动盛况。

全国人大常委会、中国公路学会理事长翁孟勇；交通运输部公路局路网管理处乔正；中国公路学会副理事长兼秘书长、国际道路联合会副主席刘文杰；中国公路学会副秘书长、服务区工作委员会主任委员巨荣云；江苏省国资委一级巡视员李琨；江苏省政协经济委员会主任委员游庆仲；江苏省交通运输厅党组成员、副厅长丁峰；江苏省扶贫办党组成员、副主任刘文俊；江苏省文化和旅游厅二级巡视员王海平；苏州市政府副秘书长张焱；太仓市市委副书记、市长汪香元；江苏交通控股有限公司党委书记、董事长蔡任杰，原江苏交通控股有限公司董事长杨根林，江苏交通控股有限公司党委副书记、总经理顾德军，党委委员、副总经理陈金东；江苏省文化投资管理集团有限公司党委书记、董事长盛蕾，以及江苏省部属企事业工会、交警总队、交通运输综合执法局和来自全国各省市嘉宾、12个省市区交通主管部门、高速公路集团及服务区经营管理单位参加。活动开幕式由顾德军主持，蔡任杰、汪香元、丁峰、刘文杰分别登台致辞。

蔡任杰代表江苏交通控股有限公司热烈欢迎全国各省来宾到场参加活动。他表示，近年来，江苏交控着力推进服务区经济效益与社会效益“双提升”，大力推进服务区转型升级，实现了服务区华彩蝶变。未来，江苏交控将继续搭建“美食文化之台”，唱响服务区“产品经贸大戏”。同时，他对美食节筹备组的辛勤工作，江苏省文投集团给予的鼎力支持表示感谢，并预祝首届中国高速公路美食节活动取得圆满成功。

汪香元表示，江苏交控在高速公路服务区发展方面取得了令人瞩目的成就。首届高速公路美食节的举办，将进一步提升高速公路的知名度和美誉度，为推动江苏综合交通运输体系快速发展提供强大内生动力。

丁峰指出，江苏交控作为“交通强省”先锋队，各项经营指标处于省属国企前列。举办高速公路美食节，对于探索“交通+”产业深度融合，提升公众出行服务水平宣传和展示“苏高速”形象，起到很好的促进作用。同时他还提出要注重江苏高速转型升级、注重服务区规划引领、注重交流合作三点希望。

刘文杰认为，江苏高速服务区的发展在全国起到了很好的示范引领作用，为全国服务区高质量发展提供了可借鉴、可复制的“江苏模式”“江苏样板”，助力高速公路服务区行业又快又好发展。高速公路美食节，很好地展现了近年来全国服务区的发展成果。

9时20分，翁孟勇、刘文俊、李琨、丁峰、王海平、蔡任杰、顾德军、盛蕾、汪香元等领导出席美食节启动仪式并宣布活动正式开始，拉开了活动的序幕。

在厨艺比拼环节，紧张激烈的厨艺角逐火热上演。百余名“厨艺大咖”纷纷亮出“独门秘笈”，为大家献上一场精彩纷呈的饕餮盛宴。7位资深美食评委和2名特邀美食观察员从菜肴的“色、香、味、形、创意”等方面，分别对参赛队现场烹制的14道地方特色菜及14道地方特色小吃进行了品鉴点评。

经过 14 个参赛队现场激烈比拼，由江苏、广东、河南烹制的菜肴“一片冰心醉红颜”“客家石锅海鲜布袋豆腐”“手撕盘龙鳙”喜获“最具特色地方菜品”一等奖；江苏、河南、浙江烹制的“阳澄湖鸡头米”“逍遥胡辣汤”“常山贡面”，分获“最具特色地方小吃”一等奖。

活动中，中国公路学会服务区工作委员会引领各省服务区餐饮单位共同向全国高速公路服务区餐饮企业发出倡议，号召餐饮企业做厉行节约的倡导者、食品安全的守卫者、卫生环境的维护者、低碳环保的践行者、禁食野生动物的带头人、诚信自律的坚守者，共同提升高速公路服务区服务品质，为满足人民对美好生活的向往贡献力量！

活动同期，中国公路学会授予沙溪服务区“特色美食品鉴基地”荣誉。翁孟勇理事长和蔡任杰董事长出席仪式，共同为首届中国高速公路美食节举办地揭牌，到场来宾及过往司乘人员共同进行了见证。

中国公路学会授予沙溪服务区“特色美食品鉴基地”荣誉，翁孟勇理事长为江苏沿江高速公路有限公司董事长伍育钧授牌

最后，江苏交通控股有限公司副总经理陈金东与浙江省商业集团有限公司董事长程涛进行了美食节会旗交接，中国公路学会副秘书长、服务区工作委员会主任委员巨荣云现场见证交接仪式。

活动当天，还开展了服务区扶贫产品带货直播、各省服务区参加进行了推荐商品“云售卖”，沙溪服务区还开展了服务区扶贫产品、土特产品、文创产品展销，“首届中国高速公路美食节吉祥物及美食

指南（江苏版）”发布，江苏服务区“十三五”发展成果展，江苏服务区智慧化成果展等活动。首届中国高速公路美食节内容丰富、形式多样的活动氛围，满足了社会公众多样化需求，提振了服务区消费信心，促进了全国服务区经营管理同行之间的交流。

与高速同行，与美食结缘。首届中国高速公路美食节暨第三届高速公路服务区 920 美食品鉴会的成功举办，全面展示全国服务区行业发展成果。内容丰富、形式多样的活动氛围，满足了社会公众多样化需求，提振了服务区消费信心，促进了全国服务区经营管理同行之间的交流。

全国路面循环经济与再生技术新成果研讨会召开

9月24日，全国路面循环经济与再生技术新成果研讨会暨S105合马路清洁化就地热再生示范项目现场观摩会在安徽省合肥市隆重召开。研讨会由中国公路学会主办，安徽省公路学会协办，吉林省嘉鹏集团、嘉鹏再升科技（深圳）股份有限公司特别协办。

本次会议是为了进一步落实交通运输部《关于加快推进公路路面材料循环利用工作的指导意见》，提高沥青再生利用管理的规范化、科学化水平，助推资源节约型、环境友好型公路交通行业的建设。来自全国交通公路行业以及安徽省内外的业主单位、设计单位、科研院所、大专院校和施工企业等150多位与会代表参加了本次研讨会。

开幕式上，安徽省公路学会理事长罗宁，中国公路学会副理事长兼秘书长、国际路联副主席刘文杰致辞。安徽省公路管理服务中心主任夏一峰，安徽交控集团公司党委委员、副总经理钱朝华，合肥市公路管理局局长郑加旺，吉林省嘉鹏集团有限公司总经理高希君等领导出席会议。夏一峰介绍了安徽省公路建设、养护情况以及未来发展重点，特别是在绿色发展方面的重点工作部署。

交通运输部公路科学研究院首席研究员王旭东、生态环境部固体废物与化学品管理技术中心高级工程师兰孝峰、安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司路面与材料研究所所长张玉斌、山西省公路局总工程师马德文、重庆交通大学教授郭小宏分别就《沥青路面绿色工程技术的发展》《中华人民共和国固体废弃物污染环境防治法》解读、《厂拌热再生技术在安徽省的实践与认识》《路面再生技术在普通国省干线改造中的应用》《公路沥青路面清洁化就地热再生技术应用研究》做专题报告。

特别协办方嘉鹏集团、嘉鹏再升科技（深圳）股份有限公司为本次研讨会提供了沥青路面清洁化就地热再生技术施工现场。现场在安徽 S105 合马路，位于巢湖市境内，是巢湖市主要的省级道路，也是省内路网的重要组成部分。随着巢湖市区域经济的快速发展，合马路的交通量也在日益增大，部分路段路面使用性能开始逐渐降低，故及时有效的养护措施显得尤为重要。本项目的大中修养护工程，是适应巢湖市城市格局发展的必然要求；是满足城市交通出行、完善区域干

线道路的迫切需要，同时能够提高车辆的通行效率与行车舒适性，满足交通干道需求，大大减少道路交通安全隐患。

第三届品质工程论坛·延崇高速河北段绿色示范工程现场观摩会暨首届全国公路“微创新”大赛表彰活动在崇礼隆重召开

2020年9月28日，由中国公路学会主办的“第三届品质工程论坛·延崇高速河北段绿色示范工程现场观摩会暨首届全国公路‘微创新’大赛表彰活动”在冰雪之城崇礼隆重开幕。会议得到了河北省交通运输厅、河北省公路学会、河北高速公路集团有限公司、河北交通投资集团公司、河北省高速公路延崇管理中心、河北省交通规划设计院的大力支持。

本次交流会以“绿色发展·品质创建”为主题，吸引了全国各地500余名代表到会交流。通过开展技术交流和学术研讨，充分梳理和全面推广我国品质工程与绿色公路建设的创新成果和实践经验，共同为推动公路品质工程建设的高质量发展提供新的思路 and 重要建议。

中国工程院院士杜彦良，交通运输部安全与质量监督管理局巡视员黄勇，河北省交通运输厅副厅长侯智敏，中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰，河北高速公路集团有限公司局长康雄伟、河北省交通规划设计院院长何勇海，中国公路学会副秘书长梅君等领导、专家出席了开幕式。开幕式由中国公路学会副秘书长梅君主持，河北省交通

运输厅副厅长侯智敏、中国工程院院士杜彦良分别致辞，中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰发表讲话。

为推动科技创新，会上举行了首届全国公路“微创新”大赛表彰活动，以表彰奖励“微创新”的完成单位及工程技术人员。

交通运输部安全与质量监督管理局原巡视员黄勇、河北省高速公路延崇管理中心张志刚、荷兰国家应用科学院陈玉森，分别就交通运输部品质工程创建整体设计、实践与思考，延崇高速建设绿色公路品质工程实践，面向未来的车路协同技术应用与案例等内容作了深刻前卫、内容丰富的主旨报告。

9月28日下午，河北省交通规划设计院朱冀军，中铁大桥局集团有限公司陈程、河北省交通规划设计院王朝杰等6位专家分别围绕“绿色延崇·创新突破”主题作了精彩的专题报告，与代表们展开深入的技术交流。

9月29日上午，浙江省交通投资集团公司副总工程师方明山等6位专家将分别围绕“品质创建·跨越提升”作专题报告。

9月29日下午，与会代表们还将现场考察延崇高速金家庄螺旋隧道（世界最长的公路螺旋隧道）、太子城特大桥（冬奥冰雪五环桥）。

【地方公路学会】

五省一市二区公路交通技术论坛在辽宁沈阳召开

9月23日至24日，“2020年五省一市二区公路交通技术论坛”在沈阳隆重召开，来自辽宁、山东、广东、湖南、湖北、上海公路交通运输领域的300余名建设、养护、运营管理方面的领导、专家、技术和管理人员齐聚沈阳，围绕“科技创新、智慧公路、交通强国”主题展开了广泛地技术交流与讨论。

五省一市两区公路交通技术论坛原则上每年由发起省、市、行政区公路学会、工程师学会轮值举办，论坛以展示辽宁、山东、广东、湖南、湖北、上海、香港、澳门五省一市二区取得的公路交通科技成果及广大交通科技工作者的创新精神为主旨，意在促进区域间学术沟通及经验传递，推动区域交通经济由高速增长向高质量发展转变。今年论坛由辽宁省公路学会主办，辽宁省公路学会理事长、辽宁新发展交通集团董事长李佳代表主办单位，主持本次论坛开幕式。

辽宁省科学技术协会党组书记、副主席张春英，辽宁省交通运输厅一级巡视员袁广勤，沈阳市交通运输局局长杨树，中国公路学会副秘书长乔云分别致辞，上海市公路学会戴晓坚理事长代表五省一市二区公路学会致辞。

交通运输部科学研究院交通信息研究中心总工程师曹剑东作题为《智慧交通、数据赋能，大数据引领交通运输创新发展》的主旨报告。

技术交流环节由辽宁省公路学会副理事长、辽宁省交通规划设计院有限责任公司总经理席广恒主持。来自辽宁新发展交通集团、山东高速集团、辽宁高速公路运营管理有限责任公司、中南大学等 12 个部门、机构的专家、学者围绕智能交通、物联网和大数据等关键技术的应用研究、行业信息化重大决策支持系统等如何引领交通运输创新发展展开交流研讨。

此次论坛，辽宁新发展集团、北四达国际控股集团、徐工集团、中铁十九局、中铁大桥局等 12 家会员单位分别设立展台，对科研成果进行了实地展示。

与会领导、专家、学者还实地考察了由辽宁省交通建设投资集团建设、辽宁新发展集团科技养护公司施工的道路新型养护实用技术现场及公路基础设施智能化养护技术现场，灌注式复合混凝土路面技术、再生沥青混合料预制构件实用技术、超粘超薄精表处罩面技术现场；考察了辽宁省交通规划设计院有限责任公司的国家研发中心和桥梁实验室现场。

辽宁电视台《辽宁新闻》、东北新闻网《辽沈要闻》、沈阳电视台《沈阳新闻》等媒体对论坛盛况进行了报道。（辽宁省公路学会）

上海市公路学会召开七届十一次常务理事会

2020年9月11日下午，上海市公路学会七届十一次常务理事会在上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司1号楼三楼会议室召开。学会理事长戴晓坚，党工组组长兼副理事长王来娣，副理事长兼学会秘书长刘均伟，副理事长周军、张弘、孙立军、孙德龙出席会议，监事长陈炳良列席会议。理事长戴晓坚主持会议。

会议审议通过了“2019年度上海市公路学会科学技术奖”评审结果，审议通过了上海市公路学会首届“上海公路十佳工程师”评选结果，审议通过了新申请入会的团体会员和个人会员名单。会议对学会秘书处在疫情之下，创新评审方法，确保评奖工作不停歇，圆满完成“2019年度上海市公路学会科学技术奖”评审和首届“上海公路十佳工程师”评选工作，给予了充分肯定。

会议强调，评奖是为了更好地弘扬科学精神、激发创新活力、营造良好氛围，希望秘书处做好本次评选工作的总结，提炼获奖项目和获奖个人的典型材料，充分利用网络、公众号等新闻媒介做好宣传工作；同时，希望秘书处进一步完善评选办法，使申报的“科技奖”项目和“十佳工程师”专业进一步向广度和深度延伸，使获奖的项目和个人更具有代表性和典型性，从而进一步激励广大科技工作者为公路交通行业的科技发展提供智力支持，为建设交通强国做出新的更大贡献。

会上，还商议了上海市公路学会七届七次理事会暨颁奖大会议

程，研究了上海市公路学会七届理事会换届选举工作。

(上海市公路学会)

河北省公路学会举办全省公路学会

工作研讨会

9月12日，河北省公路学会在石家庄组织举办“全省公路学会工作研讨会”。研讨会由河北省公路学会秘书长李炳雷主持，来自各市公路学会秘书长以及其它会员单位学会工作负责人、联络员等，共计80余名代表参加了研讨会。

此次研讨会，主要围绕中国公路学会翁孟勇理事长在“全国公路学会会员工作会议”上的重要讲话以及省科协学会部张峰部长就“新形势下如何做好学会工作”所作的报告，进行交流研讨。

研讨会达成多项重要共识，取得圆满成功。

(河北省公路学会)

湖北省公路学会环境保护与可持续发展专业委员会成立

为推进湖北公路交通环境保护，促进交通行业资源综合利用和可持续发展，由湖北省公路学会环境保护与可持续发展专业委员会委员

主办、专委会挂靠单位—湖北交投智能检测股份有限公司承办的湖北省公路学会环境保护与可持续发展专业委员会第一次会员代表大会暨学术交流会于8月28日下午在武汉召开。专业委员会委员和各会员单位会员代表50余人参加了会议，省生态环境厅张忠华处长、省交通运输厅罗红燕处长、省公路学会杨运娥秘书长出席会议。

在会员代表大会前召开了专业委员会第一次委员会，会议审议了大会有关事项表决办法、专委会工作制度。

接着，会员代表大会暨学术交流会召开。会议宣读了省公路学会对环境保护与可持续发展专业委员会的批复，表决通过了专委会工作制度。杨运娥秘书长对本次会议在疫情影响下成功召开给予高度赞扬，并提出3点希望：一是新一届专委会在新形势下，要团结引领科技工作者听党话、跟党走，充分发挥好交通环保科技创新的先导性、基础性作用；二是坚持为科技工作者提供优质高效服务的宗旨，搭建好学术交流平台，推进技术创新与科技合作；三是转变观念，改革创新，不断提升学会的学术引领力、文化传播力和国际影响力，为湖北交通事业可持续发展贡献力量。省生态环境厅科合处张忠华充分肯定了本次会议对促进湖北省环境保护和生态建设工作力度的重大意义，并提出三方面的工作要求：一是认清交通环保发展形势任务，勇于担当历史责任；提高学术研究的质量和水平，打造学术活动品牌；三是加强行业合作，创造良好的学术发展环境。新当选的环境保护与可持续发展专业委员会主任委员杜辉对专委会今后的发展提出总体工作思路和四点要求：一是以交通强国试点为契机，建立交通环保行业

标准；二是以会员为本为出发点，增强专委会凝聚力；三是以推动科技成果转化作为落脚点，强学术建设；四是以科普宣传为着力点，提升专委会社会影响力。

学术交流会围绕“交通强国 绿色发展”主题进行了交流和研讨，来自湖北交投智能检测股份有限公司、武汉大学、湖北工业大学、武汉纺织大学、湖北省交通规划设计院股份有限公司、中交二公院、交通运输部长江航务管理局环境监测中心站、长江水利委员会长江流域水土保持监测中心站等 10 余家单位的环保领域专家与学者围绕“交通强国 绿色发展”的主题就污水处理、绿色公路、生态监测、生态环境保护等方面进行了分享和交流。

会议的顺利召开是践行“生态优先、绿色发展”理念的具体体现，对于全面深入推进湖北省绿色交通发展，提高公路交通环保科技水平，构建湖北省公路交通和环境保护跨专业、跨行业的的技术交流、学术合作和共享平台具有重要的意义。（湖北省公路学会）

2020 年山区公路建设与养护技术交流大会暨第一届

地质与公路学术论坛在贵阳召开

9 月 16 日-18 日，2020 年山区公路建设与养护技术交流大会暨第一届地质与公路学术论坛在林城贵阳隆重召开，西南各省级公路学会、全国公路建设与养护相关领域领导人、高校教授、科研院所专家

及企事业单位代表等 180 余人参加会议。大会由贵州省公路学会理事长张群力致欢迎词，中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰致辞，贵州省科协党组成员、副主席（正厅长级）陶文亮、贵州省交通运输厅党委委员、副厅长刘扬作重要讲话。

本次大会以“公路与地质”为主题，由贵州省公路学会、重庆市公路学会、四川省公路学会、云南省公路学会、广西公路学会、陕西省公路学会共同主办，贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司、贵州省岩石力学与工程学会、千寻位置网络有限公司协办，旨在创建区域交通科技工作者学术交流平台，推动特殊复杂地质工程、地质灾害防治、试验检测等学科领域的交叉融合、技术创新，提高科研成果的实际应用价值，共同推动山区公路建设养护技术的新发展。大会举办主旨报告 13 场，交流主题涉足公路养护工程、地质工程、信息工程、防灾减灾工程等相关领域的内容，为全国养护工作者搭建了沟通交流、互信合作的平台，为促进山区公路养护领域的学术繁荣与产学转化奠定了基础。

9 月 18 日，大会组织赴全国科普教育基地——中国天眼进行实地考察，感受天文科普带来的震撼和天文知识独有的魅力，展示了我国强大的科学技术水平。

成果交流促发展，经验分享共成长。本次大会的举办，全面开启了地质与公路学术发展的新征程，进一步促进了山区公路建设与养护技术创新思维的深度挖掘。贵州省公路学会将借此契机，凝聚贵州省公路交通科技工作者的智慧力量，协同发力，以坚如磐石的信念、只

争朝夕的劲头、坚忍不拔的毅力，汇聚起山区公路养护建设的强大合力，为实现中华民族伟大复兴的中国梦接续奋斗。（贵州省公路学会）

安徽省公路学会联合会员单位参加 2020年全国科普日安徽省暨合肥市主场活动

9月19日，2020年“全国科普日安徽省暨合肥市主场活动”在合肥科学岛举行，安徽省公路学会、安徽省高速公路试验检测研究中心有限公司联合参加了主题为“决胜全面小康，践行科技为民”的主场宣传展示活动。省委常委、常务副省长邓向阳，省政协副主席、省科协主席韩军等到我展区视察并指导工作。省公路学会副理事长张久昌、高速检测执行董事杨晓明等参加现场科普宣传活动。

省公路学会、高速检测公司高度重视本次科普活动，精心策划活动主题。根据检测业务特点和新时代发展需求，将展区主题确定为“公路桥梁检测知识普及”。周密布设展品，精心安排参观流程，通过宣传片播放、桥梁模型和检测设备展示，向广大市民科普了我国公路桥梁建设辉煌成就和公路桥梁试验检测新技术。

在展示环节，一是通过桥梁模型介绍了拱桥、梁桥、斜拉桥、悬索桥等四种常见的桥梁结构形式、受力特点和发展趋势，叙述了我国由桥梁古国，到桥梁大国，并向桥梁强国迈进的艰辛历程。二是通过对钢筋扫描仪、金属探伤仪、地质雷达、测量机器人等先进检测设备的展示和讲解，带领观众领略了公路桥梁“健康体检”的精彩，如何

用科学方法保障公路桥梁安全畅通，维护人民群众生命和财产的安全，实现交通强国。

在互动环节，遴选了钢筋扫描仪、测量机器人等实操演训项目。在宣传员的热情鼓励和倾情带动下，许多参观市民产生了浓厚的兴趣，积极踊跃参加，亲手体验仪器设备的操作，亲身感受了一次“桥梁医生”。

活动期间，邓向阳等领导一行在展览区域与广大市民们共同参观。在省公路学会参展区，邓向阳仔细询问了桥梁模型、检测设备性能等情况，对安徽省公路桥梁的检测工作表现出较高的关注，对我展区的布展工作给予了肯定。

本次科普活动由省科协、省委宣传部、省教育厅、省科技厅等单位共同主办，旨在向大众普及科学知识、弘扬科学精神、传播科学理念，为科技强国埋下创新的种子。今天，我国正由桥梁大国向桥梁强国阔步前进，作为新时代桥梁建设者、守护者，更应“不忘初心，牢记使命”，继承和发扬“两路精神”，深入学习贯彻习近平总书记视察安徽时的重要讲话精神，为公路桥梁安全畅通保驾护航，为建设美好安徽，实现交通强国而努力工作。（安徽省公路学会）

四川交投藏高公司高速公路建设项目 管理能力提高班在成都举行

9月7-11日，四川藏区高速公路有限责任公司（以下简称藏高公司）高速公路建设项目管理能力提高班在成都举行，本次培训为期5天，由藏高公司主办，四川省公路学会承办。课程内容涉及公路建设管理程序及法律法规、工程质量、进度、安全、造价、养护、竣工档案及项目财务管理与审计风险等方面，旨在夯实业主单位一线管理人员的现场管理基本功，统筹提升藏高系统项目建设管理能力，确保建管养人员的专业素养匹配藏高公司愈发壮大的主业发展需求。藏高本部和各直属公司新入职员工和已在职员工共49名建设管理养护人员参加此次培训。

藏高公司党委书记、董事长陈渤出席开班仪式并讲话，陈渤指出，本次培训不但对参训人员个人成长是一次有力助推，也是藏高公司完善人才梯队建设机制的有力举措，还将为藏高各条高速公路建设注入一剂“强心针”。藏区高速公路建设大有可为，大家应珍惜参训机会，认真学习，切实提升履职能力，以真才实学和优秀业绩，对标藏高公司选人用人导向，规划自身职业远景。

藏高公司党委委员、董事、副总经理袁飞云也对参训人员提出了“端正态度、静心求学”，“勤学善思，虚心求教”和“明辨笃行，致用求实”三点学习要求，鼓励参训人员以本次学习为契机，提高理论素养，以更饱满的热情投入工作，合力推动藏高公司高质量发展。

四川省公路学会理事长李全文出席开班仪式，并对参训学员提出了认真学习，创新运用，追求专业，为四川藏区公路建设再立新功等要求。

四川省交通运输厅建设管理处副处长马海燕、四川省公路学会副理事长兼秘书长晏大蓉和藏高公司党委组织部（统战工作部，人力资源部）负责人等领导参加了开班仪式。

为提高此次高速公路建设项目管理能力提高班的培训效果，让学员学有所获，省公路学会协助邀请了厅建设管理处副处长马海燕，交通运输部公路科学研究院教授级高工、博士后刘靖，汶马高速公路公司总经理、高级工程师郑忠，藏高公司纪委书记、政工师杰罗拉提，省交通运输厅质监局副局长、高级工程师高艳龙，省交通运输厅高速公路管理局养护处处长孙振，路桥集团副总工、教授级高工邓运祥、陈先国、董武斌，交通厅造价站一级造价师、高级工程师胡勇、四川交通职业技术学院副教授等 15 位具有丰富理论与实践经验的专家授课，同时对《公路桥涵施工技术规范》、《公路隧道施工技术规范》等 20 版新技术规范进行了宣贯。本次培训效果良好，学员遵守纪律，积极提问，师生互动密切。

省公路学会将致力于继续为广大会员单位提供学术交流、技术培训、科技评奖、成果评价等方面的专业服务。（四川省公路学会）

助力交通强省，新型沥青路面现场观摩及技术交流会举办

9月4日，为推动公路建设领域新技术应用，促进公路建设科技成果转化，提升公路建设产业科技发展水平，由广东省公路学会路面工程专业委员会与工程造价专业委员会主办，广东华路交通科技有限公司、广东省交通科技协同创新中心和广东惠清高速公路有限公司承办的“新型沥青路面现场观摩及技术交流会”清远召开，会议主题为“安全、绿色、耐久沥青路面”。

广东省交通运输厅科技处处长李斌、广东省交通集团副总工程师李卫民、广东省公路学会副秘书长申建伟、广东省交通科技协同创新中心主任陈泽松、广东省公路学会路面专委会常务副主任吴传海、广东省公路学会工程造价专委会秘书李桂香，以及广东省公路学会路面工程专业委员会、造价专业委员会会员、理事单位代表，路面工程建设、养护管理、设计、施工、监理及检测等技术人员，科研院所及大专院校科研与教学人员等130多人参加了此次会议，会议由华路公司总工程师吴传海主持。

广东省交通科技协同创新中心主任陈泽松在会上发言，他指出，当前我国正在实施创新驱动发展战略，科技创新已经提到了一个前所未有的战略高度。去年2月，中共中央、国务院又印发了《粤港澳大湾区发展规划纲要》，标志着粤港澳大湾区的建设正式启动，这给我们带来了新的重大发展机遇。在这样的背景下，广东省公路学会路面工程专业委员会联合工程造价专业委员会联合召开以“安全、绿色、

耐久沥青路面”为主题的技术交流会，我觉得非常必要，也非常及时。通过这样一个交流平台，我们可以充分发挥专家的集体智慧，促进路面新材料、新技术、新设备和新工艺的推广应用，更好地服务于广东省公路建设和养护。希望两个专委会能充分调动国内外专家和技术资源，发挥各会员单位的作用，利用好路面专委会挂靠单位—广东华路交通科技有限公司已有的交通运输部行业研发中心、省交通科技协同创新中心等各类科技创新平台，发挥好工程造价专委会挂靠单位—广东省交通运输工程造价事务中心在合理确定工程造价等方面的优势，两个专委会之间充分互动，深度合作，为广东省公路交通建设作出更大的贡献。

省公路学会副秘书长申建伟为大会致辞，希望路面工程专业委员会和工程造价专业委员会站在新的起点上，利用好这个技术交流的平台，两个专委会之间紧密联系，充分互动，努力推动路面工程科技成果落地生根。

省交通运输厅科技处处长李斌在会上讲话，他结合会议主题提出了三点意见：一是加强科技研发，提高路面工程安全服务水平；二是依托科技研发，提高路面工程绿色化水平；三要增强协同创新，提高科技成果转化水平。新技术的落地，需要合理的价格来支撑和保护，但新技术定价往往是有所滞后的。路面工程专业委员会与工程造价专业委员会联合召开新型路面技术的交流会，希望两个专业委员会以此为契机，加强协同创新，加快新技术研发与定价机制相关课题研究，促进优秀科技成果转化，进一步提高转化效率和转化水平。

此次会议组织参会人员对我清高速公路的新型沥青路面 HET20、SMA10、OGFC 排水降噪、强嵌挤降温型路面进行了现场观摩，并邀请了广东惠清高速公路有限公司总工程师赵明、广东华路交通科技有限公司道路研究所副所长李善强、广东华路交通科技有限公司道路研究所总工许新权及广东省交通运输工程造价事务中心工程师陈成保分别进行了题为“惠清高速科技示范工程介绍”、“HET 高性能经济型薄层技术研发及应用”、“四个新型路面技术在惠清高速的应用”、“四新技术与定额研究方面的介绍”的学术报告。

此次会议的召开，进一步推动了安全、绿色、耐久的新型路面技术在广东省的推广应用。参会人员均受益良多，会议取得了良好的效果。（广东省公路学会）

广东地方标准《高速公路日常养护作业规范 土建》

发布

2020 年 9 月 23 日，由广东省交通集团有限公司、广东能达高等级公路维护有限公司、广东省交通运输工程造价事务中心、华南理工大学联合编写的地方标准《高速公路日常养护作业规范 土建》（DB44/T 2254—2020）得到了广东省市场监督管理局的批准发布，并得到了国标委的备案（备案号：74370-2020）。

广东省为气候湿热多雨、台风频发、降雨强度大地区，高速公路

易出现道路水损害。粤北山区高速公路穿越南岭，冬季低温冰冻灾害、夏季降雨诱发的地质灾害均较为频繁；珠三角地区濒临南海，软土地基深厚且分布广泛、交通量日趋饱和，道路养护工作具有任务繁重、交通组织和安全保障难度高的特点。在《公路养护技术规范》（JTG H10）的基础上进一步细化制定的《高速公路日常养护作业规范 土建》（DB44/T 2254—2020），能较好地满足了省内高速公路养护作业特点的要求，增强了养护工作的实操性，还对广东省高速公路养护作业的日常养护内容、资源配置、作业要求，规范养护作业的行为与质量标准提出了更高的要求，进一步提升广东省高速公路养护作业的优质、快速和安全。

省学会积极推进该地方规范的发布，是广东省交通运输（公路水路）标准化技术委员会成立以来取得的第一个广东省地方标准制定的工作成果。（广东省公路学会）

山东公路学会受邀参加菏泽公路学会第五次会员代表大会

9月21日，菏泽公路学会第五次会员代表大会隆重召开。山东公路学会副理事长兼秘书长刘成海受邀出席并向大会致辞，菏泽市科学技术协会党组成员、副主席李春红，菏泽市交通运输局原局长李怀堂，菏泽市交通运输局党组副书记、局长程传政，菏泽市交通运输综合服务中心党组书记、主任张玉珊，菏泽市交通运输局党组

成员、副局长韩瑞广，菏泽市交通运输局党组成员曹燕，菏泽交通集团有限公司党委书记、董事长闫凌，菏泽市公路事业发展中心总会计师蔡忠河，菏泽市公路勘测设计院院长、书记王方奇莅临会议，来自菏泽市公路交通系统的140余名会员代表参加了此次会议。

山东公路学会副理事长兼秘书长刘成海在致辞中充分肯定了菏泽公路学会上一届的工作，在提供服务、反映诉求、规范行为等各方面都发挥了很好的作用，为全省公路学会起到了良好的带头作用，也为全市公路交通事业的发展做出了应有贡献。随后，结合菏泽历年发展实际，对今后菏泽公路学会的发展思路和发展方向提出了三点建议：一是要准确定位，迎接挑战，不断增强为会员服务责任感；二是要完善机制，拓展功能，全面提升学会工作水平；三是要立足实际，加快发展，打造有菏泽特色的发展名片。分别从学术交流、科学普及、政府承能和人才举荐方面入手，也对学会未来的发展表示期待。

本次会议上第四届理事长李怀堂和菏泽市公路事业发展中心总会计师蔡忠河分别作第四届工作报告和财务审计报告，菏泽市交通运输综合服务中心党组书记、主任张玉珊作“关于修改章程的说明”。会议还选举产生了第一届理事会并对以上议程进行了举手表决。

之后，新一届领导成员及理事召开了第五届一次理事会议和理事长座谈会。分别选举产生了第五届常务理事、第五届理事长、副理事长和秘书长，通过了成立专家委员会及专业委员会等决议。新当选的第五届理事长菏泽市交通运输局党组副书记、局长程传政对下一届学会的总体发展规划了新的蓝图，对学会的重点工作提出了意见和建

议，为菏泽市公路学会的今后发展奠定了良好基础。（山东省公路学会）

重庆市公路学会交通规划及造价专委会

召开第一次会员大会

2020年9月22日上午，重庆市公路学会交通规划及造价专委会第一次会员大会在重庆南岸区拉斐皇廷酒店召开。重庆市公路学会陈孝来理事长，重庆市交通规划规划和技术发展中心副主任沈小俊、樊德出席会议并讲话，专委会各会员单位代表参加了会议。会议由专委会秘书长周先颖主持。

重庆市交通规划和技术发展中心副主任樊德在会上首先致辞。他表示，专委会要把握新环境，顺应新形势，以会员为本，充分利用优势，不断深化改革，提升服务质量，为行业发展奉献智慧和力量。

专委会周先颖秘书长汇报了专委会财务收支情况。随后，会议表决通过了专委会副主任委员单位和副秘书长单位名单。专委会主任委员程静在会上作了专委会工作报告，她回顾了专委会的发展历程，对过去工作做了总结，同时也明确了今后的工作目标，鼓励各会员单位戮力同心，共同促进我市交通建设规划与造价事业健康有序发展。大会还发放了专委会会员单位牌匾。

重庆市交通规划和技术发展中心副主任沈小俊代表单位发言，他指出，专委会要在公路学会的领导下，继续增强对行业其他单位的吸引力，提高服务水平，发挥桥梁纽带作用。沈主任表示，中心将始终

不渝地支持专委会的工作，作其坚强的后盾。

重庆市公路学会理事长陈孝来对专委会的工作给予了肯定，并提出几点建议：一是不断坚持和加强党对学会的领导，以党促进会建；二是进一步组织开展好学术活动，提高活动质量水平；三是结合专委会特点，广泛开展行业服务；四是努力构建人才成长服务体系，为行业人才做好举荐工作；五是不断强化自身能力建设，积极为学会会员、专委会及交通行业做好服务工作；六是以“科技奖”、“路港杯”、“三优奖”为着力点，加强重庆交通行业科技品牌创建工作。同时，陈理事长鼓励大家再接再厉，勇攀行业高峰，共同开创学会工作的新局面。

大会特别邀请重庆市交通局规划处薛飞龙到场作题为《重庆市综合交通运输发展规划思路》的主题讲座。他将国家战略与重庆交通发展的实际情况相结合，介绍重庆交通人正着力构建的与交通强国相适应的框架体系，同时梳理了“十四五”综合交通规划的重点问题。讲座对专委会后续工作开展有着深刻的指导意义。

本次会议是自交通规划及造价专委会专委会更名调整以来的第一次会议，专委会也将以本次大会的顺利召开为契机，继往开来、努力工作，继续为重庆交通规划和造价行业的蓬勃发展贡献力量。

（重庆市公路学会）

“江西省科普教育基地”揭牌仪式在省高速集团

抚州管理中心南新养护站举行

9月29日，由江西省高速集团抚州管理中心和江西省公路学会联合主办的2020年全国科普日活动，暨“江西省科普教育基地”揭牌仪式在江西省高速集团抚州管理中心南新养护站隆重举行，江西省科协副巡视员黄丽芬、省高速集团监事会主席黄铮、江西省公路学会理事长孙茂刚出席并讲话，省交通运输厅科教处处长张春晓、省高速集团抚州管理中心党委书记吴建华、省高速集团路网运营管理公司副总经理王勇等出席，省高速集团抚州管理中心总经理曹耐尔主持揭牌仪式。

江西省科协副巡视员黄丽芬，省高速集团监事会主席黄铮共同为江西省科普教育基地揭牌。

省科协副巡视员黄丽芬在讲话中指出，开展公路养护科普教育活动，南新养护站有着天然的资源优势。希望南新科普基地今后充分发挥基地优势，体现基地功能和作用。面向公众普及科学知识、弘扬科学精神、传播科学思想、倡导科学方法。要制定开展科普工作的规划和计划，充分发挥科普教育示范作用，保证面向公众的开放时间，扩大受众人数。要不断提高科普服务的质量与水平，让科普活动贴近生活、贴近群众，有特色、有实效。

省高速集团监事会主席黄铮在致辞时表示，南新科普基地是江西

省高速集团贯彻落实习近平总书记重要指示、交通运输部关于加强交通运输科学技术普及，发挥行业科普工作主体作用，推动高速公路事业创新发展的重要举措。面向未来，南新养护站将充分利用基地科普资源，打造专业化运营模式，协同社会各方，组织开展各类科普活动，为服务江西省创新驱动发展和全民科学素质提升贡献智慧。

省公路学会理事长孙茂刚指出，南新养护站是我会会员单位中第1个申报成功的江西省科普教育基地。2019年9月学会组织专家对该基地的建设提出了“三基地一窗口”的定位，即科普教育基地、产学研基地、职业技能培训基地和公路建设成就展示窗口。南新科普基地的落成，紧贴交通运输行业需求，形成了“可看、可听、可互动”的展示业态，对大众了解公路建设知识、感受公路行业发展，促进公路科普教育发展和公众科学素质的提高将起到了积极作用。

活动期间，大家参观了展厅的高速公路常见病害及处置工艺展区，高速公路实验仪器及小型设备展区，高速公路安全布控设施科普展区、高速公路标志标线展区、高速公路VR体验展区等。

来自省科协、省高速集团、省公路学会、省高速集团路网运营管理有限公司、抚州管理中心的相关代表，共同参与活动并见证了南新养护站“江西省科普教育基地”的揭幕。（江西省公路学会）

中国公路学会近期主要活动预告

序号	活动名称	时间	地点	联系人	电话	主办机构
1	第三届 BIM 在交通领域推广应用技术交流暨交通 BIM 协同创新共同体成立大会	10 月 15-17 日	云南昆明	谢 亮	13661097176	中国公路学会 筑路机械分会
2	第六届全国公路养护新材料、装备应用技术大会	10 月 22-23 日	山西	于洋	18911904190	中国公路学会 养护与管理分会
3	2020 智慧交通高峰论坛暨第三届车路协同自动驾驶国际论坛	10 月 22-24 日	山东济南	段秀琴	18518788547	中国公路学会 国际部
4	世界交通运输大会成都论坛及线上活动周	11 月 8-10 日	四川成都	刘晓玲	15801593789	世界交通运输 大会执委会运 行中心