

内部资料 注意保存

中国公路学会通讯

2020年10月刊（总第259期）

中国公路学会秘书处编

2020年11月3日

本期目录

【行业要闻】

“十三五”时期我国交通运输体系加快发展.....	4
前三季度交通固定资产投资 2.51 万亿元.....	6
交通运输部推进交通运输治理体系和治理能力现代化.....	7
近 700 万辆道路运营车辆安装北斗系统.....	8
我国农村公路总里程达 420 万公里.....	9
41 城开通轨道交通线路逾 7000 公里.....	10
9 月中国物流业景气指数升至 56.1%.....	11
2020 年全国快递业务量已超 600 亿件.....	11
首批基础设施 REITs 试点项目落地可期.....	12

【产经新闻】

三季度中国经济增速加快至 4.9%.....	14
前三季超 2500 亿元投向新基建.....	15
9 月我国汽车产销量同比分别增长 14.1%和 12.9%.....	16
我国汽车保有量达 3.65 亿辆.....	16

【中国公路学会】

全国公路科普教育基地落户京西古道风景区.....	18
第三届 BIM 在交通领域推广应用技术交流暨交通 BIM 协同创新共同体成立大会在昆明召开.....	19
中国交通产业经济联席会发起人闭门会在京召开.....	22
中欧专家聚焦智慧城市与绿色出行.....	23
中国公路学会关于表彰 2020 年全国科技活动周公路知识普及宣传活动先进单位和先进个人的决定.....	24
第六届全国公路养护新材料、装备应用技术大会在太原召开.....	25
2020 智慧交通高峰论坛暨第三届车路协同自动驾驶国际论坛在山东济南成功召开.....	29
高速公路服务区自有品牌与线上平台建设推进专题会召开.....	31

【地方公路学会】

2020 年泛长三角公路发展论坛在江西萍乡召开.....	35
贵州省公路学会组织开展 2020 年度科技奖评审.....	37
湖南省公路学会参与脱贫攻坚“五个专项行动”.....	38

四川雅康高速建造技术学术交流活动顺利举行.....	39
新会桥梁博物馆开展 2020 年全国科普日活动.....	41
重庆市公路学会交通工程监理及检测专委会召开第一次会员大会..	42
四川举办“人工集料桥梁高性能混凝土技术”专题交流会.....	43
福建省高速公路学会组织赴江浙考察调研.....	44
 【观点速递】	
李彦宏：各行各业都要追赶智能这个“海”	46
飞行汽车：上天容易“落地”难.....	48
美国《动漫杂志》：中国好不好去了才知道！	50
 中国公路学会近期主要活动预告.....	 54

【行业要闻】

“十三五”时期我国交通运输体系加快发展

10月22日，在国新办新闻发布会上，交通运输部部长李小鹏指出，“十三五”这五年，是交通运输加快发展的五年，预计完成交通固定资产投资16万亿元，到“十三五”期末，预计铁路运营的总里程14.6万公里，覆盖99%的20万以上人口的城市，其中高铁运营里程大约3.8万公里，居世界第一位，覆盖95%的100万人口及以上的城市。公路通车里程大约510万公里，其中高速公路15.5万公里。高速公路通车里程也是居世界第一位，覆盖了98.6%的20万人口以上的城市和地级行政中心。内河高等级航道达标里程1.61万公里，沿海港口万吨级及以上泊位数2530个。城市轨道交通运营里程7000公里，民用机场241个，覆盖了92%的地级市。

这五年，是全面打赢交通脱贫攻坚战的五年。“十三五”期间，预计累计中央投入车购税资金超过9500亿元，约占全国车购税总规模的68%，主要用于支持贫困地区高速公路建设、普通国省干线建设以及农村公路建设。五年间，农村公路加快发展，到今年9月底，新建、改建农村公路138.8万公里，预计到今年底可以超过140万公里。正如习近平总书记所说的，“四好”农村路建设取得了实实在在的成效，为农村特别是贫困地区带去了人气、财气，也为党在基层凝聚了民心。

这五年，是有力支撑国家重大战略纵深推进的五年。北京大兴国际机场、港珠澳大桥、京张高铁、延崇高速公路，还有长江南京以下

12.5 米深水航道等，这些重大工程陆续建成投用，为京津冀协同发展和雄安新区建设、长江经济带、长三角一体化、粤港澳大湾区、黄河流域生态保护和高质量发展、成渝双城经济圈和海南自贸港等重大战略的实施提供了有力的支撑。“六廊六路多国多港”的互联互通架构基本形成，助力了“一带一路”高质量发展。

这五年是运输服务提质增效降本的五年来。动车组列车承担了铁路客运量约 70%，民航航班的正常率由“十二五”末的 67% 提升到 2019 年的 81.65%。深化收费公路改革，取消高速公路省界收费站，大幅提升了公路的运行效率。深入推进运输结构调整，铁路货运量占全社会货运量的比例由 2017 年的 7.8% 增长到 2019 年的 9.5%。水路由 14.14% 提高到 16.17%。集装箱铁水联运量年均增长超过了 20%。快递业务量年均增速超过 30%。快递业务的总量和快递业务的增速连续五年稳居世界第一。五年来，我们累计降低物流成本超过 4500 亿元。五年来全行业安全管理的水平也在不断提升。

这五年是交通运输新技术新业态蓬勃发展的五年，跨海桥隧、深水航道、高速铁路建设的成套技术等跻身世界前列，上海洋山港四期自动化集装箱码头建成投产，“复兴号”列车正式运行，C919 大飞机首飞，北斗技术在行业深入应用，高铁、民航推广应用人脸识别系统。共享单车日均订单量超过 4570 万单，网约车、定制公交、网络货运等新模式不断涌现。邮政智能快递终端广泛布点，无人机、无人车、无人仓在快递领域示范应用。

特别是今年以来，面对突如其来的新冠肺炎疫情，4000 多万交通运输大军听党指挥、顽强作战、能打胜仗，严格做好疫情防控，分

区分级推动复工复产，全力保障物流供应链稳定畅通，为保通保畅、保运保供，加快形成新发展格局提供了有力的支撑。

前三季度交通固定资产投资 2.51 万亿元

10月28日从国新办发布会上获悉，尽管受到疫情影响，但今年前三季度交通运输固定资产投资始终保持高位运行态势，完成2.51万亿元，同比增长9.8%，增速是近三年同期最高水平。其中，公路水路完成投资约1.88万亿元，占全年1.8万亿元目标任务的104.7%，提前3个月完成全年目标任务。

交通运输部新闻发言人吴春耕表示，今年前三季度交通运输总体呈现“先降后升、趋于正常”的态势，特别是三季度以来，行业经济运行加快回到原有发展轨道，部分领域已补齐缺口，其中，交通投资发挥了重要的“稳定器”作用。

数据显示，前三季度，完成全社会营业性货运量327.8亿吨，同比下降3.3%，降幅较上半年收窄4.5个百分点，其中三季度增长4.4%，连续5个月实现正增长。邮政快递业、中欧班列、集装箱铁水联运量等部分领域实现高速增长；高铁、民航等领域的客运量也呈现快速恢复的态势。

交通是经济运行的晴雨表。吴春耕认为，从前三季度的指标看，交通发展的指标是良好的，运行态势是稳定的。这一方面验证了我国宏观经济的良好运行态势，另一方面也坚定了对完成全年目标、确保经济平稳发展的信心。

交通运输部推进交通运输治理体系和治理能力现代化

为深入贯彻落实党的十九届四中全会决策部署，推进交通运输治理体系和治理能力现代化，服务加快建设交通强国，近日，交通运输部印发《关于推进交通运输治理体系和治理能力现代化若干问题的意见》（简称《意见》），明确了当前和今后一个时期推进交通运输治理现代化的指导思想、总体目标和重点举措，形成了新时期行业全面深化改革的总体设计。

《意见》提出了推进交通运输治理体系和治理能力现代化的总体目标：到中国共产党成立一百年时，在交通运输各方面制度更加成熟更加定型上取得明显成效；到2025年，交通运输高质量发展的制度体系基本形成，行业现代治理能力和治理效能明显提升，有力支撑交通强国建设，服务现代化经济体系建设和民生改善的作用更加突出；到2035年，行业各方面制度更加成熟更加定型，基本实现交通运输治理体系和治理能力现代化，适应基本建成交通强国需要；到新中国成立一百年时，全面实现交通运输治理体系和治理能力现代化，行业制度更加巩固、优越性充分展现，有力支撑全面建成交通强国，适应社会主义现代化强国建设需要。

据了解，《意见》以制度建设为主线，在关键性、基础性重大改革上守正创新，推动交通运输各项制度不断完善和发展。发挥法治的引领和推动作用，用法治思维和法治方式推进交通运输治理体系和治理能力建设。进一步发挥社会协同共治作用，推动形成共建共治共享的交通运输治理格局。加强系统集成，形成跨领域、网络化、全流程的现代治理模式，激发交通运输治理的整体效应。

《意见》围绕行业体制机制改革、制度体系完善、政策手段创新、发展模式变革等内容，提出了 14 个方面 42 项重点任务。一是建立健全交通运输法治体系。按照习近平总书记关于“法治与改革是‘鸟之两翼、车之两轮’”重要指示要求，落实全面依法治国基本方略。二是对应政府、市场、社会 3 个治理维度，完善交通运输行政管理体系、完善交通运输市场治理体系、完善交通运输社会协同共治体系。三是对应基础设施建设、出行服务、货运物流等 3 项行业主要职责任务，建立健全交通基础设施高质量发展政策体系、完善交通出行保障政策体系、建立健全现代物流供应链体系。四是对应安全、智慧、绿色、开放 4 个方面的治理理念和价值导向，完善交通运输安全与应急管理体系、完善交通运输科技创新体系、完善交通运输绿色发展体系、完善交通运输开放合作体系。五是完善高素质交通运输人才体系，夯实行业治理现代化基础保障。六是坚持和加强党对交通运输治理现代化的领导，落实全面从严治党制度，健全权威高效的制度执行机制。

近 700 万辆道路运营车辆安装北斗系统

在 10 月 28 日举行的国新办发布会上，交通运输部发言人吴春耕表示，北斗系统应用的范围和规模在进一步扩大。目前大概有 698.61 万辆道路营运车辆安装使用北斗系统，占运营车辆的 96%；邮政快递车辆中，3.14 万辆装了北斗导航系统，占运营车辆的 88%；1369 艘公务船舶安装了北斗系统，占船舶的 75%；大概有 300 架通用飞行器使用了北斗导航系统，占比 11%。“特别是运输航空器上首次实现北斗应用零突破，这是一个新开始。下一步，我们将继续努力在交通行

业更多领域推广应用北斗导航系统，实现北斗导航在交通行业全覆盖。”

我国农村公路总里程达 420 万公里

10月21日，由交通运输部主办的2020年全国推动完善“四好农村路”高质量发展体系现场会在贵州召开。

交通运输部有关负责人介绍，截至今年9月底，“十三五”期间我国中央财政累计投入车购税资金4254亿元，带动全社会完成农村公路投资2.14万亿元，新改建农村公路138.8万公里，全国农村公路总里程已达420万公里，占公路总里程的83.8%，共解决246个乡镇、3.3万个建制村通硬化路难题，新增1121个乡镇、3.35万个建制村通客车，基本实现具备条件的乡镇和建制村通硬化路、通客车，农村“出行难”成为历史。

“四好农村路”的建设加速了人流、物流在城乡间流动，推动了“城货下乡、山货进城、电商进村、快递入户”，农村地区实现“进得来、出得去、行得通、走得畅”，有效服务了乡村振兴战略的实施。

扎实推动“四好农村路”高质量发展，是我国当前和今后一个时期农村公路发展的主攻方向。按照“建好、管好、护好、运营好”的要求，我国农村公路在建设方面，将推进乡镇通三级公路建设，有序实施建制村通双车道等改造工程，推动农村公路更多向进村入户倾斜，组织开展农村公路危桥“消危”行动，提升道路服务品质和安全性能。

在管理养护方面，我国将全面实施农村公路“路长制”，建立多部门联合执法机制，严厉打击超限超载等违法行为。同时，落实管理养护资金投入，通过市场化手段提升道路养护专业化、机械化水平。

在运营方面，我国将加大对农村客运尤其是贫困地区建制村通客车支持力度，通过落实燃油补贴政策、建立政府购买服务机制等方式，确保农村客运“开得通、留得住、服务好”。

为解决资金难题，我国还将加大政府投入，创新农村公路投融资体制机制，充分发挥财税政策引导作用和政府投资杠杆作用，撬动更多金融资本、社会资本共同参与“四好农村路”建设。

41 城开通轨道交通线路逾 7000 公里

10 月 21 日从 2020 年北京国际城市轨道交通展览会暨高峰论坛上获悉：前三季度，我国内地新增城市轨道交通运营线路 405.35 公里。截至目前，累计已有 41 个城市开通城市轨道交通运营线路 7141.55 公里。

前三季度，国家发展改革委批复江苏徐州、安徽合肥两市新一轮城市轨道交通建设规划，新批复规划线路长度共计 189.26 公里，计划投资额共计 1333.98 亿元。另有福建福州、厦门，广东深圳三市城市轨道交通建设规划调整方案获批，涉及新增线路长度共计 105.45 公里，新增计划投资额 1139.21 亿元。

中国城市轨道交通协会有关负责人表示，预计四季度还将新增两个城市轨道交通运营城市，到 2020 年末，我国内地城市轨道交通运营线路累计长度将接近 8000 公里。

9月中国物流业景气指数升至56.1%

中国物流与采购联合会10月9日发布：9月份中国物流业景气指数为56.1%，较上月回升3.9个百分点。具体来看，新订单增长、资金周转率加快、从业人员就业形势稳定、主营业务利润回升，物流企业经营状况继续有所改善。从行业看，各行业均稳中有升，其中快递快运业进一步加快增长。

2020年全国快递业务量已超600亿件

10月18日国家邮政局邮政业安全监管信息系统实时监测数据显示，2020年我国第600亿件快件正式诞生，距离第500亿件仅过去38天。

今年新冠肺炎疫情发生以来，邮政全行业全力做好统筹推进疫情防控和服务经济社会发展各项工作，充分发挥了在“打通大动脉、畅通微循环”方面的先行作用，为统筹推进疫情防控和经济社会发展做出了积极贡献。前三季度，累计完成快递业务量561.4亿件，同比增长27.9%，超去年同期水平。特别是9月份，快递业务量完成80.9亿件，同比增长44.6%，增速创三年来新高，且呈现加速增长势头。

行业在锐意进取开拓创新的同时，也积极投身“三大攻坚战”。前三季度，农村地区收投快件超200亿件，超过2019年全年，农村地区快递处理量增速比城市高10个百分点以上，全国97%的乡镇有了快递网点。绿色快递发展蔚然成风，“瘦身胶带”封装比例达94.3%，电商快件不再二次包装率达到68.5%，可循环中转袋使用率达87.2%，新增3.5万个设置标准包装回收箱的邮政快递网点。

首批基础设施 REITs 试点项目落地可期

10月18日消息，从日前举行的北京市2020年基础设施REITs产业发展大会获悉，自我国境内基础设施领域公募REITs试点正式起步以来，地方政府、交易所、相关机构等紧锣密鼓进行试点项目申报、项目储备以及相关配套规则的制订和完善。在各方积极推进下，首批试点项目落地指日可待。

今年4月30日，中国证监会和国家发展改革委联合发布《关于推进基础设施领域不动产投资信托基金（REITs）试点相关工作的通知》，标志着中国版基础设施公募REITs正式启动。中国证监会债券部主任陈飞表示，目前证监会、发改委联合证券交易所、基金业协会、证券业协会等方面的力量有序推进基础设施REITs的相关准备工作。其中，证监会层面的业务规则已经正式发布；交易所、基金业协会和证券业协会的配套规则已完成公开征求市场意见阶段，近期将在修改完善基础上依据相关程序予以发布；登记结算配套细则和持续监管的制度也正在逐步完善当中。

目前，地方政府在推动基础设施REITs方面态度十分积极，北京、上海、河南等多地已经启动了基础设施REITs试点项目申报工作。北京更是率先于9月底发布“REITs十二条”——《支持北京市基础设施领域不动产信托基金（REITs）产业发展若干措施》。

北京市委常委、副市长殷勇表示，北京将立足自身特点和优势，从产业要素、产业生态、政策保障等方面抓好落实，加快构建REITs产业生态体系，重点打造以REITs为特色的资产管理机构聚集区。“将把发行规模作为降杠杆措施纳入国有企业经营业绩考核指标，全方位

鼓励企业参与 REITs 试点。挖掘储备优质资产，建立项目储备库，积极吸引各类社会资本参与项目孵化培育，争取在节能环保、5G、数据中心等新基建领域及京津冀城际铁路、新机场等重点项目打造若干只优质 REITs。”

除了地方政府的大力推动外，交易所的准备工作也基本就绪。目前深交所试点项目储备已超过 20 个，正在就实践中需要解决的产权过户、国资转让、税收政策等具体问题逐一沟通。上交所已对全国 6 个重点区域、16 个省市的发改委、金融局、国资委等相关部门，以及有 REITs 项目资源的重点中央企业和地方国企做了多形式、多层次的培训座谈和调研走访，已初步形成聚焦公用事业基础设施、交通能源、产业园区、仓储物流和数据中心五大类，涵盖传统领域、新基建在内的主要基础设施类型。

国家发展改革委投资司副司长韩志峰认为，试点过程中，还有较多问题和困难需要解决，还需要地方政府协助解决和推动。例如：资产权属不清晰、手续不合规、产权转让限制等问题。他建议，地方政府应对相关问题根据不同情况客观分析处理，希望能在合法合规的前提下，尽可能创造条件，推动项目落地。

【产经新闻】

三季度中国经济增速加快至 4.9%

10月19日国家统计局发布数据，初步核算，前三季度国内生产总值722786亿元，按可比价格计算，同比增长0.7%。疫情大考下今年中国经济已实现正增长，成绩来之不易。分季度看，在一季度同比下降6.8%、二季度同比增长3.2%的基础上，三季度增速加快至4.9%，呈现稳定恢复增长态势。

初步核算，前三季度国内生产总值722786亿元，按可比价格计算，同比增长0.7%。分季度看，一季度同比下降6.8%，二季度增长3.2%，三季度增长4.9%。分产业看，第一产业增加值48123亿元，同比增长2.3%；第二产业增加值274267亿元，增长0.9%；第三产业增加值400397亿元，增长0.4%。

初步核算，前三季度国内生产总值722786亿元，按可比价格计算，同比增长0.7%。分季度看，一季度同比下降6.8%，二季度增长3.2%，三季度增长4.9%。分产业看，第一产业增加值48123亿元，同比增长2.3%；第二产业增加值274267亿元，增长0.9%；第三产业增加值400397亿元，增长0.4%。

全国居民人均可支配收入23781元，比上年同期名义增长3.9%，扣除价格因素，实际增长0.6%。其中，城镇居民人均可支配收入32821元，增长（以下如无特别说明，均为同比名义增速）2.8%，扣除价格因素，实际下降0.3%；农村居民人均可支配收入12297元，增长5.8%，扣除价格因素，实际增长1.6%。

三季度，全国工业产能利用率为 76.7%，比上年同期上升 0.3 个百分点，比二季度上升 2.3 个百分点。前三季度累计，全国工业产能利用率为 73.1%，比上年同期下降 3.1 个百分点。

前三季度超 2500 亿元投向新基建

10 月 20 日，国务院国资委在国新办举行的新闻发布会上介绍了前三季度央企经济运行情况称，数据显示，前三季度中央企业完成新型基础设施投资超过 2500 亿元。

数据显示，第三季度央企实现营业收入 7.8 万亿元，同比增长 1.5%；其中，9 月实现营业收入 2.8 万亿，同比增长 4.3%，月度增速创今年最好水平；前三季度央企累计实现营业收入 21.1 万亿元，收入降幅由上半年的 7.8% 收窄到前三季度的 4.6%。第三季度央企实现净利润 4748 亿元，同比增长 34.5%，其中 9 月实现净利润 2046.3 亿元，创历史同期最好水平；前三季度累计实现净利润 9133.5 亿元，效益降幅由上半年的 37.7% 收窄到 13.6%。

前三季度，央企有效投资规模持续加大。对国民经济重要基础性领域和国计民生的投资力度进一步加强，前三季度固定资产投资总额（不含房地产）1.8 万亿元，增长 11.3%。其中，9 月当月为 3392 亿元，环比增长 66.7%。今年随着疫情的好转，投资力度不断加大，石油石化、发电、机械制造、通信、冶金等重点行业的投资增速超过 15%。

前三季度，中央企业对制造业投资（含股权类投资）同比增长 9%，战略性新兴产业投资规模同比增长 37%，投资占比超过 20%，处

于历史最好水平。“两新一重”是今年投资的重点方向，前三季度，中央企业完成新型基础设施投资超过 2500 亿元，主要分布在 5G、智慧能源、工业互联网等领域，3 家电信企业提前完成全年 5G 基站建设。目前，全国已经累计建成 5G 基站 60 万个。

9 月我国汽车产销量同比分别增长 14.1%和 12.9%

10 月 13 日从中国汽车工业协会获悉，今年 9 月，我国汽车产销量分别达 252.4 万辆和 256.5 万辆，环比增长 19.1%和 17.4%，同比增长 14.1%和 12.9%。

据中汽协副秘书长陈士华介绍，1 至 9 月，我国汽车产销量为 1695.7 万辆和 1711.6 万辆，同比下降 6.7%和 6.9%，降幅与 1 至 8 月相比，分别收窄 2.9 个百分点和 2.8 个百分点。

陈士华表示，今年 9 月，汽车市场进入传统旺季，产销量双双创年内新高，环比和同比均呈较快增长。其中，9 月，新能源汽车产销量分别达 13.6 万辆和 13.8 万辆，环比增长 28.9%和 26.2%，同比增长 48%和 67.7%。

我国汽车保有量达 3.65 亿辆

10 月 20 日从公安部获悉，截至 2020 年 9 月底，全国机动车保有量达 3.65 亿辆，其中汽车 2.75 亿辆；机动车驾驶人 4.5 亿人，其中汽车驾驶人 4.1 亿人。

据悉，今年三季度新注册登记机动车 903 万辆，增量明显高于去年同期。2020 年前三季度，全国新注册登记机动车 2316 万辆，同比增长 2.41%。

汽车保有量超过 100 万辆的城市 69 个，与去年同期相比增加 3 个。其中，汽车保有量超过 200 万辆的城市 31 个；超过 300 万辆的城市 12 个，依次是北京、成都、重庆、苏州、上海、郑州、西安、武汉、深圳、东莞、天津、青岛。北京汽车保有量超过 600 万辆，成都汽车保有量超过 500 万辆，重庆、苏州、上海汽车保有量超过 400 万辆。

载货汽车保有量达 2997 万辆，今年三季度新注册登记载货汽车 109 万辆，与去年同期相比增长 46.11%，再创历史新高。危险货物运输车保有量达 61.7 万辆，较去年同期增加 3.96 万辆，增长 6.86%。

【中国公路学会】

全国公路科普教育基地落户京西古道风景区

京西古道，自古以来就是京西山区通往京师的重要交通干线。这条古驿道历经金、元、明、清、民国长达 800 多年，特别是明代以来古驿道经修建，成为联系山西、内蒙古草原的主要道路。同时，由于商贸、宗教、军事等各方面的需要，门头沟地区逐渐发展形成一条条重要的交通干线和枢纽。

驼铃叮当的古道，早已失去昔日的繁华景象，甚至被荒草掩埋而不见其迹。然而，作为一种文化，则愈显珍奇。说不完的故事，看不尽的风光，沉睡着的包括古道在内的文物古迹，攒动着的赶庙会的人群，其丰富的文化内涵，像一套丛书，历史的、地理的、经济的、军事的、宗教的、民俗的。吸引着人们去查找和翻阅，体会那一幅幅古朴画卷。

绵延穿越于北京西山和永定河峡谷的京西古道，自古代先民“披山通道”以来，已经历千年风雨，百代磨砺。虽因近代交通的发展而废弃破败了，但其路迹至今明显，遗存尚多，道状仍依稀可辨。踏游其上，很有岁月沧桑感，一种厚实的古道人文氛围异常浓郁。从沿途散见的蹄痕、拱桥、关城、碑刻、古树等景物中，也不时地显露出那种独有的古道人文气息。

京西古道以其深厚的文化底蕴，和遗留下的实物遗迹，被中国公路学会授予全国公路科普教育基地。并于日前在京西古道风景区举行了“中国公路科普教育基地揭牌仪式”活动。

第三届 BIM 在交通领域推广应用技术交流暨交通 BIM 协同创新共同体成立大会在昆明召开

2020 年 10 月 16 日，第三届 BIM 在交通领域推广应用技术交流暨交通 BIM 协同创新共同体成立大会在昆明隆重召开。中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰、云南省公路学会总监事秦权、中交第二公路勘察设计研究院有限公司总经理冯鹏程、中交第一公路勘察设计研究院有限公司副总经理王佐、长安大学副校长，交通 BIM 研究中心主任王建伟、云南省交通规划设计研究院有限公司董事长刘永才、中国交通信息科技集团有限公司副总经理刘杨、广西交通规划勘察设计研究院有限公司党委书记董事长周铮、中交第二航务工程局有限公司副总经济师钱辉、中交第二公路勘察设计研究院有限公司副总工程师科信部主任陈楚江等领导、全体理事会成员单位代表以及来自行业内从事 BIM 工程相关的从业者近 400 余人参加了本次会议。上午的会议由中国公路学会交通 BIM 协同创新共同体秘书长陈楚江主持。中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰为大会致辞。

中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰在发言中指出，中国有世界上最发达的交通基础设施。我们的高速公路、铁路、港口里程均位列世界第一。不仅如此，随着市场的发展，中国的交通产业与信息化之间的融合越来越明显，也越来越快。同样，BIM 作为信息化的应用手段，正在改变传统的基础设施建设格局。BIM 凭借更高的设计质量，更快的施工速度，更低的建造成本，更通透的运营维护，给交通领域增添了新的发展动力。可以说，我们在交通领域探索 BIM 的过程，也是对原有体系规则的逐步改变和颠覆。但必须清楚的认识到的，这种改

变即是一种大趋势，也是一次大机遇。我们也希望即将成立的中国公路学会交通BIM协同创新共同体能够承担起推动中国交通新基建发展的使命，并克服困难，加快BIM技术的创新应用，为中国交通产业的发展注入新活力。

领导致辞结束后，大会进行了交通BIM协同创新共同体第一届理事成员的审议工作。共同体历经三年的筹备，在征集理事的过程中，经过单位推荐，层层筛选，共收到理事推荐160余人，经过学会筛选，第一届理事会征集、推荐理事长、副理事长、秘书长、副秘书长、常务理事、理事共111位。会议期间，经全体理事会成员表决，产生理事长1位，副理事长7位，秘书长1位，副秘书长3位，常务理事33位，理事78位。

新当选的中国公路学会交通BIM协同创新共同体理事长冯鹏程在代表第一届理事会讲话时指出，BIM技术作为数字化工程的载体和实现手段，对于推动工程质量提升、数字融合，管理效益的提高具有十分重要的作用和重大意义。BIM技术引入交通领域，不仅会推动作业工具的更新换代，更会对生产组织模式和管理方式产生重大的影响。BIM技术是数字化、智慧化、信息化的强大推动力。可以说，成立中国公路学会交通BIM协同创新共同体正逢其时。新一届理事会责任重大，使命光荣。我们将与各有关单位联合创新，协同发展，尽快突破BIM技术瓶颈，做好BIM技术标准的制定工作以及BIM技术在交通领域的应用与推广工作。不仅如此，第一届理事会也将按照大家的希望和要求，依托中国公路学会的行业地位和资源优势，将共同体打造成交通产业规划、设计、施工、运维全生命周期的产学研用的技术

创新平台和沟通交流平台。通过形成产业技术的创新链，推动中国交通产业的创新发展，助力中国交通强国建设。

大会期间也隆重举行了 2020 年度中国公路学会“交通 BIM 工程创新奖”颁奖仪式。颁奖仪式结束后，本次大会最为重要的一项工作，中国公路学会 BIM 标准体系也正式对外发布。目前，交通运输部已经组织了行业相关单位制定了 BIM 的相关标准，中国公路学会也联合了中交第二公路勘察设计研究院有限公司、中交第一公路勘察设计研究院有限公司、中交公路规划设计院有限公司等 22 家单位，共同编写了中国公路学会交通 BIM 标准体系框架。此体系在交通运输部相关标准的基础上，对现有内容进行了细化，贯穿 BIM 技术应用的全生命周期。

交通 BIM 协同创新共同体第一届理事会结束后，第三届 BIM 在交通领域推广应用技术交流会正式拉开帷幕。云南省交通规划设计研究院有限公司 BIM 技术应用交通运输行业研发中心（云南）副主任，技术研发部部长申俊昕、中交第二公路勘察设计研究院有限公司金思路科技分公司总工程师陈中治、广西交通设计集团有限公司 IT 总监王长海、中交公路规划设计院有限公司数字土木研究室主任李毅、哈尔滨工业大学交通 BIM 中心主任，日本研修企业钢结构研究员孙永明、上海同豪土木工程咨询有限公司董事长周宗泽、四川绵九高速公路有限责任公司信息化负责人喻倩等演讲嘉宾分别做了题目为“BIM 的专业化之路，向左走向右走”“公路工程数字化应用实践”“新基建背景下的 BIM 研发应用探索与思考（以都巴高速为例）”“ISO19650BIM 标准在长大桥梁中的应用”“从中国与日本设计软件差异的视角探索

桥梁正向设计的落地” “九绵高速 BIM 全数字化管控平台应用探索”的精彩报告。

中国交通产业经济联席会发起人闭门会在京召开

10月17日，“中国交通产业经济联席会议发起人闭门会”在北京召开，13家发起单位代表审议并原则通过了《中国交通产业经济联席会议章程》，表决通过了中国交通产业经济联席会议（简称“联席会议”）首届轮值主席单位、候任主席单位和副主席单位，以及执委会轮值主席和候任主席、副主席、秘书长等重要事项。

联席会议是由国内部分省级交通运输大型企业发起，中国公路学会牵头即将成立的合作平台、智库平台，采取团体会员制，首批成员以邀请制加入。联席会议旨在搭建政府、产业界、学界共商共享交通产业经济发展的高端合作平台，面对当前交通产业发展的新形势，在加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进新发展格局的背景下，以高水平的学术引领、政策研判、信息互通共享服务交通运输企业的可持续发展，积极应对新的科技变革给传统交通运输企业带来的挑战，适应新发展格局提出的新要求。

联席会议预计年内正式成立，各位发起人代表都明确表示将借助这个平台强化交流合作，并将严格履行发起单位及发起人职责，全力支持联席会议各项工作的顺利开展，为中国交通产业经济的发展贡献力量。

中欧专家聚焦智慧城市与绿色出行

北京时间 2020 年 10 月 15 日下午，由中国公路学会、欧洲智能交通协会 ERTICO 和东南大学联合主办的网络研讨会——“中欧智慧出行服务高端对话—智慧城市与绿色出行（Smart Cities and Green Mobility）”顺利举行，这是中国公路学会（CHR）和美国交通运输研究会（TRB）发起的“交通出行服务国际（MMM）系列网络研讨会”的第 2 期。

本次研讨会由欧洲智能交通协会 ERTICO 创新部署部主管 Johanna TZANIDAKI 女士和东南大学复杂交通网络研究中心副主任张文波教授共同主持，中国公路学会副秘书长乔云、东南大学交通学院院长陈峻和欧盟委员会运输总司可持续与智能交通总干事 Claire Depre 女士分别致辞。

中国公路学会副秘书长乔云指出，系列研讨会旨在把握基础设施智能化运营，大数据运用，共享移动性新型公共交通、可再生能源等未来发展趋势，促进交通基础设施建设、运营与服务的重大变革，推动构建安全、便捷、高效、绿色、经济的交通服务体系。

这次活动由中国公路学会与欧洲智能交通协会以及东南大学共同主办，这次论坛邀请来自中国和欧洲的资深专家、学者，就智慧城市与绿色出行为主题，交流探讨如何构建布局合理、生态友好、清洁低碳智慧出行的服务体系。之后我们还会在后期过程中继续主办四次不同主题研讨会，时间一直持续到明年 2 月份。希望能得到国内外相关组织以及相关单位的继续协助与支持。

中国公路学会关于表彰 2020 年全国科技活动周公路知识普及宣传活动先进单位和先进个人的决定

根据《科技部 中央宣传部 卫生健康委 中国科协关于举办 2020 年科技活动周的通知》和《交通运输部关于征集 2020 年科技活动周重点项目的通知》要求，中国公路学会于 8 月 23 日至 29 日，组织开展了 2020 年全国公路科技活动周。各级公路学会、全国公路科普教育基地及相关单位积极响应，克服疫情带来的不利影响，开展形式多样的科技活动，产生了较好的社会影响。

为鼓励先进，树立典型，现决定授予安徽省公路学会等 13 家单位“2020 年全国科技活动周公路知识普及宣传活动先进单位”荣誉称号，授予李炳雷等 5 人“2020 年全国科技活动周公路知识普及宣传活动先进个人”荣誉称号。希望广大单位和科普工作者以他们为榜样，不断提高公路科学知识的传播水平，为我国公路科普事业发展作出积极的贡献。

2020 年全国科技活动周公路知识普及宣传活动

先进单位名单

1. 安徽省公路学会
2. 河北省公路学会
3. 广东省公路学会
4. 湖南省公路学会
5. 贵州省公路学会
6. 中国知网

7. 安徽中益新材料科技有限公司道路绿色照明与安全防灾新材料试验室

8. 润扬大桥展览馆暨茅以升纪念馆

9. 长安大学交通馆

10. 安徽省高速公路试验检测科研中心

11. 内蒙古自治区交通建设工程质量监督局

12. 中交第一公路勘察设计研究院有限公司多年冻土区公路建设与养护技术行业重点实验室

13. 青海省交通科学研究院多年冻土区公路建设与养护技术交通行业重点实验室青海研究观测基地

2020 年全国科技活动周公路知识普及宣传活动

先进个人名单

1. 李炳雷 河北省公路学会

2. 向一鸣 贵州省公路学会

3. 寇婷苇 长安大学交通馆

4. 习明星 江西交通咨询公司

5. 马 亮 青海省交通科学研究院多年冻土区公路建设与养护技术交通行业重点实验室青海研究观测基地

第六届全国公路养护新材料、装备应用技术大会在太原召开

10月22日，第六届全国公路养护新材料、装备应用技术大会在山西太原隆重召开。来自全国公路建设、养护、运营管理领域的400余名领导、专家、研究和技术人员出席会议，围绕“探索创新 延伸

绿色发展理念”主题展开学术交流与讨论，同时还有许多代表通过视频直播在线观看。

本次大会由中国公路学会联合山西喜跃发集团共同主办，旨在展示公路交通科技成果，弘扬广大交通科技工作者的创新精神，推动养护材料、装备由高速度增长向高质量发展转变。

山西省交通运输厅副厅长王晋，中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰，交通运输部公路局原局长、养护与管理分会理事长李彦武，交通运输部路网监测与应急处置中心路况监测处副处长方申，四川高速公路建设开发集团有限公司总工程师廖知勇，云南公投建设集团养护工程有限公司总经理李波、安徽省高路建设有限公司董事长胡红雨，中国公路学会副秘书长、养护与管理分会秘书长梅君，中国公路学会养护与管理分会副理事长、山西喜跃发集团董事长刘跃，内蒙古高等级公路建设开发有限责任公司副总经理洪海等领导出席会议。山东省交通运输厅原副厅长、养护与管理分会副理事长范正金主持开幕式。

山西省交通运输厅副厅长王晋首先对来自全国各地的专家和代表致以热烈的欢迎。他表示，此次大会选择在太原召开，是对山西省多年来公路交通运输事业发展的充分肯定和大力支持。希望借助大会展示的优秀成果，进一步提升山西省道路通畅、平顺、绿色水平，为开创交通强国山西篇章贡献更大力量。

中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰在讲话中表示，近年来“建设是发展、养护管理也是发展，而且是更加可持续的发展”的理念，不但在全国各省区市公路交通事业发展中得到进一步落实，而且

在实践中取得丰硕成果。希望全国养护工作者群策群力、再接再厉，在材料与装备创新研发领域勇创佳绩，为交通强国建设事业贡献力量。

交通运输部公路局原局长、养护与管理分会理事长李彦武在讲话中谈到，随着新一轮科技革命和产业变革的孕育兴起，交通运输发展面临着新旧动能转换带来的机遇和挑战。未来要不断推动路面检测智能化、养护装备一体化、养护材料环保化、路面结构材料等新兴产业发展，才能满足更加绿色、更高质量、更有效率、更可持续的发展新要求。

中国公路学会养护与管理分会副理事长、山西喜跃发集团董事长刘跃致欢迎辞。他表示：习近平总书记视察山西时强调，要大力加强科技创新，在新基建、新技术、新材料、新装备、新产品、新业态上不断取得突破。为中国公路行业未来发展提出了要求，指明了方向。喜跃发集团是集道路材料研发及生产、建设、养护、再生全产业链为核心业务的高新技术企业。公司努力打造新型“路管家、路医生、路保姆”商业模式，致力于成为中国最好的道路行业服务运营商。

开幕式后，交通运输部路网监测与应急处置中心路况监测处副处长方申、中交公路规划设计院有限公司研究员刘振清作为主编，分别就《公路养护预算编制导则》以及《公路路基养护技术规范》两项部颁标准展开深入解读。喜跃发国际环保新材料股份有限公司研发中心首席技术官 Bert JanLommerts、沈阳建筑大学教授俞家欢、山西路桥建设集团总工程师荆冰寅分别围绕可持续路面建养材料、特种混凝土性能以及先进沥青混合料等分享了学术报告。

大会同期举办养护材料、装备创新技术和产品展览会，20余家科技企业分别设立展台，向观展专家、代表详细介绍了养护材料研发、装备制造领域最新理念、技术与实际产品，一大批先进养护材料和前沿装备在展会中首次亮相，为行业未来指明了方向。

山西交通控股集团有限公司原总工程师赵队家，中交第一公路勘察设计研究院研发中心主任陈团结、福州大学道路与机场工程研究中心主任胡昌斌、北京市道路工程质量监督站副主任王春明、贵州路桥路面分公司总工程师方锦以及辽宁省交通科学研究院有限责任公司高立波博士等六位专家分别分享学术讲座，讲座内容既有对高海拔寒冷地区路面全寿命周期建养发展的回顾和展望，也有对易损路面坑槽快速修复技术的解析和讨论，更展示了低噪音抗滑排水沥青路面以及山区沥青场站一体化设计与应用等领域的前沿进展。

中交基础设施养护集团有限公司特聘专家张红春博士，山东高速路桥集团股份有限公司副总工程师李志，工程机械国家虚拟仿真实验教学中心、长安大学公路装备系、筑机实验中心副主任马登成，安徽省高路建设有限公司董事长胡红雨以及河南交投交通建设集团有限公司道路材料分公司副主任王生明分别从新形势下道路养护机械面临的机遇和挑战、智慧绿色养护基地规划与建设、公路再生养护与保洁新技术以及现代高速公路养护机械配置和管理等重要课题切入，全方位展示如何建设具有中国特色的智能化公路建养装备体系。

23日上午还将举办“养护材料”主题论坛，五位行业专家联袂献上绿色养护材料盛宴，下午参会代表将到现场集中参观考察“高性能环保型彩色高分子路用材料及其微表处技术的应用”。

2020 智慧交通高峰论坛暨第三届车路协同自动驾驶 国际论坛在山东济南成功召开

2020 年 10 月 22 日至 24 日，由中国公路学会、山东省智库高端人才工作专项小组和山东省科学技术协会主办，中国公路学会自动驾驶工作委员会、山东公路学会和山东高速集团有限公司承办的以“智慧交通赋能新旧动能转换”为主题的 2020 智慧交通高峰论坛暨第三届车路协同自动驾驶国际论坛，在泉城济南成功举行。来自全国公路交通行业的 400 余名代表参加了论坛。

中国公路学会副理事长兼秘书长、国际道路联合会（IRF）副主席刘文杰，中国科协企业创新服务中心副主任宁方刚，山东省交通运输厅副厅长司家军，山东省科学技术协会副主席、国家超级计算济南中心主任杨美红，山东高速集团董事长邹庆忠出席开幕式并致辞。论坛开幕式由中国公路学会副秘书长、自动驾驶工作委员会秘书长乔云主持。

刘文杰在讲话中指出，自动驾驶是未来交通发展的新坐标，希望利用本次论坛的契机，加快推进车路一体化智慧交通的发展，推动我国车路协同自动驾驶领域的科学进步和产业创新，探索符合我国国情的自动驾驶之路，为交通强国的早日实现贡献我们的智慧和力量。

宁方刚在讲话中表示，智慧交通是交通强国的重要建设内容，以自动驾驶为代表的新一代智慧交通系统也成为解决交通问题的重要方面，车路一体化的提出，改变了以往以车为主的发展路径和模式，为自动驾驶的提前普及和推广提出了新的路径，为我们的发展带来了机遇和挑战。

司家军在讲话中提出，智慧交通是赋能交通运输新旧动能转换、引领和推动交通运输高质量发展的重要抓手。近年来，山东交通运输系统组建了智慧交通重点实验室，加快建设全省智慧交通服务体系和智慧公路综合管理平台。

杨美红在讲话中强调，智慧交通是一个多学科交叉的领域，又是一个不断创新、发展充满无限挑战的领域，期待看到和融通思维和互联互通、小中心、大协同的模式为在经济社会发展主战场贡献更多的智库力量。

邹庆忠在讲话中提出要大力开展智慧高速项目建设，计划在2020年至2023年开展京台南段、济青中线智慧高速建设，打造“智能网联高速公路测试基地”等意见和建议。

在主旨报告环节，交通运输部公路科学研究院副院长兼总工程师、中国公路学会自动驾驶工作委员会副主任委员岑晏青，山东省交通运输厅副厅长司家军，长安大学副校长、中国公路学会自动驾驶工作委员会副主任委员赵祥模，华为路网数字化解决方案部总裁李晋波，北京万集科技股份有限公司智能网联事业部副总经理徐家祥，山东高速集团有限公司总经理周勇，中国交通通信信息中心副主任宋溱，腾讯未来网络实验室主任张云飞，交通运输部路网监测与应急处置中心副主任、中国公路学会自动驾驶工作委员会副主任委员王刚，深圳成谷科技有限公司董事长杨涛等作现场报告。中国公路学会自动驾驶工作委员会主任委员、东南大学-威斯康星大学智能网联交通联合研究院院长冉斌和欧洲高速公路运营管理协会秘书长 Malika Seddi 作远程报告。上下午主旨报告会分别由交通运输部路网监测与

应急处置中心原党委书记、主任李作敏及江苏省交通运输厅副厅长、中国公路学会自动驾驶工作委员会副主任委员金陵主持。

出席开幕式和主旨报告会的其他嘉宾还有山东省大数据局副局长廉凯，山东公路学会理事长徐晓红，北京万集科技股份有限公司董事长翟军以及山东高速集团执行总监左志武等。

大会同期召开了助力山东新旧动能转换高端座谈会、中国公路学会自动驾驶工作委员会 2020 年工作会议暨《车路协同自动驾驶技术发展路线图》研讨会、第二届未来交通车路协同创新大赛以及四个平行主题论坛，与会人员还参观了山东高速智能网联高速公路测试基地。

本次论坛充分体现了建设更加安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化智能交通体系的崭新愿景，也是落实中国科协开展“科创中国”品牌建设要求，服务行业转型升级、新旧动能转换，服务地方经济社会高质量发展的重要形式和具体体现。论坛围绕交通科技创新的重大需求，在数字化公路新基建、智慧路网运行能力提升、车路协同、自动驾驶、北斗+5G 等智慧交通前沿科技创新与实践取得了丰富的理论实践成果，进一步加快行业转型升级发展，推动车路协同自动驾驶领域的科学进步和产业创新，助力交通强国目标的早日实现。

高速公路服务区自有品牌与线上平台建设推进专题会召开

近年来，高速公路服务区在交通运输行业扮演的角色越来越重要，顾客对其重视程度也越来越高，在此背景下，高速公路服务区如何提供品质服务、打造自有品牌，成为服务区运营的主旋律之一。与

此同时，随着互联网经济的不断普及、延伸，以及疫情对市场结构带来的影响，线上经济逐渐成为服务区的必争之地，自有品牌与线上平台双驱动的模式将在很长时间内影响着服务区的未来发展。

10月29日，高速公路服务区自有品牌与线上平台建设推进专题会在素有“江南唇齿”“淮右襟喉”之称的安徽省合肥市召开，来自全国13个省份的14家服务区运营管理与经营服务单位相关负责人齐聚一堂，共同研究和推进服务区自有品牌与线上平台建设工作。

此次会议由中国公路学会服务区工作委员会与安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司联合主办。交通运输部公路局路网管理处乔正，中国公路学会副秘书长、服务区工作委员会主任委员巨荣云，安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司党委书记、执行董事杨群山，中国公路学会服务区工作委员会副秘书长臧浩等领导出席会议，会议由臧浩主持。

杨群山在致辞中介绍了近年来安徽驿达公司在服务区投资改造、系统实施“服务区+”发展、延伸安徽高速微笑服务等方面取得的成效，同时还分享了安徽驿达公司在自有品牌创建过程中的有益探索。

目前公司分别打造了“驿达万佳”便利店品牌、“徽驿”“驿家小厨”餐饮品牌以及“驿达迎客松”服务品牌，并重点开发了“惠驿佳”百货、“驿福顺”特产、“驿趣”休闲食品、“嘍哒”饮用水等4个自有商品品牌，单品达60余种，年销售额突破2000万元，不仅为司乘人员提供了优质商品，提高了服务区综合服务能力，也促进了企业自身的发展。

在服务区自有品牌创建专题研讨环节，安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司财务总监陈素洁带来了《创新自有品牌，助力服务区零售新时代》的专题分享，从安徽驿达公司的自有品牌发展历程、营销方式、存在问题及未来思考等方面，向与会代表介绍了服务区自有品牌创建的“安徽经验”。

在服务区线上平台建设专题研讨环节，浙江商业集团高速商贸经营管理有限公司执行董事陈伟杰、湖南好相惠连锁超市管理有限公司董事长易丹、嘉兴市凯通投资有限公司空服购项目负责人李子强分别介绍了“驿网云仓”“高速购”“空服购”等线上平台的框架构成、商业模式及平台优势，为服务区建设线上平台提供了有益参考。

随后，各与会省份代表分别介绍了本省高速公路服务区自有品牌及线上平台建设的成果，分享了诸多宝贵的建设经验及创建思考。

巨荣云认为，开展高速公路服务区自有品牌和线上平台建设前景广阔。关于自有品牌创建，一是要打破行政边界，以渠道“链接”服务，二是要充分利用自身资源，寻求跨省合作，营造良好的发展环境；关于线上平台建设，其定位应为“无边界”，同时还应利用好线下门店，将“线上”与“线下”相结合，开展品牌一致化研究。

为更好地完善《高速公路服务区专项提升工作方案》（征求意见稿），了解各省份“十四五”期间在高速公路服务区发展方面的规划，会议同期还针对《方案》进行了意见征询，并围绕高速公路服务区“十四五”规划进行了研讨。该项议程由交通运输部公路局路网管理处乔正主持。

意见征询会上，代表们交流热烈，广东通驿高速公路服务区有限公司总经理刘万能、江西畅行高速公路服务区开发经营有限公司物流分公司副总经理（主持工作）杨宝珍分别围绕“服务区卫生间改造”“货车司机暖心行动工作”等内容进行引领发言，为行业开展相关工作提供了借鉴参考。

引领发言后，其他省份的服务区运营管理与经营服务单位相关负责人分别就《方案》总体目标、工作要求等内容，提出了具体的意见、建议，并汇报了本省高速公路服务区“十四五”规划等。

根据会议安排，与会代表还实地考察了位于G3京台高速合安段1065公里处的丰乐服务区，实地感受了安徽省高速公路服务区商业模式创新和转型升级改造的成果。

【地方公路学会】

2020年泛长三角公路发展论坛在江西萍乡召开

10月15日-16日，由赣、苏、浙、皖、沪“四省一市”公路学会联合打造，江西省公路学会主办的2020年泛长三角公路发展论坛在江西萍乡召开，本次论坛以“聚焦交通建设的品质提升工程”为主题，来自江西、江苏、浙江、安徽、上海四省一市公路交通行业的工程技术人员和公路学会代表近300人出席会议。

江西省公路学会理事长孙茂刚主持论坛开幕式，中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰、江西省交通运输厅一级巡视员胡钊芳、萍乡市政府副市长叶舟先后致辞。

刘文杰表示，现在的交通建设项目和以往相比，在安全环保各方面要求非常高，百年品质如何更精准定位已成为交通行业非常关心的问题。作为公路人，我们应该坚持质量第一、安全至上的理念，落实交通强国战略部署，深化供给侧结构性改革，全力推进品质工程建设，推广品质工程攻关经验。中国公路学会和各省级公路学会是相互依存、相互帮扶的命运共同体，我们都在各自的领域对交通行业的科技创新发挥着各自的作用。

胡钊芳表示，有论坛就有分享，品质工程的底线是安全、可靠、环保、生态、廉洁，最高境界是创造品牌，从品质到品牌，还有很多路要走。希望广大交通人多关心江西交通，多关心江西的公路，多关心江西经济方面的建设。今年围绕“六稳六保”建设目标，我们江西

交通人将更加奋进、更有担当，为“十三五”收官、“十四五”开局，奉献自己的力量。

叶舟对各位参会代表的到来表示热烈的欢迎。近年来，萍乡市全力以赴争取重大交通项目并加快推进项目建设，随着长赣高铁项目的开工，将构建以“三横一纵”高速网和“三横一纵”铁路网为主通道，以十字形结构国道干线为主骨架，以农村公路为支脉的综合交通运输网络，实现从县县通高速到县县通高铁的宏伟目标。举办泛长三角公路发展论坛，将为各地加强合作提供更宽广的平台，为泛长三角区域一体化提供强大助力。

萍莲高速项目办副主任李玉生、上海城投公路投资（集团）有限公司工程总监王辉，江西交工集团副总经理彭德清，江阴大桥管理处副处长孙洪滨，江西省港口集团有限公司副总经理邱文东，浙江高速公路建设管理有限公司副指挥郑求才，萍乡市交通运输局局长钟帮元，安徽交控集团阜淮高速公路安徽段项目办主任章征，江西省公路投资有限公司总经理龙华春为与会代表作专题学术报告。报告内容紧紧围绕主题，从理论构建到工程实例全面阐述，内容详实生动，赢得了参会代表的阵阵掌声，为今后打造品质工程许多宝贵经验。

论坛还进行了 10 家企业先进交通产品和技术的展览展示，与会代表与参展企业进行了深入交流。

16 日，与会代表前往江西省高速公路投资集团有限责任公司萍乡至莲花高速公路建设项目、萍乡市美丽乡村公路现场进行了考察。与会代表对萍莲高速的高品质建设、精细化施工、信息化管理留下了

深刻印象，对麻山幸福大道美丽乡村公路赞不绝口，纷纷表示这次考察是一次珍贵的学习体验。（江西公路学会）

贵州省公路学会组织开展 2020 年度科技奖评审

10月10日-11日，贵州省公路学会组织开展2020年度“贵州省公路学会科学技术奖”评审工作。学会理事长张群力、秘书长龙万学、各常务理事及评审专家等20余人参加评审工作会议。

贵州省公路学会科学技术奖是由贵州省科学技术厅于2008年11月24日批准设立，是我省交通运输工程专业技术资格评审的重要业绩支撑，是贵州交通领域最具权威、最有影响力的奖项。本次评审共收到18家单位申报项目33项，主要涉及桥梁、隧道、路基路面、岩土工程、交通工程及信息化等专业，所有参评项目均已贵州省公路学会等第三方单位科技成果评价。经评审委员会初审、评审专家组初评、终评，本次共评选出获奖项目28项，其中特等奖3项、一等奖7项、二等奖9项、三等奖9项，获奖率为84.8%，较2019年下降6.9%，提升了奖项质量，为发挥奖项评选激励机制奠定了重要基础。

未来之路上，科技正香醇。学会作为全面深化改革发展背景下承接政府转移职能和开展科技公共服务的重点单位，将不断发扬成绩，主动开拓发展路径，聚焦创新驱动发展战略的强烈信号，挖掘并释放创新引擎新动力，充分发挥学会联系公路交通科技工作者的桥梁和纽带作用，将期待化为行动，为科技成果的创新发展搭建更优质、更专业的服务平台。（贵州省公路学会）

湖南省公路学会参与脱贫攻坚“五个专项行动”

2020年，是全面建成小康社会目标实现之年，是全面打赢脱贫攻坚战收官之年，湖南省民政厅为贯彻落实党中央、国务院关于脱贫攻坚的要求，于2020年9月22日-24日发动省本级社会组织对湘西州7县61村实施助力脱贫攻坚“光明行、甜蜜行、希望行、农技行、牵手行”等五个专项行动，湖南省公路学会积极响应湖南省民政厅提出的脱贫攻坚“五个专项行动”，在詹新华理事长的带领下深入湘西保靖县，开展“五个专项行动”帮扶活动，为扶贫村的村民送去爱心款项和物资，同时发动购买扶贫农产品，助力精准扶贫。

湘西土家族苗族自治州保靖县是国家深度贫困县，是武陵山片区脱贫攻坚主战场之一。9月23日，在扶贫队长黄文晖同志的带队下，湖南省公路学会工作人员在沿着蜿蜒山路，冒着绵绵秋雨，来到保靖县吕洞山镇黄金村。

据了解，黄金村以苗族为主，全村784户3279人，其中有建档立卡贫困户213户886人。村里寨子依地势而建，高低错落有致，多为木质结构，该村是保靖黄金茶的发源地，满山茶叶满山金，保靖县黄金茶成为黄金村迈进小康的“敲门锤”。近年来，驻村扶贫工作队着力推进茶产业发展，通过采取新扩、提质、推销的办法，深入拓展黄金村保靖黄金茶产业市场布局。脱贫要致富，产业是关键，这个美丽的村落家家户户种有保靖黄金茶，拥有做茶工具，村民石元贵家门前的古茶树王就有410年的历史。

黄金村由三村合并为一村，地域面积大，且老人较多，每天靠班车来回进出村庄，我们在扶贫队长黄文晖同志的帮助下，在詹新华理

事长的带领下，将捐赠的款项和物资亲手交到村民手里、亲自送到家里，顺利的完成了“光明行、牵手行、希望行”脱贫攻坚活动，尽学会所能，为打赢脱贫攻坚战、实现全面建成小康社会目标做出贡献！

(湖南省公路学会)

四川雅康高速建造技术学术交流活动顺利举行

根据湖北省公路学会 2020 年学术活动计划安排，由省公路学会、省公路学会工程勘察设计专业委员会共同组织的“四川雅康高速公路建造技术学术交流活动”于 2020 年 10 月 21 日至 23 日在四川省雅安市举行。

各市、州公路（交通）学会、湖北省交通规划设计院、湖北省交通建设监理协会、中南安全环境技术研究院、武汉长骏新材料有限公司、湖北恒畅路桥有限公司、湖北楚雄工程勘测设计有限公司、湖北交科交通设计有限公司、湖北襄阳路桥建设集团有限公司、湖北三峡职业技术学院、宜昌市鸿源公路工程咨询监理有限责任公司、荆州市路桥投资开发有限公司、十堰路纬设计院等单位的工程技术人员 90 余人参加了这次雅康高速公路建造技术学术交流和现场考察活动。

雅康高速公路，位于四川盆地向青藏高原过渡段，东起雅安市对岩镇，经过全天县、泸定县，西至康定市炉城镇，地形条件极其复杂。全长约 135 公里，控制性工程二郎山特长隧道 13.4 公里，居全国在建高速公路隧道第二；泸定大渡河兴康特大桥主桥跨径达 1100 米，长达 50 公里的隧道群穿越高山峡谷；该项目桥隧高达 82%，全线海拔高差达 1900 米，工程难度最大，是川藏高原的“美丽天路”。她

从设计、施工、养护、管理、运营等方面都值得我们探讨和学习。

在雅康高速公路建造技术学术交流会开幕式上，湖北省交通规划设计院总工程师、湖北省公路学会工程勘察设计专业委员会主任委员、教授级高工常英在会上作了热情洋溢的欢迎辞；湖北省公路学会理事长、教授级高工白山云、四川省藏区雅康高速公路有限责任公司付总经理吴斌在会上作了讲话；毋润生副秘书长、教授级高工主持了开幕式。由省公路学会工程勘察设计专业委员会秘书长、教授级高工颜廷舟主持的专家学术交流会上，四川省公路规划勘察设计研究院桥梁分院副总工程师、教授级高工陶齐宇作了“雅康高速公路泸定大渡河大桥设计创新的技术”交流讲座。他说：该大桥塔柱总高 188 米，钢砼门型塔，就“低”桥位“高”桥轴，创新趋利避害，选桥位，提高大桥抗灾能力，变“合”为“分”，创新桥隧相接新布局，改“堵”为“疏”，柔性处理强震产生的碎屑流，创新边坡防护理念进行了讲述；四川省公路规划勘测设计研究院高级工程师郑建国就“雅康高速新二郎儿山隧道建设关键技术创新”进行了交流讲座。二郎隧道是全线的关键性工程，最大埋深 1500 米，埋深 800 米以上的有 8 公里长，该工程首次采用超预期抗震设计理念与方法，创新了超长距离施工通风、控制测量、快速施工技术难题，同时，全过程绿色建筑技术、实现了工程建设与自然环境和谐发展；雅康高速公路公司副总工经理吴斌就“雅康高速公路建设运营管理情况”进行了介绍讲解，他说：雅康高速公路建成，圆了甘孜藏区拥有高速公路的梦想，实现了四川高速公路从平原向高原的跨越、四川省高速建造能力的跨越是一条内地进入藏区、辐射带动藏区的经济大动脉，稳藏安康的政治大走廊，脱

贫攻坚的民生大通道，为首条从四川盆地向青藏高原快速攀升的高速公路。

交流会上，湖北省公路、桥梁与隧道专家及工程技术人员就有关技术问题和四川三位专家进行了研究讨论和技术交流。会上学术交流气氛浓厚、热烈。参观雅康公司的信息研判指挥中心，观看了雅康高速公路建设的视频录像，同时，代表们乘车实地考察了雅康高速公路全境，下车步行考察了二郎山隧道和泸定河大桥。代表们通过听、看、想，一致认为：学会组织这次雅康高速公路的学习考察和技术交流活动很有必要，使代表们提高了对高速公路设计、建设、养护管理的进一步认识，学到了新的建设理念、施工工艺，是一次成功的学术交流和考察活动。

这次活动得到了四川省公路学会、四川省藏区高速公路有限责任公司、雅康高速公路有限责任公司、四川省公路规划勘察设计研究院对活动的重视和大力支持，在这里一并向他们表示真诚的谢意。（湖北省公路学会）

新会桥梁博物馆开展 2020 年全国科普日活动

为了认真贯彻落实《科普法》和《全民科学素质行动计划纲要》，大力弘扬科学精神，组织开展社会主义核心价值观教育实践活动，助力提升公民道德素质。新会（广东）桥梁博物馆于 2020 年 9 月 19 日至 25 日全国科普日期间，开展桥梁科普知识有奖问答(线上)活动。

活动形式主要是通过扫描识别二维码或者进入“广东桥梁博物馆”公众号里“科普动态”中“桥梁科普问答”进入答题。除此之外，

还可以通过发现微信朋友圈的活动推送广告，点击链接进入活动。

活动期间，桥博馆通过微信朋友圈推送活动链接以及发动本地区在校学生、家长积极参与，共有 7400 多人参与，其中 5200 多人答题成功，获取抽奖奖励的机会。

通过开展形式新颖的科普知识有奖问答(线上)活动，调动了社会大众参与科普活动的热情，营造良好的社会科普氛围，对大力推广宣传桥梁科普知识和桥梁文化的起到了积极作用。(广东省公路学会)

重庆市公路学会交通工程监理及检测 专委会召开第一次会员大会

2020 年 10 月 15 日上午，重庆市公路学会交通工程监理及检测专委会第一次会员大会在招商局重庆交通科研设计院有限公司职工俱乐部成功召开。重庆市公路学会陈孝来理事长，重庆市交通局建管处副处长邸小勇，重庆市交通规划规划和技术发展中心主任沈小俊、副主任樊德等领导出席会议并讲话，专委会各会员单位代表参加了会议。会议由专委会秘书长周先颖主持。

重庆市交通规划规划和技术发展中心主任樊德首先在会上致辞。交通工程监理及检测专委会主任宋涛作专委会工作报告，对过去工作做了总结回顾，对专委会下一步工作进行了展望；专委会秘书长李铁军通报了专委会财务收支情况。随后，会议表决通过了专委会副主任委员和副秘书长单位名单，并对部分委员及会员单位进行了授牌。

重庆市交通规划规划和技术发展中心主任沈小俊对会员大会的胜利召开表示祝贺，并指出，专委会将在公路学会的领导下，加强

自身建设，提高服务水平，充分发挥好桥梁纽带作用，更好地为专委会各会员单位和行业做好服务工作。沈主任同时也表示，中心将始终不渝地支持专委会的工作，做专委会坚强的后盾，并充分利用好专委会平台积极开展各项工作。

重庆市交通局建管处副处长邱小勇到场祝贺，对专委会未来的发展提出了几点建议：一是加强行业自律，促进行业良性发展；二是加强技术培训，提升行业素质；三是加强组织协调，当好政府的参谋助手；四是加强技术支撑，为行业发展建言献策。

重庆市公路学会理事长陈孝来向选举产生的专委会领导班子召开表示祝贺，对专委会开展的工作和取得的成绩给予了肯定，并提出几点要求：一是要认真学习贯彻党的十九届三中四中全会精神，组织开展好学会及专委会的党建工作；二是结合专业特点和行业热点积极开展学术活动；三是积极开展决策论证、课题研究、专题讲座（培训）和技术咨询服务；四是做好人才的举荐工作；五是做好会员及会员单位的服务工作；六是加强行业科技品牌的创建和推荐工作。

本次会议是重庆市公路学会交通工程监理及检测专委会更名调整后的首次会议，专委会也将以此次大会的顺利召开为契机，在改革中不断发展，在发展中持续前行，努力为重庆交通工程监督与检测行业的蓬勃发展贡献力量。（重庆市公路学会）

四川举办“人工集料桥梁高性能混凝土技术”专题交流会

10月28至29日，由四川省公路学会桥梁专业委员会主办，四川省公路规划勘察设计研究院有限公司和四川乐西高速公路有限责

任公司共同承办的“人工集料桥梁高性能混凝土技术”专题交流会在乐山马边成功召开，四川省公路学会李全文理事长、乐西高速公路有限责任公司董事长兰富安致欢迎辞。本次专题交流会共吸引了省内外百余名专家、学者共同学习和探讨。会上，各位专家作了《基于人工集料的桥梁高性能混凝土技术开发与应用》、《人工集料高性能与超高强混凝土》、《人工集料高性能混凝土技术规程》、《纳米掺合料在喷射混凝土中的应用》与《硅灰在工程中的应用技术及问题分析》等专项技术报告，一起分享了人工集料高性能混凝土领域的研究成果和应用经验。会议期间参会代表与报告专家还进行了积极的互动交流，并进行了现场试验观摩，交流会赢得了参会代表的高度评价和认同，会议圆满成功。（四川省公路学会）

福建省高速公路学会组织赴江浙考察调研

为了推进本年度服务“三创”项目落实并为更好地谋划下一年度“三创”项目，本会于17日-21日组织前往江苏、浙江等地进行安全风险技术评估与旅游融合项目调研。

调研组先来到浙江温州市考察了瓯江北口双层公路大桥和南金公路两大项目的施工与安全风险控制现场。该项目是国家高速公路G1523（宁波-东莞）和国道G228（丹东-东兴）在温州市境内跨越瓯江的重要过境通道。跨江主桥采用三塔四跨双层钢桁梁悬索桥结构、在强潮河口深厚淤泥层建造超大型沉井、多塔连跨大刚度混凝土中塔等多项技术均为世界首创。该桥全长7.9公里。总投资约91亿，建设工期约60个月，项目规模宏大、技术复杂、结构新颖独特，是浙

江省又一座国家级的重大桥梁工程，也是交通运输部首批“绿色公路”和“品质工程”与安全风控的示范建设项目单位。连续三年获央视关注报道。

该项目实行第三方安全技术顾问制的安全技术评估项目，承担单位为重庆交大交通安全科技研究公司，是我会引入我省推行安全技术评估的战略合作单位，调研组通过现场考察这一成功案例，进一步明晰并增强了推此“三创”项目的信心。

随后调研组来到江苏省宁沪高速公路考察了阳澄湖、芳茂山及翠屏湖三个服务区，调研对每个服务区经营理念的大胆创新，着力启动高速公路服务区融合旅游、服务乡村振兴，完美呈现“梦里水乡诗画江南”的设计主题等，成功诠释了“交通+旅游”“交通+文化”的发展理念。实现了资源盘活、效益和服务“双提升”，是目前我国高速公路服务区的又一成功典范。

此外考察组还与江苏省高速公路营运管理协会开展社团组织建设与服务社会等方面的办会工作座谈交流。

通过此次调研，进一步使我会开拓了视野，提升了理念，为我们总结提升服务“三创”工作提供了借鉴。（福建省高速公路学会）

【观点速递】

李彦宏：各行各业都要追赶智能这个“海”

10月12日，第三届数字中国建设峰会在福州举行。百度创始人、董事长兼首席执行官李彦宏出席大会并发表题为“从‘潮起东南’到‘百川追海’”的演讲。李彦宏表示，未来十年，“智能经济”将成为中国经济的标签。所谓“百川追海”，就是要追“智能”这个海，各个领域、各个行业都要向智能化去发展。

海纳百川，人工智能带来三大变革

在峰会开幕式主论坛的演讲中，李彦宏表示，我们将人工智能看作是一个能容纳百川的“大海”，将在三个层面带来重大的变革和影响。首先是产业智能化，会给工业生产领域带来创新和效率升级；其次是人机交互智能化，人和设备的交互会越来越接近自然，浑然一体；第三是基础设施的智能化；智能经济将在产业智能化、人机交互智能化和基础设施智能化三个层面带来重大的变革和影响。

让城市拥有“汽车自由”

李彦宏表示，在产业智能化层面，随着智能技术的应用，AI将彻底改变我们的生产方式，生产中遇到的难题将在代码中找到“新解法”，推动产业智能化的进程。

以智能交通领域为例，百度Apollo推出的智能交通解决方案“ACE交通引擎”已经在北京、长沙、保定等10余个城市落地，其不仅能大幅提升交通效率，也能助推经济增长。经过测算，仅通过软件升级的方式，以车路协同为基础的智能交通基础设施建设，能够

提升 15%-30%的通行效率，从而为 GDP 贡献 2.4%-4.8%的绝对增长。李彦宏表示，要让城市拥有“汽车自由”，随着 AI 技术的进步，智能交通体系将逐步完善。

人机交互智能化 从“无处不在”到“浑然一体”

关于人机交互智能化，李彦宏认为，智能化的人机交互正从“无处不在”到“浑然一体”。在智能经济时代，智能终端会远远超越手机的范围，包括智能音箱、各种可穿戴设备、无处不在的智能传感器等，应用与服务的形态也会发生与之相应的变化，人们将会以更自然的方式和机器、工具进行交流。

当前，百度旗下的小度智能语音设备通过为老人提供智能服务和陪伴，以零门槛的交互方式真正实现技术普惠。而今年百度世界大会刚刚发布的小度首款真无线智能耳机，则是智能翻译和智能助手的集合体，能够实现一人一耳同声传译，拥有随时随地语音问天气、查信息、听新闻等多种功能。

推动技术开源开放 实现社会经济发展“乐高模式”

在基础设施智能化层面，李彦宏表示，推动技术开源开放，有利于实现社会经济发展的“乐高模式”。通过模块化的开源开放的技术能力，不同的开发者和企业获得了人工智能技术的“乐高模块”，并在不同领域中搭建出新的经济推动力，为社会经济做出更大贡献。

“卡脖子”技术的突破 要耐得住寂寞、守得住信仰

在演讲中，李彦宏表示，AI 技术研发需要长期坚持，它的商业价值不可能在短短几年之内就体现出来，需要科技人员有雄心、有耐

心、耐得住寂寞，而且要有坚定的信仰，相信自己一定要掌握这门技术。

作为智能时代的“AI 新型基础设施”，目前百度大脑已对外开放了 270 多项领先的 AI 能力，开发者数量超过 230 万，日均调用量突破 1 万亿次。百度飞桨则是智能时代的“操作系统”，是中国自研的深度学习平台，也是目前国内开源开放、技术领先、功能完备的产业级深度学习平台。

在打造扎实的 AI 基础设施、推动 AI 不断落地的同时，百度也为产业培养大量人才。目前，百度已经培养了超过 100 万名 AI 人才，未来 5 年，还将继续培养 500 万名 AI 人才，为智能经济和智能社会发展提供人才保障。（摘编自新华网）

飞行汽车：上天容易“落地”难

在 10 月 5 日落幕的北京汽车展上，小鹏汇天发布了首款超低空飞行汽车“小鹏汇天旅航者 T1”。

作为面向城市空中交通和未来出行的新型交通工具，飞行汽车正日益受到航空和汽车领域的重视。如今，它已经由最初个人梦想家的小范围实践，发展为资本市场关注的热点。波音、空客、贝尔、巴西航空、中航工业等传统航空企业巨头，均已布局电动飞行汽车的研发。清华大学车辆与运载学院教授、汽车安全与节能国家重点实验室常务副主任张扬军指出，吉利、丰田、现代、奥迪、奔驰、特斯拉、通用等传统汽车企业，也纷纷加入了飞行汽车研发的行列。

罗兰贝格 (Roland Berger) 公司在 2018 年 11 月发布的《城市空中交通——一种新型交通方式的兴起》研究报告中预测，到 2025 年，将有 3000 架飞行汽车投入使用，随后其数量将呈指数增长；预测到 2050 年，全球范围内将有近 10 万架飞行汽车用作空中出租车、机场班车和城际航班。摩根士丹利 (Morgan Stanley) 公司也发布蓝皮书称，2040 年全球城市空中交通的产业规模将达到 1.5 万亿美元。

近年来，随着城市空中交通概念的兴起，现代飞行汽车概念由传统概念的陆空两栖车辆拓展为电动垂直起降飞行器。

以“小鹏汇天旅航者 T1”为例，该飞行汽车的外观以银色为主，形似蜘蛛，颇有点“钢铁侠”的味道。整个飞行器由下方的一个座位和上方的 8 轴螺旋桨组成，电池主要位于顶部，支持 5 至 25 米超低空飞行，单车位停放，可垂直起降。据透露，其价格或与一辆豪华车相仿。除小鹏汇天旅航者 T1 外，中国亿航公司的 Ehang216 和美国乔比飞机公司的 JobyS4，也是采取多旋翼电动垂直起降。

真正飞入生活还面临多重瓶颈和阻碍

随着飞行汽车在车展上亮相，让很多人高呼：“告别拥堵，我要飞得更高！”但是实际上，与堵在高速公路上的噩梦说再见的动人时刻，未必很快到来。

张扬军指出，飞行汽车的发展目前还处于从研究探索走向商业化应用的早期阶段。第一是规则问题。其中涉及城市空域管理，包括“航线”的制定、行驶的规则、事故责任的划分、空中执法手段等。目前为止全球没有任何针对飞行汽车认证和空中交通管理的清晰、统一的标准及规章体系。

第二是市场问题。例如，飞行汽车采用电动化分布式推进，实际运行噪声远比直升机小，但城市空中交通的运行频次较现有直升机城市运行要密集很多，对城市人类生活到底会产生多大影响，公众能否接受还尚未可知。此外，城市空中交通的基础设施、运营模式、经济成本，以及用户体验等也都未见雏形。

第三是技术问题。无论是让汽车飞起来的早期探索，还是现在面向城市空中交通的研发实践，都主要集中在车体结构和飞控驾驶这两大技术领域。动力推进的瓶颈会导致飞行汽车的有效载荷低、航程短，是当前飞行汽车性能研发面临的最主要问题和挑战。

虽然飞行汽车作为交通工具真正走入人们生活还长路漫漫，但是我们也许会更早见到它在消防和应急救援等领域大显身手。

此外，飞行汽车的发展还会带来一系列连锁反应。张扬军表示，比如飞行汽车的电动化牵引，将增强电动汽车和电动航空的自主创新和产品升级；而飞行汽车关键技术瓶颈的突破，不仅可为发展城市空中交通奠定技术和平台基础，还将有效促进动力电池、燃料电池、新型轻量化材料和智能驾驶等产业链的技术突破与创新，增强新一轮科技革命和产业变革引领能力，对我国实现交通强国目标特别是发展电动航空战略新兴产业具有重要的战略意义。（摘编自新华网）

美国《动漫杂志》：中国好不好去了才知道！

“唯有亲见中国，才能真正了解这个独特的国家。”这是美国著名电视制片人乔希·塞利格结缘中国 30 年的感悟。

塞利格上世纪 90 年代首次到访中国，参与美国儿童教育电视节目“芝麻街”的项目。他说，这次中国之行是对自己的启示，“我第一次意识到，西方文化只是生活和艺术的一种形式，而中国文化则提供了另一种同样具有感染力的形式”。

近日，塞利格在美国《动漫杂志》发表此文，又名《我喜欢中国的十件事》，其灵感源于与朋友的一次对话。这个朋友很少旅行，听到的关于中国的消息大多是负面的，他决定为朋友写下五个自己爱上中国的理由。不知不觉中，他的清单上写下了十件事。塞利格希望和动画界的同事们分享这个清单，并借此机会鼓励人们去中国看看。那么，是哪十件事让塞利格对中国情有独钟呢？

被塞利格排在第一位的是“信任”。他最初不理解，明明就能远程开会，为什么中国同事却希望他飞 14 个小时到中国开会呢？“我现在懂了，你无法在网上进行眼神交流，你需要坐在他们对面，需要与他们共进晚餐……唯有这样才能建立信任，唯有信任才能确保长久的商业关系。”

第二是“耐心”。塞利格说自己曾是个急性子，每件事都想尽快完成。“中国教会我，等待是一件好事。在等待的过程中，你能真正了解同事、新的公司或机会……随着时间循序渐进而来的东西更持久，任何真正的价值都需要时间来实现。”

第三是“谦虚”。塞利格发现大多数的中国人都很谦虚，鲜有中国人向别人炫耀自己的成就。他为此询问了来自哈尔滨的妻子。妻子告诉他：“虽然个人成就对中国人来说很重要，但我们希望这些成就也能对我们的家庭、社区、国家和世界有所帮助。”

第四是“纪律”。塞利格说，中国人的专注和决心是自己从未在其他地方体验过的。他们在几十年里将自己的国家打造成世界第二大经济体，他们迅速且有效地控制住了新冠病毒传播。“当中国人立志要做成某件事时，他们会非常努力且机智地去做，通常都能取得成功。”

第五是“进步”。从教育到法治再到尊重知识产权，中国的一切都在迅速进步。“毫无疑问，我认为中国正在逐步走向更加开放的社会，国际商业标准已经成为人们日常生活的一部分。如果不是这样，小飞机、迪士尼、乐高和环球影业还会进入中国吗？”

第六是“出行”。在塞利格看来，中国的基建在世界上首屈一指。“中国的高铁运行迅速而准时。中国的桥梁是现代建筑奇迹。中国的地铁一尘不染。”他还特别提到，由已故建筑师扎哈·哈迪德设计的北京大兴国际机场是“令人惊叹的艺术品”。

第七是“扶贫”。他说，过去几十年，中国有几亿人摆脱了贫困，是美国人口的两倍多。“正如在纽约的一位中国记者最近跟我说的那样：‘有些人认为中国人想占领全世界。但我们并没有这个想法。我们只想确保养活并照顾好十四亿中国人。’”

第八是“敬老”。谈到中国人的尊老爱幼，塞利格说：“在中国的任何一个城镇，都可以看到老人们在公园里放风筝、唱歌、自豪地谈论他们的晚辈。”相比之下，许多国家的老人大多生活在养老院，与家庭联系很少。中国的敬老文化对社会产生了强大而正面的影响。

第九是“安全”。塞利格表示，他在中国比在世界上任何其他国家都感到更安全，中国几乎见不到街头犯罪、枪支暴力或非法使用毒品。他在纽约慢跑时必须一直保持警惕，而在中国则能尽情享受日出。

第十是“创新”。谈到这一点，塞利格提起他在北京最喜欢去的地方之一——798 艺术区。“那里有许多画廊和咖啡馆，墙壁上的涂鸦与在迈阿密温伍德墙上的涂鸦一样极富艺术气息。”他还说，自己合作过的中国团队，从编剧、导演、设计师到动画师，跟他认识的欧美同行一样极富才华且与时俱进。

塞利格最后说，在这个充斥着网络噪音、曲解和错误信息的时代，自己唯一能相信的就是“个人的、直接的”经历。“以我过去 30 年的经历，中国令人印象深刻。我并不是说中国是完美的——没有哪个国家是完美的——但我想说的是，中国是一个伟大且值得我们尊敬的国家。”（摘编自新浪网）

中国公路学会近期主要活动预告

序号	活动名称	时间	地点	联系人	电话	主办机构
1	世界交通运输大会成都论坛及线上活动周	11月8-10日	四川成都	刘晓玲	15801593789	世界交通运输大会执委会运行中心
2	在2020世界智能网联汽车大会举办自动驾驶之应用实践活动	11.12-13日	北京	段秀琴	18518788547	自驾委
3	第八届全国高速公路服务品牌年会暨第七届“最美中国路姐”表彰大会	11.16-18日	昆明	陈露	18634693936	《中国公路》杂志社
4	第二届全国高速公路救援管理与服务年会	11月18-20日	广州	周国富	17600904668	教育培训中心
5	第三届大数据与智慧公路养护管理技术论坛	11月19-20日	浙江宁波	李志豪	18601204345	中国公路学会养护与管理分会
6	第六届全国绿色公路技术交流-千黄高速现场观摩暨环境与可持续发展分会2020年学术年会	11.23-25日	杭州淳安	贾培莹	13810546246	学术科普部
7	全国公路政研会	11.25-26日	湖南长沙	杨燕	18618209980	《中国公路》杂志社
8	“中国公路学会养护与管理分会第十一届学术年会”论文征集	截至11月25日		黄超超	13810800577	中国公路学会养护与管理分会
9	2020中国交通投融资年度项目创新奖评选	截至11月30日		胡秦婷	18301606271	中国公路学会投融资分会
10	收费站长培训班	12月1-4日	广西南宁	郭亮	13910728508	教育培训中心
11	第四届中国旅游交通大会	12月2-4日	广西南宁	张春伟	13466324891	旅交委
12	第五届全国沥青路面建设与养护技术研讨会	12月2-5日	浙江杭州	谢永清	13701075163	成果转化中心
13	第十四届中国高速公路服务区管理年会	12月10-11日	四川成都	王超	13581979063	服务区工作委

14	学会法律工作委员会 年会	12月16-18日	江苏南京	高恩	13466527083	教育培训中心
----	-----------------	-----------	------	----	-------------	--------