

内部资料 注意保存

中国公路学会通讯

2020年11月刊（总第260期）

中国公路学会秘书处编

2020年12月4日

本期目录

【行业要闻】

看《“十四五”规划建议》中如何说“创新”“交通”	4
交通运输行业首份区块链白皮书发布.....	8
今年前10月全国公水铁交通完成投资2.15万亿元.....	9
前10月我国物流运行稳中有升.....	10
双11当天全国处理6.75亿件快件.....	10
北京自动驾驶车辆累计测试200万公里零事故.....	10
ARJ21国产飞机运营客户增至7家.....	11
我国电动自行车社会保有量接近3亿辆.....	11
北京40个高速入口超限率降到0.37%.....	12

宁夏开通首趟“一带一路”跨境电商国际卡车班列.....	13
-----------------------------	----

【产经新闻】

区域全面经济伙伴关系协定正式签署.....	14
国务院党组会议强调全面推进依法治国.....	14
国办印发《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》.....	16
我国十三五时期吸收外资有望达到6900亿美元.....	17
数字化为全球经济注入新动能.....	17

【中国公路学会】

世界交通运输大会成都论坛隆重开幕.....	20
中国公路学会八届六次理事会议在成都召开.....	24
中国科协首个试点——中国公路学会工会正式成立.....	26
学会推荐两大项目获国际道路联合会杰出工程奖.....	29
中国公路学会传达学习党的十九届五中全会精神.....	30
高速公路服务区自有品牌与线上平台建设推进专题会在合肥召开..	32

【地方公路学会】

上海市公路学会召开七届七次理事会.....	35
安徽省公路学会2020年学术年会胜利召开.....	36
重庆市公路学会组织召开2019年度重庆市交通科学技术奖评审会	37
“复杂条件下高速公路隧道出入口与互通立交安全净距及综合安全措施研究”项目成果通过评价.....	39
“文旅融合·促进乡村振兴”走进三明尤溪.....	40

【观点速递】

倪光南：中国有能力补齐短板.....	41
黄奇帆：中国的科研创新有两个薄弱环节.....	41
荣朝和：应尽快将综合交通协调权特别是规划职能划归交通主管部门	43
《经济日报》社论：把发展经济着力点放在实体经济上.....	51
中国公路学会近期主要活动.....	54

【行业要闻】

看《“十四五”规划建议》中如何说“创新”“交通”

11月3日发布的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》中，关于创新、交通的描述如下：

——关于创新发展

在“三、坚持创新驱动发展，全面塑造发展新优势”中提出：

坚持创新在我国现代化建设全局中的核心地位，把科技自立自强作为国家发展的战略支撑，面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求、面向人民生命健康，深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略，完善国家创新体系，加快建设科技强国。

强化国家战略科技力量。制定科技强国行动纲要，健全社会主义市场经济条件下新型举国体制，打好关键核心技术攻坚战，提高创新链整体效能。加强基础研究、注重原始创新，优化学科布局和研发布局，推进学科交叉融合，完善共性基础技术供给体系。瞄准人工智能、量子信息、集成电路、生命健康、脑科学、生物育种、空天科技、深地深海等前沿领域，实施一批具有前瞻性、战略性的国家重大科技项目。制定实施战略性科学计划和科学工程，推进科研院所、高校、企业科研力量优化配置和资源共享。推进国家实验室建设，重组国家重点实验室体系。布局建设综合性国家科学中心和区域性创新高地，支

持北京、上海、粤港澳大湾区形成国际科技创新中心。构建国家科研论文和科技信息高端交流平台。

提升企业技术创新能力。强化企业创新主体地位，促进各类创新要素向企业集聚。推进产学研深度融合，支持企业牵头组建创新联合体，承担国家重大科技项目。发挥企业家在技术创新中的重要作用，鼓励企业加大研发投入，对企业投入基础研究实行税收优惠。发挥大企业引领支撑作用，支持创新型中小微企业成长为创新重要发源地，加强共性技术平台建设，推动产业链上中下游、大中小企业融通创新。

激发人才创新活力。贯彻尊重劳动、尊重知识、尊重人才、尊重创造方针，深化人才发展体制机制改革，全方位培养、引进、用好人才，造就更多国际一流的科技领军人才和创新团队，培养具有国际竞争力的青年科技人才后备军。健全以创新能力、质量、实效、贡献为导向的科技人才评价体系。加强学风建设，坚守学术诚信。深化院士制度改革。健全创新激励和保障机制，构建充分体现知识、技术等创新要素价值的收益分配机制，完善科研人员职务发明成果权益分享机制。加强创新型、应用型、技能型人才培养，实施知识更新工程、技能提升行动，壮大高水平工程师和高技能人才队伍。支持发展高水平研究型大学，加强基础研究人才培养。实行更加开放的人才政策，构筑集聚国内外优秀人才的科研创新高地。

完善科技创新体制机制。深入推进科技体制改革，完善国家科技治理体系，优化国家科技规划体系和运行机制，推动重点领域项目、基地、人才、资金一体化配置。改进科技项目组织管理方式，实行“揭榜挂帅”等制度。完善科技评价机制，优化科技奖励项目。加快科研

院所改革，扩大科研自主权。加强知识产权保护，大幅提高科技成果转移转化成效。加大研发投入，健全政府投入为主、社会多渠道投入机制，加大对基础前沿研究支持。完善金融支持创新体系，促进新技术产业化规模化应用。弘扬科学精神和工匠精神，加强科普工作，营造崇尚创新的社会氛围。健全科技伦理体系。促进科技开放合作，研究设立面向全球的科学研究基金。

——关于发展现代产业体系

在“四、加快发展现代产业体系，推动经济体系优化升级”中提出：

加快发展现代服务业。推动生产性服务业向专业化和价值链高端延伸，推动各类市场主体参与服务供给，加快发展研发设计、现代物流、法律服务等服务业，推动现代服务业同先进制造业、现代农业深度融合，加快推进服务业数字化。

统筹推进基础设施建设。构建系统完备、高效实用、智能绿色、安全可靠的现代化基础设施体系。系统布局新型基础设施，加快第五代移动通信、工业互联网、大数据中心等建设。加快建设交通强国，完善综合运输大通道、综合交通枢纽和物流网络，加快城市群和都市圈轨道交通网络化，提高农村和边境地区交通通达深度。

——关于形成国内市场

在“五、形成强大国内市场，构建新发展格局”中提出：

拓展投资空间。优化投资结构，保持投资合理增长，发挥投资对优化供给结构的关键作用。加快补齐基础设施、市政工程、农业农村、公共安全、生态环保、公共卫生、物资储备、防灾减灾、民生保障等

领域短板，推动企业设备更新和技术改造，扩大战略性新兴产业投资。推进新型基础设施、新型城镇化、交通水利等重大工程建设，支持有利于城乡区域协调发展的重大项目建设。实施川藏铁路、西部陆海新通道、国家水网、雅鲁藏布江下游水电开发、星际探测、北斗产业化等重大工程，推进重大科研设施、重大生态系统保护修复、公共卫生应急保障、重大引调水、防洪减灾、送电输气、沿边沿江沿海交通等一批强基础、增功能、利长远的重大项目建设。发挥政府投资撬动作用，激发民间投资活力，形成市场主导的投资内生增长机制。

——关于统筹发展及安全

在“十三、统筹发展和安全，建设更高水平的平安中国”中提出：确保国家经济安全。加强经济安全风险预警、防控机制和能力建设，实现重要产业、基础设施、战略资源、重大科技等关键领域安全可控。实施产业竞争力调查和评价工程，增强产业体系抗冲击能力。确保粮食安全，保障能源和战略性矿产资源安全。维护水利、电力、供水、油气、交通、通信、网络、金融等重要基础设施安全，提高水资源集约安全利用水平。维护金融安全，守住不发生系统性风险底线。确保生态安全，加强核安全监管，维护新型领域安全。构建海外利益保护和风险预警防范体系。

保障人民生命安全。坚持人民至上、生命至上，把保护人民生命安全摆在首位，全面提高公共安全保障能力。完善和落实安全生产责任制，加强安全生产监管执法，有效遏制危险化学品、矿山、建筑施工、交通等重特大安全事故。强化生物安全保护，提高食品药品等关系人民健康产品和服务的安全保障水平。提升洪涝干旱、森林草原火

灾、地质灾害、地震等自然灾害防御工程标准，加快江河控制性工程建设，加快病险水库除险加固，全面推进堤防和蓄滞洪区建设。完善国家应急管理体系，加强应急物资保障体系建设，发展巨灾保险，提高防灾、减灾、抗灾、救灾能力。

交通运输行业首份区块链白皮书发布

11月10日，在世界交通运输大会成都论坛“交通区块链技术与应用论坛”上，《交通运输区块链白皮书（2020）》正式发布。这也是国内首份有关区块链技术交通运输行业应用的白皮书。

《交通运输区块链白皮书（2020）》由中国公路学会、中国银行股份有限公司、中银金融科技有限公司、杭州趣链科技有限公司、华为技术有限公司华为云、交通金融科技创新联合实验室六家单位共同研究编制。

《交通运输区块链白皮书（2020）》，系统介绍了区块链技术原理和特点、在金融等多个行业的应用情况，并结合交通运输行业特点，从交通基础设施、货运物流、客运出行、行业管理服务等领域对区块链技术的应用现状和应用前景进行了阐述，研究提出交通运输领域区块链技术的顶层设计、关键技术和标准、推进路线图、政策建议，全方位展示了当前中国交通运输区块链研发和产业化水平，期望能为政府决策提供参考。

《白皮书》原创性提出了交通运输区块链顶层设计方案。交通运输区块链的整体架构可分为四层：基础层、国产自主可控区块链层、交通区块链基础服务层、行业应用生态层。

针对交通运输行业参与方众多、应用场景复杂、数据交换需求海量、跨部门跨地区跨专业信息共享难、物联网设施巨多等实际情况和特点，《白皮书》提出了需要突破的交通运输区块链关键技术，包括高性能共识算法、海量节点高性能组网模型、基于 IPFS 的高效混合存储引擎、基于关系数据库的区块链存储技术、健壮的安全隐私保护技术、高效智能合约体系、区块链芯片技术、区块链跨链技术等。

《白皮书》就区块链在交通运输领域的典型应用场景，创新性地提出了技术解决方案，包括区块链+公路自由流收费、区块链+物流供应链金融、区块链+交通综合行政执法、区块链+信用交通、区块链+多式联运电子提单、区块链+物流追溯、区块链+智慧交通施工等，从技术角度论证了区块链技术在交通领域应用的可行性，并提出了投融资建议。

白皮书可在“世界交通交通运输大会”官网和“中国公路网”，以及杭州趣链、交通金融科技创新联合实验室微信公众号下载电子版全文。

今年前 10 月全国公水铁交通完成投资 2.15 万亿元

11 月 20 日交通运输部消息，今年 1 至 10 月，全国公路、水路交通固定资产投资完成 2.15 万亿元，同比增长 11.8%。其中公路完成 2.03 万亿元，同比增长 12.0%。1 至 10 月，全国铁路完成固定资产投资 6082 亿元。

1 至 10 月，全国港口货物吞吐量达 119.34 亿吨，同比增长 3.7%；外贸货物吞吐量 37.58 亿吨，同比增长 4.4%。

前 10 月我国物流运行稳中有升

1 至 10 月，我国社会物流总额 229.3 万亿元，同比增长 2.5%，工业物流需求平稳，高端制造、能源、原材料行业需求加速提升。民生消费物流持续回暖，1 至 10 月，全国快递完成 643.8 亿件，同比增长 29.6%，而 10 月当月同比增长 40%。

双 11 当天全国处理 6.75 亿件快件

根据国家邮政局监测数据显示，11 月 1 日至 11 日，全国邮政、快递企业共处理快件 39.65 亿件，其中 11 月 11 日当天共处理快件 6.75 亿件，同比增长 26.16%，再创历史新高。

2020 年是邮政快递业连续第 11 次系统组织迎战业务旺季。今年旺季范围是自 11 月初至 2021 年春节（2 月 12 日）前夕，期间各电商平台的系列促销活动将带动快递业务量的显著增长。根据预测，“双 11”期间（11 月 11 日至 16 日），业务量将达 29.7 亿件，比去年同期增长 28%左右，日均快递业务量达 4.9 亿件，约是日常业务量的 2 倍。

北京自动驾驶车辆累计测试 200 万公里零事故

11 月 13 日消息，截至目前，北京市自动驾驶汽车在开放道路上已累计测试 200 万公里，相当于绕地球赤道跑了 50 圈，且实现零事故。下一步，北京还将开放高速公路的自动驾驶测试。

在自动驾驶亦庄测试场，完成覆盖京津冀 90%以上的高速与快速路场景、85%以上城市场景、80%以上的乡村道路场景环境，包括城市道路、郊区道路、铁道口和环形交叉路口等，同时提供隧道、雨雾、光照等模拟设施，能够全面满足当前 12 米以下乘用车、商用车等自动驾驶车辆 T1 至 T5 等级的研发测试及能力评估需求。测试的几百道“关卡”中，包括车辆遇到红绿灯和交通标志时反应是否准确、遇到行人和其他车辆抢行时能否让行等，最终经过专家评审等层层考核后才能“放行”。

北京智能车联产业创新中心已经自主研发出一系列自动驾驶测试系统，支撑北京市构建全国首个自动驾驶道路测试管理服务平台。这一平台将对北京市公开道路上的测试车辆进行有效监管，也为测试企业及时提供测试风险提示，降低道路测试风险，构建形成国内首个“场-路-区”三级自动驾驶测试服务体系。（摘编自《北京日报》）

ARJ21 国产飞机运营客户增至 7 家

11 月初，华夏航空与中国商飞正式签署 100 架飞机购机合同，其中 50 架为 ARJ21 系列飞机。这标志着 ARJ21 飞机正式入列中国长期专注支线运营的华夏航空机队，国产商用飞机运营客户数量增至 7 家。（摘编自《经济日报》）

我国电动自行车社会保有量接近 3 亿辆

11 月 20 日获悉，近年来，我国电动自行车年销量超过 3000 万辆，目前社会保有量接近 3 亿辆。

“十三五”时期，中国自行车行业进一步掌握关键核心生产技术。新材料应用实现产业化，钛合金、镁合金、碳纤维等高档自行车架实现量产。核心零部件有所突破，拥有自主知识产权的自行车变速器研发成功并实现产业化。

中国自行车协会有关负责人表示，近年来大力倡导发展锂电电动自行车，将高效锂电池安全技术列为“十四五”时期要实现突破的重点技术，同时将推动释放休闲健身和运动竞技自行车、电助力自行车、老年专用车、优质新型儿童车等产品的消费潜力。（摘编自新华网）

北京 40 个高速入口超限率降到 0.37%

11月24日，北京市交通部门负责人表示，2019年，治超办与全市高速公路经营管理单位为全市218个入口收费广场建设了265套称重检测设备，做到了全市高速公路入口收费广场称重检测设施设备全覆盖。今年9月10日，启动了9个区、15个高速路段共计40个高速公路入口的治超非现场执法工作。

治超非现场执法依托铺装在地面上的灰色检测带及路段上方安装的摄像头，在货车不停车通过时，可以测量出车辆的重量、速度和轴数等信息，并形成照片、视频，从而作为判断货车超载超限的证据。9月10日到10月底，40个入口共称重检测货车约260万辆，检出超限货车9530辆，超限率为0.37%。（摘编自《北京日报》）

宁夏开通首趟“一带一路”跨境电商国际卡车班列

11月12日，装载着4000件跨境电商货物的2辆卡车从银川综合保税区跨境电商海关监管中心驶出，标志着宁夏首趟“一带一路”跨境电商国际卡车班列正式发车。

这趟卡车班列转关至阿拉山口口岸后将开启TIR模式出境，全程运输里程1.2万公里，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国，预计14天后抵达目的地比利时，然后将货物分发到欧洲其他国家。

宁夏以中国（银川）跨境电子商务综合试验区建设为载体，探索跨境电商物流新模式，开通面向欧亚大陆的TIR国际卡车班列。根据《国际公路运输公约》（TIR公约），运输车辆张贴TIR标志，在国内口岸办结海关手续后，经过缔约国海关时，无需开箱检查和缴纳过境保证金，可大幅减少货物通关等待时间，降低企业物流成本。

“一带一路”跨境电商国际卡车班列开通后，前期每天固定发车5趟，2021年4月起每天发车15趟。

【产经新闻】

区域全面经济伙伴关系协定正式签署

11月15日，区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）签署仪式以视频方式进行，15个RCEP成员国经贸部长在仪式上正式签署该协定。

此次签署RCEP的共有15个成员国，包括东盟10国和中国、日本、韩国、澳大利亚、新西兰，总人口达22.7亿，GDP达26万亿美元，出口总额达5.2万亿美元，均占全球总量约30%。RCEP要求15个成员国均承诺降低关税、开放市场、减少标准壁垒。RCEP自贸区的建成，意味着全球约三分之一的经济体量将形成一体化大市场。

这个大市场来之不易——RCEP由东盟于2012年发起，历经8年、31轮正式谈判，特别是今年以来，各成员克服新冠肺炎疫情带来的巨大困难，全面完成市场准入谈判，并完成1.4万多页文本法律审核工作，最终在第四次领导人会议期间如期签署协定，成为东亚经济一体化建设近20年来最重要的成果。

国务院党组会议强调全面推进依法治国

11月25日，中共中央政治局常委、国务院总理、党组书记李克强主持召开国务院党组会议，学习贯彻习近平法治思想和中央全面依法治国工作会议精神，研究做好下一步工作。

会议指出，这次中央全面依法治国工作会议主题重大，意义重大，国务院党组和政府系统要认真学习领会，结合政府工作实际深入抓好贯彻落实，坚持依宪施政、依法行政，持续推动法治政府建设。

一要依法全面履行政府职责。用法治给行政权力定规矩、划界限，加快转变政府职能，进一步厘清政府与市场、政府与社会的边界，推动有效市场和有为政府更好结合，抓紧制定政府部门权力和责任清单，深化“放管服”改革，加快打造市场化法治化国际化营商环境，更大激发市场主体活力和社会创造力。加大政务公开力度，强化对行政权力的制约和监督。

二要完善行政法规体系。着力提高行政立法质量，制定法规规章要坚持从实际出发，注重解决实际问题，增强针对性、适用性、可操作性，做到既系统完备又简明易行。及时清理不适应改革发展需要的法规规章和规范性文件。

三要提高行政决策法治化水平。规范行政决策程序，全面推行规范性文件合法性审核机制。在制定和修订行政法规、规章、规范性文件过程中广泛征求意见，尤其是涉及市场主体和人民切身利益的要充分听取和吸收企业、行业协会商会、群众的意见。

四要严格规范公正文明执法。全面落实行政执法责任制。严格执行行政执法公示、执法全过程记录、重大执法决定法制审核“三项制度”，防止任性执法。坚决取消没有法律法规规章依据或不必要、交叉重复的行政执法事项。加强政务诚信建设，健全政府守信践诺机制。

会议强调，政府系统工作人员特别是领导干部，是推进全面依法治国的重要力量，要带头崇尚法治、敬畏法律，不断提高运用法治思维和法治方式做好政府各项工作的能力，接受法律等各方面监督，奉公守节，廉洁为民，坚决纠正不作为、乱作为，力戒形式主义、官僚

主义，自觉做尊法学法守法的模范，为推进社会主义法治国家建设、促进经济社会发展、增进民生福祉作出更大贡献。

国办印发《新能源汽车产业发展规划（2021 - 2035 年）》

11月2日消息，国务院办公厅日前印发《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》提出，到2025年，纯电动乘用车新车平均电耗降至12.0千瓦时/百公里，新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右，高度自动驾驶汽车实现限定区域和特定场景商业化应用。到2035年，纯电动汽车成为新销售车辆的主流，公共领域用车全面电动化，燃料电池汽车实现商业化应用，高度自动驾驶汽车实现规模化应用，有效促进节能减排水平和社会运行效率的提升。

《规划》部署了5项战略任务：提高技术创新能力，构建新型产业生态，推动产业融合发展，完善基础设施体系，深化开放合作。

《规划》要求，落实新能源汽车相关税收优惠政策，优化分类交通管理及金融服务等措施，对作为公共设施的充电桩建设给予财政支持，给予新能源汽车停车、充电等优惠政策。2021年起，国家生态文明试验区、大气污染防治重点区域的公共领域新增或更新公交、出租、物流配送等车辆中新能源汽车比例不低于80%。

《规划》强调，要充分发挥节能与新能源汽车产业发展部际联席会议制度和地方协调机制作用，强化部门协同和上下联动，制定年度工作计划和部门任务分工，抓紧抓实抓细规划落实工作。

我国十三五时期吸收外资有望达到 6900 亿美元

11 月 5 日，商务部在第三届进博会上发布的《中国外资统计公报 2020》显示，“十三五”时期，我国吸收外资总量达 5496 亿美元，年均增长 1%。2017 年至 2019 年连续三年位居全球第二大引资国。初步预计“十三五”时期吸引外资总规模达 6900 亿美元左右，年均引资规模较“十二五”时期增加 100 多亿美元。

“十三五”时期，外资企业出口总量达 3.9 万亿美元，占全国比重达 41.7%，进口总量达 3.4 万亿美元，占全国比重达 44.8%；缴纳税收总额 11.4 万亿元人民币，占全国税收比重达 19.3%；拉动城镇就业 4000 万人左右。

数字化为全球经济注入新动能

从 2014 年第一届世界互联网大会至今，数字技术悄然改变着中国乃至世界。尤其今年以来，在阻击新冠肺炎疫情的战斗中，新兴信息技术大放异彩，中国科技抗疫的实践和取得的成果让世人刮目相看。由于数字技术的广泛运用，无数人的生活方式、工作方式都发生了巨大变化，整个社会也正在发生深刻变革。

常用电源切换至备用电源要多久？一般来说，需要两三分钟。但在乌镇，这个过程仅需 3 毫秒。这意味着，如果此刻电脑正开机工作，你都不会感觉到任何异常。在国网浙江桐乡市供电公司乌镇供电所，零中断型自动转换开关装置的应用确保 11 月 23 日举行的 2020 世界互联网大会·互联网发展论坛“电力十足”。

中国科技抗疫成果成典范

今年以来，新冠肺炎疫情得到有效控制是我国经济率先复苏的前提，在阻击疫情的战斗中，新兴信息技术大放异彩。

中国工程院院士、广州医科大学附属第一医院国家呼吸系统疾病临床医学研究中心主任钟南山表示，当前大数据、云计算、人工智能等技术加速与交通、医疗、教育、科研等领域深度融合，助推了全社会信息化转型升级。特别是在这次抗疫工作中，信息通信技术为疫情防控提供了强大支撑，在疫情研判、信息共享、流行病学分析等方面显示出巨大能量。

中国工程院院士李兰娟认为，抗击疫情过程中，大数据和人工智能手段在追踪密切接触者以及诊断、治疗方面发挥了非常重要的作用。在复工复产过程中以及疫情防控常态化后，健康码等技术为人员安全流动提供了有效保障。另外，智能机器人的应用有效降低了医护人员感染的可能性。

数字经济构建发展新格局

由于数字技术的广泛运用，无数人的生活、工作方式都发生了巨大变化，整个社会也正在发生深刻变革。据国际货币基金组织预测，中国将是今年全球唯一一个 GDP 正增长的主要经济体。取得这样的成就，得益于数字化变革。

数字经济正成为构建新发展格局、推动经济复苏和科技创新的新动能。在疫情影响下，全社会进一步达成了数字化共识，养成了数字化习惯，数字技术越来越成为服务于整个社会的新型基础设施。

在过去几个月的复工复产中，数字化扮演着重要角色，社会公共政策改变了原来逐级传导下达的方式，可以通过数字化方式直达每一个社会要素。

以中兴通讯为例，该公司在2月3日就实现了“云复工”，近3万名研发人员通过云研发平台开展远程协作，效率可达到以往集中办公的95%。公司还打造线上展厅，邀请3000多名客户远程参观，与客户开展1000多场远程研讨会议，“5G、大数据等数字技术的应用，让中兴通讯的研发、生产、营销等关键活动几乎不受疫情影响”。

科技创新成驱动发展关键变量

当前，新一轮科技革命和产业变革孕育兴起，新一代信息技术创新和产业发展速度加快，推动着经济社会发展、生产生活方式发生巨变。数字经济在供需对接、资源配置、产业升级等方面的巨大优势在未来5年有望进一步显现，从而助推中国的新发展格局行稳致远。

针对“数字消费已经见顶”的观点，清华大学公共管理学院院长江小涓认为，这是没有看到新的消费前景。5G等新技术应用和商业模式创新，将持续创造出多个百亿级、千亿级的新型消费业态。数字消费生态将跨界成长，一站式提供智慧家居、智慧出行、智慧学习、智慧娱乐、智慧健康健身等网络和数字服务。依托产业互联网，消费者、企业和各种生产要素彼此联结，不断挖掘用户新的需求，同步迭代，实时互动，动态满足用户需求，前景十分广阔。（摘编自《经济日报》）

【中国公路学会】

世界交通运输大会成都论坛隆重开幕

11月9日上午，由世界交通运输大会（WTC）执委会、中国公路学会联合相关单位举办的世界交通运输大会成都论坛在蓉城开幕。本次会议的主题为“智建新交通，协同新发展”，中国科协党组成员、书记处书记、大会执委会主席宋军，交通运输部总工程师、公路局局长汪洋，大会学术委员会主席、中国工程院院士、原铁道部部长傅志寰，成都市委常委、统战部部长吴凯等出席开幕式。国际道路联合会（IRF）主席比尔·哈尔基亚斯，美国交通运输研究会（TRB）主席尼尔·佩德森，“一带一路”国际交通联盟副主席、南非工程院院士詹姆斯·迈纳3位嘉宾通过视频分别致辞。出席会议的还有来自交通运输部运输服务司、科学研究院，中国交通建设股份有限公司、四川省科协、四川省交通运输厅、四川省交通投资集团、四川省铁路产业投资集团、成都市委、成都市科协、长安大学、西南交通大学、高德地图、中咨集团等大会组委会、执委会、学术委员会、学部委员会成员，以及来自产业界、企业界、高校及科研机构的嘉宾。大会由国际道路联合会（IRF）副主席、WTC执委会秘书长、中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰主持。

大会支持单位和协办单位的嘉宾，国际组织的代表和10余位国内外院士，以及国内外交通主管部门、高校、科研机构、企事业单位的1500多位代表出席会议。

世界交通运输大会已经走过了三个春秋。今年的世界交通运输大会成都论坛将分为两个阶段，从11月8日至10日举行线上线下同步的交流活动；从11日到15日举行WTC线上活动周。大会总计有23个线下平行论坛，100多个线上学术论坛和9个专题活动，1200多位国内外学者将发布学术报告。WTC的学术价值和聚合效应将为中国与世界交通运输的发展，发挥历史性的作用。

宋军在致辞中表示，交通改变世界，创新引领未来。党的十九届五中全会把科技创新摆在现代化建设全局的核心位置，把自立自强作为国家发展的战略支撑。交通运输领域是科技创新的先行领域和重点领域，自2017年以来，世界交通运输大会为政、产、学、研、用提供了一个创新引领和创新实践的国际交流平台，呈现出覆盖面广、影响力大、成效显著、国际化元素突出等特点，构建了一个在现代交通理念推动下的跨界融合、协同发展的新生态。今年，受突如其来的新冠肺炎疫情影响，世界交通运输大会未能如期在北京举行并首次落户成都，这是服务地方交通发展、服务国内外双循环相互促进的新发展格局的有益尝试。中国科协及其所属学会愿意以更加开放的姿态，加强与各国开展更广泛的合作，携手推进交通运输产业迈向数字化、网络化、智能化的绿色可持续发展之路。

汪洋首先代表交通运输部对成都论坛的召开表示热烈祝贺。他表示，经济社会发展交通运输先行，站在新时代、新坐标上，推动交通运输高质量发展取得了历史性成就，书写了不平凡的篇章：新改建农村公路140万公里，成功实现了具备条件的乡镇和建制村通硬化路、通客车，为打赢脱贫攻坚战，全面建成小康社会当好先行；率先建成

了世界上运营里程第一的高速铁路和高速公路网，中国交通运输跑出了加速度；扎实推进“一带一路”建设，稳步开行中欧班列，有力支持了全球抗疫；港珠澳大桥、大兴国际机场、洋山港码头等一批超级工程享誉中外；川藏铁路、深中通道、西部陆海新通道等一批重大项目引领中国交通运输走向新的腾飞；C919大飞机等关键技术装备为中国制造擦亮了品牌。同时，人工智能、北斗导航、大数据、区块链等新技术在各个领域落地开花。这些成果不仅保障了中国经济发展，也必将引领未来，造福世界。世界交通运输大会聚焦于展示交通运输领域科技创新成果，推动学术交流和技术合作，是交通运输创新发展的重要载体，希望各位来宾秉持融合共享的理念，加强交流沟通，深化共赢合作，凝聚创新力量。

高德地图总裁刘振飞说，作为科技企业，高德地图始终保持对交通运输行业技术创新的关注和实践，通过世界交通运输大会这个平台，与政府部门、科研机构、企业同仁共同研究探索，为共建安全、绿色、高效、便捷的现代化交通运输体系，满足人民群众对美好生活的向往做出积极贡献。高德地图从基础设施、交通装备、运输服务、交通体系治理等各方面出发，创造更多便利优质的服务，以用户需求为核心，以做好“一张活地图”为目的，应对科学技术、工程产业的新一轮大规模变革。

在长安大学校长、大会学部委员会主席沙爱民主持的开幕式主旨报告环节中，中国工程院院士、中国铁道学会理事长卢春房，中国工程院外籍院士、德国国家科学与工程院前院长孔翰宁（Henning Kagermann），中国工程院院士杜彦良、陈湘生和西南交通大学首席

教授、副校长何川分别就“高速铁路线站技术发展研究”“德国国家未来出行平台——整体分析方法”“中国超长隧道（洞）全断面掘进机成就与智能化发展展望”“智能汽车与智慧出行产业现状及发展趋势展望”“复杂艰险山区高速公路大规模隧道群建设及营运安全关键技术”主题，为交通运输行业和产业界分享科技创新的前沿观点和发展战略趋势。

世界交通运输大会成都论坛是 WTC 首次举办地方论坛，这是对高层次学术交流与服务地方交通发展相结合进行的一次有益探索。大会围绕交通强国实践、新基建、成渝双城经济圈交通协同发展、智能建造、安全防控、区块链、大跨径桥梁、山区隧道安全、“一带一路”、多式联运、轨道交通、城市交通等行业未来发展趋势、重点领域创新发展、重大前瞻性技术等组织论坛、设置议题，体现了交通运输发展的新成果、新方向和新趋势，同时也体现了地方交通运输发展的新思路、新特点和新需求。

与世界交通运输大会成都论坛同期开幕的还有交通科技博览会，本届博览会集中展示了大数据应用、自动驾驶与车路协同、智慧工程、智能管理、智能建造及新型系统、装备、材料、方案等内容。高德地图、中国移动、苏交科、三一重工、中国银行、中交第一公路勘察设计院、安徽中益、上海圭目等企业分别展示了最新技术、材料及工程实例等。

11 日至 15 日的世界交通运输大会线上活动周，将围绕行业前沿及热点领域，在线举办公路工程、桥梁工程、隧道工程、交通工程、运输规划、水上运输、轨道交通、航空运输、交叉学科 9 个专业领域

的 60 多场高端论坛。同时还包含名师讲堂、技术推广、焦点轮播等内容,在一周时间内充分展示学术界、产业界等最新学术及技术成果,为参会者提供更丰富的内容选择。

中国公路学会八届六次理事会议在成都召开

11 月 9 日,中国公路学会八届六次理事会议在四川成都召开。会议听取并审议了理事会工作报告及有关事项,表彰了学会青年科技奖和学会优秀科技工作者。学会副理事长兼秘书长刘文杰,副理事长郑健龙、游庆仲、唐伯明、石宝林以及 200 余位学会理事、理事代表与受表彰人员出席会议。会议由游庆仲副理事长主持。

副理事长兼秘书长刘文杰代表翁孟勇理事长做工作报告,回顾总结了八届五次理事会以来的工作,分析了存在的主要问题和不足,对下一阶段学会工作进行了部署。

报告指出,一年来,全国公路学会系统勇于面对新的形势,以及新冠疫情带来的影响和挑战,主动作为,积极谋划,进一步转变工作思路和工作方式,有效推进学会各项工作的开展,学会整体发展水平有了进一步提高,呈现出良好的发展态势,为我国公路交通的科技进步和高质量发展发挥了积极作用。

一年来,学会坚持以党建为引领,统筹推进疫情防控和业务工作。充分发挥党组织的战斗堡垒作用,在做好疫情防控的同时,不间断地开展业务工作并助力会员企业复工复产;坚持以《中国公路学会世界一流学会建设行动方案》为指导,扎实布局,为世界一流学会建设的整体推进和目标实现奠定坚实的基础;坚持以国际化发展为方向,不

断推动和深化国际交流与合作，多项多边、双边学术交流活动效果显著；坚持以智库建设为抓手，服务国家战略和行业发展需求，服务科技与经济融合发展，为行业主管部门建言献策，助力行业科技进步与产业发展；坚持以平台建设为手段，创新交流方式，促进学术交流和科技创新；坚持以基地和团队为依托，推进科普工作取得新成效；坚持以服务会员为中心，大力强化学会会员工作，为创建世界一流学会打牢基础；坚持以改革创新为动力，不断提升学会治理能力和水平，着力打造符合现代科技社团发展规律和适应国际化发展方向的体制机制，建立科学的学会治理体系。

报告强调，下一步，要认真学习贯彻党的十九届五中全会精神，认真分析当前形势，采取创新的办法，谋划好学会下一阶段的重点工作，做到事业发展、防疫抗疫两不误。

一是切实履行学会的担当和使命，为国家“十四五”规划和2035年目标提供智力和技术支撑，同时要做好学会“十四五”规划纲要的编制和理事会换届工作。二是提升学术品牌影响力，增强智库产品供给能力。三是全力做好会员服务工作，夯实学会事业发展基础。四是持续完善国际交流合作机制，深入推进国际化发展。五是继续提升科普活动及产品的传播力，提升教育培训水平。六是进一步加强学会自身建设，提升服务能力和水平。

与会理事和理事代表在讨论中，充分肯定了学会五次理事会以来的各项工作及报告提出的下一阶段学会工作部署，一致表示同意理事会工作报告。同时，也对进一步做好学会工作提出了很多意见和建议。

会上，还表彰了第十五届中国公路青年科技奖和第四届中国公路学会优秀科技工作者，向获奖代表颁发了奖牌和证书。

会议要求，全国各级公路学会要紧紧围绕国家和行业科技发展的战略需求，瞄准世界一流学会建设的目标，锐意进取，攻坚克难，主动作为，不断开创学会工作的新局面，为我国公路交通的科技进步与发展做出新的更大的贡献。

中国科协首个试点——中国公路学会工会正式成立

2020年11月15日，中国公路学会工会第一次会员大会在北京举行。中国科协直属机关党委常务副书记、工会主席李志刚，中国科协科技社团党委副书记、中国科协学会服务中心党委书记刘亚东，中国科协直属机关工会常务副主席杨容，学会党委副书记、副理事长兼秘书长刘文杰出席大会。大会由中国公路学会党委委员、副秘书长、办事机构党总支书记巨荣云主持。

会议选举产生了中国公路学会第一届工会委员会、经费审查委员会和女职工委员会。学会党委委员、副秘书长乔云当选工会主席。

会上，杨容副主席宣读了中国科协科技社团党委《关于同意中国公路学会召开工会会员大会的批复》，李志刚主席、刘亚东书记、刘文杰秘书长分别做了重要讲话。

李志刚在讲话中代表中国科协直属机关工会对学会工会的成立表示热烈祝贺，向学会全体人员致以诚挚问候。

他在讲话中说，成立工会不仅是学会的大事，也是中国科协的一件大事。今年初，中国科协直属机关工会正式成立，具备了接收学会

工会的条件，中国公路学会工会是科协工会第一个学会成员，意义不同寻常，必将载入科协史册。

接下来，他就学会工会工作提出了四点要求：一是学会工会工作首先要讲政治，当前要认真学习贯彻党的十九届五中全会精神，增强“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”；二是学会工会要带领会员、教育会员，爱岗敬业，担当作为，增强本领，岗位建功；三是工会工作要坚持为职工办好事办实事解难事，广泛开展文化体育活动、群众健身活动、职工读书活动等，也积极参加科协直属机关工会的文体活动；四是工会干部要加强自身学习，敢于担当，甘于奉献，提高工作水平，创新工作方式，为职工服好务，做政治上的明白人、工会工作的内行人、干部职工的贴心人。

刘亚东在讲话中代表中国科协科技社团党委对学会工会的成立表示祝贺，他充分肯定了中国公路学会党组织近年来取得的成绩和进步，希望中国公路学会工会，一是要坚持党的领导，发挥政治引领作用；二是要把工会工作融入到党建和学会业务中，形成推动学会发展的合力，做到党建、业务和工会建设目标一致、合拍共进；三是要增强服务意识，立足实际，充分发挥好工会作用，做到有为有位。

刘文杰在讲话中代表学会党委和理事会对工会成立表示祝贺，对中国科协各级领导给与学会的大力支持、指导和帮助致以诚挚感谢。他强调，学会成立工会是大事、喜事，也是我们盼望多年的事，今天这个愿望终于实现了，来之不易，要加倍珍惜。工会的成立是学会政治建设、组织建设和民主建设进一步完善的里程碑，是学会改革创新、建设世界一流学会的重要成果和推动力。下一步，学会工会应围绕五

方面开展工作。一是团结会员，听党话，跟党走；二是围绕中心工作，按照上级党委和工会的要求，把工作做好，为全国学会的改革创新提供案例；三是按照工会章程规定，全力为职工办实事，维护广大职工的合法权益；四是严格执行有关法律法规和政策规定，保证工会工作规范开展；五是推动学会所属单位尽快建立工会组织，进一步健全和完善学会的组织建设体系。

乔云在表态发言中，对中国科协直属机关党委、工会和科技社团党委对学会工会的支持表示感谢。他表示，新成立的工会委员会将在上级党委、工会和学会党组织的领导下，认真履行职责，积极开拓进取，努力完成承担的责任和使命。他表示，工会委员会一定不辜负全体会员的信任，增强服务意识，创新工作方式，积极为职工办好事、办实事、解难事，让大家感受到组织的温暖，“家”的温馨。同时，工会将服务好学会中心工作，把工会工作与党建、会建有机融合，成为学会事业发展的有力推动力量，聚力为学会事业的不断壮大和发展、为世界一流学会建设发挥积极作用。

作为中国科协在全国学会成立工会的试点，中国公路学会工会的成立，是中国科协科技社团党委领导下的首个全国学会工会组织，中国公路学会工会的成立标志着学会党群组织体系的进一步完善，对推动中国科协所属全国学会的组织建设和事业发展具有重要意义。

学会推荐两大项目获国际道路联合会杰出工程奖

2020 年国际道路联合会（IRF Global）杰出工程奖（GRAA）颁奖仪式于当地时间（美国）2020 年 11 月 20 日举行，由中国公路学会推荐的两大项目，分别荣获 2020 年国际道路联合会（IRF Global）颁发的杰出工程奖（GRAA）研发类和质量管理类奖。

1. 中交第一公路勘察设计研究院有限公司申报的“共和—玉树高速公路”项目荣获研发类奖

共玉高速公路建设面临的主要挑战是气候快速变暖条件下极敏感的冻土地质和海拔在 4000 米以上脆弱的生态系统。针对高寒地区公路工程安全与健康设计的巨大困难，国家高寒冻土地区公路工程安全与健康重点实验室建立了先进的系统理论，共和—玉树高速公路已成为世界上质量最高的生态环保高速公路，在多年冻土工程领域树立了新的里程碑。

2. 山东高速股份有限公司申报的“济南至青岛高速公路改扩建工程”项目荣获质量管理类奖

济青高速是连接济南和青岛两个重要城市的重载交通大动脉，全长 309.2 公里，四车道扩建成八车道，双侧拼宽，改扩建总投资 297.96 亿元，2016 年 6 月开工建设，提前 5 个月建成通车。济青高速改扩建工程采用的长寿命路面设计、反开挖回填及大宽度摊铺成型技术，可有效提升路面耐久性，缩短工期；此外新技术应用，实现了旧路废

弃材料的规模化再利用；该项目技术成果可为后期开展大批改扩建工程提供技术参考。

根据我会与 IRF Global 的合作协议约定，我会是其 GRAA 奖项在中国范围内唯一项目推荐渠道，并负责奖项申报的组织、评审、推荐等工作。我会曾推荐湖南矮寨大桥、浙江嘉绍大桥、西藏林芝至拉萨高等级公路荣获 GRAA 设计类奖等重要奖项，有力推动了我国交通工程在规划、设计、管理等领域的先进技术和理念走向世界、促进了世界交通领域间的交流与发展。

关于 GRAA

IRF Global 于 2000 年设立 GRAA 奖，用以表彰那些推动道路行业进入全世界社会和经济前沿的创新性项目和模范人物，设立以来，共 120 多个项目和人物获奖。如今，GRAA 奖是行业内颇具分量的一项荣誉，同时也提醒着更广大行业外群体：没有交通行业的人才和奉献，如今所有人都在享受的出行服务是不可能实现的。国际路联将 GRAA 奖作为推广道路创新的重要途径，在全世界范围内尽最大努力对获奖成果进行宣传，比如设立 IRF 年会颁奖晚宴、在业界刊物上广为宣传等。

中国公路学会传达学习党的十九届五中全会精神

11 月 2 日上午，中国公路学会党委、办事机构党总支召开理论学习中心组（扩大）会议，认真传达学习党的十九届五中全会精神。

学会党委副书记、副理事长兼秘书长刘文杰主持会议并就学会贯彻落实全会精神作出部署要求。

学会党委委员、副秘书长、办事机构党总支书记巨荣云传达十九届五中全会精神。中国共产党第十九届中央委员会第五次全体会议，于2020年10月26日至29日在北京举行。中央委员会总书记习近平作了重要讲话。全会听取和讨论了习近平受中央政治局委托作的工作报告，审议通过了《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标的建议》。全会充分肯定党的十九届四中全会以来中央政治局的工作，提出了“十四五”时期经济社会发展主要目标，特别是提出坚持创新在我国现代化建设全局中的核心地位，把科技自立自强作为国家发展的战略支撑。

刘文杰强调，党的十九届五中全会，站在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点上，描绘“十四五”规划和2035年远景目标，擘画发展蓝图、规划实践路径、作出战略部署，具有全局性、历史性意义。全会对“十四五”时期经济社会发展主要目标提出12个方面要求，是做好今后5年乃至更长时期我国经济社会发展工作、谱写经济长期发展和社会长期稳定“两个奇迹”新篇章的“纲”和“魂”。会议要求学会党委、办事机构党总支以及5个党支部要深刻领会、准确把握精神实质和丰富内涵，坚决把思想行动统一到中央决策部署上来。要迅速掀起学习贯彻热潮，用新时代美好蓝图激励大家阔步前行。

刘文杰结合学会发展，提出了五个方面的要求：一是要承载学会的担当和使命，为国家“十四五”规划和2035年远景目标提供智力和技术支撑；二是要发挥学会学科分布广泛、人才荟萃的优势，为科

技创新、交通强国建设发挥独特作用；三是要充分发挥学会平台和渠道优势，为交通运输转型升级发展，构建现代交通运输产业体系，加快确立国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局；四是要加强国际交流合作，为高水平对外开放发挥独特作用；五是要加强学会干部队伍和党员队伍建设，为提高社会建设水平发挥作用。会议提出要乘着十九届五中全会的东风，锐意改革、拼搏进取，不断推进学会创新发展，为夺取全面建设社会主义现代化国家新胜利贡献力量。

高速公路服务区自有品牌与线上平台建设 推进专题会在合肥召开

近年来，高速公路服务区在交通运输行业扮演的角色越来越重要，顾客对其重视程度也越来越高，在此背景下，高速公路服务区如何提供品质服务、打造自有品牌，成为服务区运营的主旋律之一。与此同时，随着互联网经济的不断普及、延伸，以及疫情对市场结构带来的影响，线上经济逐渐成为服务区的必争之地，自有品牌与线上平台双驱动的模式将在很长时间内影响着服务区的未来发展。

10月29日，高速公路服务区自有品牌与线上平台建设推进专题会在素有“江南唇齿”“淮右襟喉”之称的安徽省合肥市召开，来自全国13个省份的14家服务区运营管理与经营服务单位相关负责人齐聚一堂，共同研究和推进服务区自有品牌与线上平台建设工作。

此次会议由中国公路学会服务区工作委员会与安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司联合主办。交通运输部公路局路网管理

处乔正，中国公路学会副秘书长、服务区工作委员会主任委员巨荣云，安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司党委书记、执行董事杨群山，中国公路学会服务区工作委员会副秘书长臧浩等领导出席会议，会议由臧浩主持。

杨群山在致辞中介绍了近年来安徽驿达公司在服务区投资改造、系统实施“服务区+”发展、延伸安徽高速微笑服务等方面取得的成效，同时还分享了安徽驿达公司在自有品牌创建过程中的有益探索。

目前公司分别打造了“驿达万佳”便利店品牌、“徽驿”“驿家小厨”餐饮品牌以及“驿达迎客松”服务品牌，并重点开发了“惠驿佳”百货、“驿福顺”特产、“驿趣”休闲食品、“咦哒”饮用水等4个自有商品品牌，单品达60余种，年销售额突破2000万元，不仅为司乘人员提供了优质商品，提高了服务区综合服务能力，也促进了企业自身的发展。

在服务区自有品牌创建专题研讨环节，安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司财务总监陈素洁带来了《创新自有品牌，助力服务区零售新时代》的专题分享，从安徽驿达公司的自有品牌发展历程、营销方式、存在问题及未来思考等方面，向与会代表介绍了服务区自有品牌创建的“安徽经验”。

在服务区线上平台建设专题研讨环节，浙江商业集团高速商贸经营管理有限公司执行董事陈伟杰、湖南好相惠连锁超市管理有限公司董事长易丹、嘉兴市凯通投资有限公司空服购项目负责人李子强分别介绍了“驿网云仓”“高速购”“空服购”等线上平台的框架构成、商业模式及平台优势，为服务区建设线上平台提供了有益参考。

随后，各与会省份代表分别介绍了本省高速公路服务区自有品牌及线上平台建设的成果，分享了诸多宝贵的建设经验及创建思考。

巨荣云认为，开展高速公路服务区自有品牌和线上平台建设前景广阔。关于自有品牌创建，一是要打破行政边界，以渠道“链接”服务，二是要充分利用自身资源，寻求跨省合作，营造良好的发展环境；关于线上平台建设，其定位应为“无边界”，同时还应利用好线下门店，将“线上”与“线下”相结合，开展品牌一致化研究。

为更好地完善《高速公路服务区专项提升工作方案》（征求意见稿），了解各省份“十四五”期间在高速公路服务区发展方面的规划，会议同期还针对《方案》进行了意见征询，并围绕高速公路服务区“十四五”规划进行了研讨。该项议程由交通运输部公路局路网管理处乔正主持。

意见征询会上，代表们交流热烈，广东通驿高速公路服务区有限公司总经理刘万能、江西畅行高速公路服务区开发经营有限公司物流分公司副总经理（主持工作）杨宝珍分别围绕“服务区卫生间改造”“货车司机暖心行动工作”等内容进行引领发言，为行业开展相关工作提供了借鉴参考。

引领发言后，其他省份的服务区运营管理与经营服务单位相关负责人分别就《方案》总体目标、工作要求等内容，提出了具体的意见、建议，并汇报了本省高速公路服务区“十四五”规划等。

【地方公路学会】

上海市公路学会召开七届七次理事会

日前，上海市公路学会在南昌路 57 号科学会堂国际会议厅，召开了七届七次理事会。学会理事长戴晓坚，党工组组长、副理事长王来娣，副理事长刘钧伟、周军、王炯、孙德龙等 42 位理事或理事代表出席会议。监事长陈炳良列席会议，戴晓坚理事长主持会议。

会议审议通过了上海市公路学会 2020 年度工作报告，审议通过了上海市公路学会第七届理事会延期换届选举工作意见和换届选举工作方案。

会议一致认为，2020 年初，一场突如其来的疫情席卷全国上下，让 2020 年开局变得非同寻常，各项预定的工作节奏被打乱。上半年，学会认真落实中央和市委关于抗击疫情的工作部署，取消所有涉及人员密集的大型会议和学术交流活动，自觉参与到抗击疫情中。随着疫情的逐渐好转，学会工作也得到有序恢复，在各位理事的群策群力下，各项工作取得良好成效。

会上，戴晓坚理事长对换届选举工作提出要求。他说，换届选举工作是一项政策性、程序性都很强的工作，事关换届成败。换届筹备工作小组要严格按照国家和上海市相关规定、学会章程，以及理事会和换届筹备领导小组会议精神，有序推进相关换届工作，落实工作责任，从严从实做好换届各项工作，确保换届选举工作圆满成功。

（上海市公路学会）

安徽省公路学会 2020 年学术年会胜利召开

一年一度的安徽省公路学会学术年会，经报安徽省科学技术协会立项批准，经过前期的筹划和准备，2020 年 11 月 12 日-14 日，由安徽省公路学会、安徽省交通控股集团有限公司主办，安徽省交控建设管理有限公司承办的“安徽省公路学会 2020 年学术年会——转型升级背景下山区高速公路创新建造技术论坛在泾县召开。本次论坛以“创新科技引领，转型升级品质”为主题，旨在探讨以智能型、资源节约型、环境友好型为特征的山区高速公路设计、建造和管理的创新技术。省公路学会理事长罗宁、省交控集团公司党委委员、副总经理，建设公司董事长王宏祥、泾县人民政府县长施怀等领导论坛并致辞。全省公路交通科技工作者、有关部门和企事业单位代表，新闻媒体朋友等共 300 余人出席了论坛。论坛由省公路学会副理事长屠筱北主持。

罗宁理事长首先代表安徽省公路学会对各位的到来和参与表示诚挚的欢迎；对安徽省交控集团的支持和帮助表示由衷的感谢。指出安徽省公路学会学术年会作为学会的品牌之一，一定要针对全省公路交通领域重大项目、前沿科研课题以及创新技术成果等方面开展专题研讨，努力为全省公路交通建设服务。强调公路学会作为公路交通领域科技社团，我们将面向科技创新和经济建设主战场，面向业内需求，发挥平台桥梁、人才智囊和组织优势，努力为工程技术人员提供实实在在的服务，为交通事业的发展作出应有的贡献。

本次论坛邀请了国家智能交通系统工程技术研究中心首席科学家王笑京先生、同济大学教授蒋正武先生、安徽省交通规划设计研究院股份有限公司高工戴玮先生、中路交建北京工程材料技术有限公司

总工、研究员赵立东先生、中通服创发智慧交通总监刘亚先生莅临，他们将分别作“新基建与未来智能交通建设”“机制砂高性能混凝土应用”“高速公路建设智能技术应用与实践”“新型生态排水沥青路面技术研究与应用”“智慧高速公路建设理念探索及实践”主旨报告。

根据会议安排，11月13日下午，组织二百余名与会代表前往芜黄高速施工现场参观考察。与会人员先后考察了省内在建里程最长的公路隧道—雾岭头隧道，以及青弋江特大桥等工点，认真听取关于桥面板等预制构件生产及安装情况介绍，详细了解省内首次采用的短线匹配施工工艺，并就隧道施工综合提升、山区高速工业化建造等方面进行了交流讨论。

本次活动得到了与会工程技术人员的一致好评和交口称赞，纷纷表示既有理论的升华，又有亲眼目睹的收获，对论坛组织者的精心组织和周到安排表示衷心地感谢。（安徽省公路学会）

重庆市公路学会组织召开

2019年度重庆市交通科学技术奖评审会

2020年11月19日，受重庆市交通局委托，重庆市公路学会组织召开“2019年度重庆市交通科技奖评审会”。对近年来通过重庆市交通局项目结题验收的项目进行综合评审。经过符合性审查，全市共有17个交通科技项目参与本年度交通科技奖评审。

会议由重庆市公路学会理事长陈孝来主持。

重庆市交通局科技处梁郝跃副处长通报了2019年度重庆市交通科技奖的申报项目初审情况。重庆市交通局总工程师、评审委员会主

任朱文作了重要讲话，他指出每年度开展重庆市交通科技奖评审工作的必要性，希望参加评审的各个评委认真评审、严格把关、宁缺勿滥，评审过程中要严格按照评选办法和评分标准进行，优化评审程序，评选出真正能代表我市最高水平的交通科研项目，同时强调今后要进一步加强交通科技奖的前期引导和后期宣传，吸引更多的单位更多的结题验收项目来参与申报。

评审专家严格按照重庆市交通科学技术奖的评审标准、评审规则及注意事项的规定和要求，分别从申报项目成果的水平、创造性、研究的难度、经济效益和社会效益、应用推广价值等六个方面进行严格评审，认真填写并发表专家评审意见，进行现场讨论和打分，顺利完成了评审过程。

经评审委员会专家认真讨论、综合衡量、严格筛选，共评出 12 个拟奖项目，其中一等奖 3 项，二等奖 4 项，三等奖 5 项，拟奖方案将在重庆市交通局和重庆市公路学会网站予以同步公示，公示期满无异议，经重庆市公路学会理事长办公会议审议通过，报重庆市交通局同意后即正式确定为 2019 年度重庆市交通科学技术奖获奖项目，并在一年一度的学术年会上对获奖项目申报单位及主要完成人予以表彰奖励，进一步提升该奖项的行业影响力和凝聚力。

来自重庆市交通行业主管部门、科研院所、大专院校、企事业单位的 11 名专家组成的评审专家委员会参加了本次评审。

(重庆市公路学会)

“复杂条件下高速公路隧道出入口与互通立交安全净距及综合安全措施研究”项目成果通过评价

2020年10月22日，广东省公路学会在广州市主持召开了“复杂条件下高速公路隧道出入口与互通立交安全净距及综合安全措施研究”成果评价会。项目由广东省南粤交通投资建设有限公司、广东省南粤交通仁博高速公路管理中心新博管理处等单位共同完成。会议成立了以周荣贵、鲁昌河、李维杰、梁淦波、陈湘华为委员的评价委员会，评价委员会听取了项目组的汇报，审阅了有关技术资料，经质询讨论通过了评价。

评价意见认为：项目组通过采用理论建模与自然驾驶试验验证相结合的方法，对复杂条件下高速公路隧道出入口与互通立交安全净距及综合安全措施进行了研究，取得了以下创新性成果：

1. 剖析了隧道出入口与互通立交出口小净距路段事故成因及特征，实现了人因指标的参数化描述；
2. 基于实测数据标定了各车道运行速度特征值，结合不同交通流态下车道变换行为，建立了基于可穿插间隙理论的隧道出口与互通立交出口最小净距计算模型；
3. 提出了不同净距条件下隧道出口与互通式立交出口小净距路段安全保障措施。

项目编制的《隧道出口与互通立交出口小净距路段设计及综合安全措施技术指南》为行业标准规范的修订完善提供了支撑。综上所述，该项目研究成果总体上达到国际先进水平。（广东省公路学会）

“交旅融合·促进乡村振兴”走进三明尤溪

由福建省高速公路学会、福建省旅游协会自驾游分会、福建省尤溪县文旅局共同举办的自驾一日游活动，从高速公路竹岐服务区启动出发，11月28日来到“中国历史文化名村”——尤溪县洋中镇桂峰古村，受到尤溪县和县文旅局、洋中镇领导以及当地群众的热情欢迎。

尤溪桂峰古村历史悠久，现存明、清时代古建筑39幢，是福建省目前发现保存最完整的明清建筑风格古建筑群。

此次“交旅融合·振兴尤溪乡村经济”自驾一日游活动共吸引了近40部自驾车共130余名游客。

车队会员先后参观了古建筑群、桂峰八景、蔡氏宗祠等景点，品尝了桂峰百家宴，观看并体验了舞龙表演，到采摘园采摘脐橙，参观三里陈酒厂。

在领略“山中理窟”“云霞仙境”独特美景的同时，也重温了“重文重孝”这个淳朴的中国农村最珍贵的家风和文化遗产。

最后车友们还踊跃购买了大量独具当地特色农副土特产品，有力助推乡村旅游和乡村振兴发展，进一步彰显高速公路服务于社会经济发展的功能！（福建省公路学会）

【观点速递】

倪光南：中国有能力补齐短板

11月4日，2020世界计算机大会在长沙开启。中国工程院院士倪光南表示，在信息技术上，中国目前比较明显的短板是芯片，但“中国体系”足以缓解芯片被“卡脖子”难题，中国先进的体系设计，通过实现软硬件的高度协同，可以大大降低对单个芯片的要求。在芯片自主研发思路，我国现有的技术，通过软硬件和系统改进，短期内做不到7纳米、5纳米的先进制程芯片，但这只会影响手机业务，我们可以制作出14纳米或28纳米技术的芯片，来满足大部分科技产品的适配需求。

倪光南认为，从经济学原理来讲，一些东西不一定需要每个国家都去做，但是如果需要做的话，也不会难倒中国，中国有全球最大的市场，有自己的内循环作为支撑，“如果需要的话，我们能把这些短板补齐。”

黄奇帆：中国的科研创新有两个薄弱环节

“虽然我们非常重视创新，但中国的科研创新有两个薄弱环节。”11月10日，复旦大学特聘教授、重庆市原市长黄奇帆在博鳌亚洲论坛的一场分论坛上表示，我国在科学发明从0到1的过程中“核高基”投入不多，以及发明成果转化为生产力的不多，缺少科研技术转移机构。

针对我国在科学发明垂直体系的从 0 到 1 方面的短板，黄奇帆表示：“去年中国的研发费用是 GDP 的 2.2%，总量不少，但用于核高基的只占 5%，而该费用占比在发达国家高达 20%。”

核高基即核心电子器件、高端通用芯片及基础软件的简称，是 2006 年国务院发布的《国家中长期科学和技术发展规划纲要（2006-2020 年）》中与载人航天、探月工程并列的 16 个重大科技专项之一。

科学发明垂直体系除了有从 0 到 1 的方面，还有横向的从 1 至 100 的转化。黄奇帆指出，在我国每年都有不少科研发明得奖，每一个发明中，知识产权的 70% 都归发明团队，但是一些成果最后没有产生巨大的生产力，没有直接产生效益，也难以真正得到深入。

“在这个意义上，我们缺少科研技术转移机构。”黄奇帆表示，今年 4 月 9 日公布的《中共中央国务院关于构建更加完善的要素市场化配置体制机制的意见》十分重要，包括了土地市场、劳动力市场、资本市场、技术市场、数字市场等内容，对要素上怎么推进有具体的明确的意见。

具体到技术要素市场，黄奇帆特别提出要学习德国弗劳恩霍夫研究所，该研究所从事技术转移工作，本质上就是中国人说的‘做红娘’，把原始创新的东西与知识面宽的各路“神仙”撮合在一起，产生科研成果。这样的做法也是美国硅谷成就伟大的主要原因之一。

11 月 9 日至 11 日，博鳌亚洲论坛国际科技与创新论坛首届大会在中国澳门召开，由博鳌亚洲论坛和澳门特区政府共同主办。大会以

“创新赋能可持续发展”为主题，围绕“创新动力”“创新生活”“创新合作”三个关键词设置了一系列分论坛和线下交流活动。

荣朝和：应尽快将综合交通协调权特别是规划职能 划归交通主管部门

近年来虽然中国交通运输在管理体制上有一定调整，包括2008年开始实行大部制成立交通运输部，2013年撤销铁道部进一步强化交通大部制，但总体上体制机制仍旧很不适应综合交通运输发展的需要。

一、综合交通运输发展趋势与存在的问题

综合交通运输是交通运输系统内各组成部分之间，以及交通运输系统与其外部环境之间形成一体化协调发展的状态。运输业的初级发展阶段基本上对应着各种运输方式各自独立发展的时期，而进入较完善阶段以后，多式联运、一体化和可持续交通的特征则日益明显。运输业已经从粗放式发展转变到需要集约式发展；从运输产品的数量扩张到服务质量的提升；从主要关注线路建设到更加突出枢纽地位；从每种运输方式单独发展到方式之间有效连接，并形成以集装箱为载体的多式联运链条；从运输方式和企业之间以竞争为主到以协作为主；从简单位移产品到关注综合物流服务和附加价值；从单纯增加运输量到交通运输与土地开发、城市空间结构综合考虑等等。

综合运输体系是实现一体化交通运输的设施、技术、经济和制度系统，是围绕连接性和一体化核心的一系列功能与服务、技术装备与标准、基础设施、组织与市场结构，以及体制与政策的构架，共同高

效率地满足现代社会经济的一体化和可持续运输需求。综合交通运输体系的范围是包括但并不局限于铁路、公路、水运、航空和管道五种运输方式，它涉及社会经济中所有与人和货物空间位移有关的活动。

中国交通运输发展已经取得了巨大成就，但发展过程中还存在着诸多问题。譬如资源、环境以及城市交通拥堵的压力越来越大，交通运输网还有短板，整体技术装备水平不高，企业规模和功能结构落后，法治建设不完善，市场秩序有待规范，交通安全问题形势严峻等。还存在铁路未能融入高效率集装箱多式联运链条，很多交通建设未能很好地处理各运输方式之间的协调与分工特别是综合枢纽问题，交通运输与土地、能源、环境的协调关系还没有得到必要和慎重的考虑，节能减排压力大，涉及未来综合运输网总前景的顶层设计缺失，缺少综合性政策，法治不健全，改革滞后也严重阻碍了综合运输体制的建立等等。这些问题确实从交通运输领域体现了中国社会主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾。

综合交通运输是运输业发展出现重大阶段性转换所提出的要求，必须改变传统的运输发展观念和运输业管理体制，包括需要反思主要注重要素投入和数量增长、造成资源浪费和环境破坏、忽视衔接性和一体化的传统交通发展模式。过去那些主要专注线路设施和单一方式发展，以及重视建设但忽视养护维修等倾向，已经明显不再符合目前中国经济发展的实际情况与要求。综合交通运输应该是贯彻十九大坚持质量第一、效益优先，以供给侧结构性改革为主线，推动经济发展质量变革、效率变革、动力变革要求在交通运输领域最重要的体现。

二、深化综合交通运输体制改革的主要任务

目前中国社会经济和交通运输发展阶段性转变对运输业提出的要求，已经不再仅仅是交通基础设施和运输数量大幅度增长，而更多地是体现在运输结构和服务质量的明显提升，还包括一带一路和经济全球化所提出的新要求。交通运输体系应该向着多种运输方式协调配合、多功能、方便节约和高效率的目标前进。运输化不同阶段对政府的政策制定和行政能力提出了不同要求。在运输发展的较高级阶段，运输系统所具有的综合性和复杂性使得政府必须在更高层次上制定运输政策，并对应综合性的体制机制。

改革开放以来经济增长所积累的国力和长期行业管理经验的积累，使中国管理部门能够在相对较短时期内动员大量资源进行大规模交通建设。但在鼓励各种运输方式实现协同合作的多式联运，同时处理好政府与市场有效配置交通运输资源的关系，让交通运输发展更加符合资源环境友好、城市化、信息化、全球化、以人为本等方面仍时时表现出能力的欠缺。近年来虽然中国交通运输在管理体制上有一定调整，包括2008年开始实行大部制成立交通运输部，2013年撤销铁道部进一步强化交通大部制，但总体上体制机制仍旧很不适应综合交通运输发展的需要。

十九大描绘了从全面建成小康社会到基本实现现代化，再到全面建成社会主义现代化强国的蓝图。交通运输发展也必须坚持质量第一、效益优先，以供给侧结构性改革为主线，推动发展的质量变革、效率变革、动力变革，着力构建市场机制有效、微观主体有活力、宏观调控有度的体制机制，不断增强中国交通运输领域的创新力和竞争力。

解决运输业发展不平衡不充分的问题要求更高的现代交通运输治理能力与水平，已对现行交通运输管理体制提出了重大挑战。

未来一段时期相关工作的重点应该集中在坚持深化交通大部制改革，要尽快明确综合交通运输责任主体，加快完善法治环境并依法行政，以及鼓励市场主体创新高质量多式联运服务三方面的任务。

(1) 深化交通大部制改革，尽快明确综合交通运输责任主体

推动交通运输发展由数量规模型开始向质量效能型作转变，必须有体制机制保障，必须尽快去除实现综合交通运输的制度障碍。在国家机关层面，交通运输部部内外机构应做到该统的统、该并的并、该协同的协同。

交通运输部部内各有关铁路、民航等国家局以及铁路总公司等大型机构与交通运输部的行政职权关系需要进一步理顺，改变目前仍一定程度存在并严重制约交通大部制行政效率的分散化问题。特别地，规划权属是国家巨量交通资源配置的重要工具，也是交通大部制高效运转的龙头，必须改变部门规划拼盘的传统，用综合规划促进综合交通运输系统优化。在大部制体制下，交通运输部在国家财政系统中应该规范到统一的账户中，改变传统上各运输方式“分灶吃饭”、各行其是的办法。要形成大部制下的统一政策与方针、统一战略与规划、统一财政与行政、统一服务与监管的一体化交通行政管理新局面。

在交通运输部与国家发改委的职能界定上，继续由发改委承担本应由交通运输部承担的交通规划职能，显然不利于一个领域的事务由一个部门承担责任的重要原则。交通大部制之前，因为交通运输领域缺少综合性主管部门，所以由发改委代行了部分交通运输领域综合协

调的职能，这在当时是完全必要的。但交通运输部成立以后情况已经改观，发改委有必要促进尽快将综合交通协调职权，特别是综合交通规划职能回归交通运输主管部门，尽可能使交通运输部在整个交通运输领域承担起相应的国家职责。发改委自身则应该更主要关注宏观层面对交通运输业的指导与协调，不宜再沿袭原分部门交通管理体制时的权责配置，过多涉足属于中微观层级的行业部门事务。

交通运输领域的重要公共事务，如交通发展战略与规划、交通项目投融资政策、项目运营与维护、运营补贴与债务偿还、安全监管、节能环保、服务质量监管与普遍服务、多式联运衔接、服务与组织创新、运输市场秩序、公众参与、交通运输统计等是一个整体，不应该割裂。因此，交通运输部与财政、住建、国土、环保、公安、工信等主管部门在交通事务的行政分工上也应该建立必要的责任制度，交通运输部必须树立相应的主体、主动和主导能力，才会确保交通行政的高效与顺畅。例如，交通部门在发展汽车自动驾驶技术所需依赖的智能交通网络政策与规则方面就必须作为责任主体，在城市综合交通枢纽的规划建设和交通用地综合开发方面也必须发挥主导作用。

在中央和地方关系的处理上，交通运输管理权则该分的一定分，配合关于央地事权财权改革部署，坚决落实十九大关于扩大省级以下人民政府权力的要求，使其成为落实责任主体的重要途径。在交通规划、项目投融资、运营维护、服务保障、补贴偿债等各方面合理划分央地权责，是现代国家建立现代交通运输治理体系与能力的重要组成部分。此外，都市化区域无论是城市群还是都市圈，都需要跨行政边

界的交通设施与服务，特别是轨道交通体系去构建或改善其时空形态，同时必须重视沿线土地的综合开发利用并实现职住平衡。

(2) 加快实现交通运输领域立法的顶层设计，提高依法行政水平

中国交通运输领域的法规体系从改革开放以来已经初步建立，但从经济社会和运输业发展的要求来看，交通运输法治建设中存在的问题还需要加快解决。由于各种运输方式长期分别隶属于不同部门，从而造成交通运输法规多头分散的碎片化局面，不少内容存在着交叉重叠现象，有些相互之间还存在着矛盾。而对于综合运输至关重要的多式联运业务，以及在线共享出行或快递物流领域出现的一些新服务、新业态，则存在着管理上无法可依、无章可循的状况。特别是由于缺少交通运输领域的基本法律，诸多下位法规在新的立法或原法修改过程都屡屡遇到缺少上位法的问题。

大部制也已经从形式上改变了过去分行业部门的交通管理体制，应着力推动决策科学化民主化、执行专门化、监管独立化，探索建立决策权、执行权、监督权既相互制约又相互协调的运行机制。但由于交通运输法治建设滞后，相应法律的级次低、效力不强，导致一些重要和基本的运输政策缺乏权威性、稳定性，未能实现从主要依靠行政命令和政府文件，包括各类“管理办法”和“指导意见”的做法向依法执政、依法行政转变，从较多靠习惯和经验开展工作的方式向依靠法规和制度开展工作转变，从突击式、运动式抓工作的方式向按公共政策程序办事转变。

大部制改革事关政府体制机制的创新和权力结构的调整，大部制实施后有关执法主体和法律适用都会有所变化，故应当切实加强行相关法律法规体系建设，推进行政组织设置、职能定位和机制运行的法治化，从制度层面去解决政府部门存在的职权交叉、职能分散、责任不清、推委扯皮等现象。尽快制定交通运输领域的基本法律《交通运输法》，也是切实贯彻《中共中央关于全面推进依法治国若干重大问题的决定》和十九大精神，实现依法治国，提升现代交通运输治理能力，助力建设交通强国的当务之急。

(3) 坚持市场化改革，鼓励企业主体创新高质量多式联运服务

目前推进综合交通运输的核心工作是发展一体化多式联运。在多式联运领域，作为硬件基础的不同运输方式设施连通和载运工具互连当然重要，也在多年时间中得到政府部门的关注与力推，但多式联运更重要的是同时必须实现方式间相关服务水平、作业流程以及信息系统的紧密对接。而这方面恰恰更需要发挥市场机制的作用，依靠企业主体充分发挥业务与组织创新能力才能改观，因此多式联运的推进政策需要进行一定调整。

以多式联运的典型模式集装箱海铁联运为例。中国港口集装箱能力虽然早已稳居世界第一，但港口集装箱集疏运仍主要依靠公水联运和水水接驳，海铁联运长期得不到应有的发展。当前集装箱运输在中国铁路货运量中的比重只占 3%，而铁路在全国港口集装箱集疏运中的比重仅为 1%。这其中既有铁路运输体制机制方面的影响，也有港口方面在一定程度上放弃与铁路合作努力的问题，例如有些甚至把已有的港区铁路拆除。

集装箱多式联运作为一种先进的运输组织形式，需要充分发挥链条上不同运输方式的内在优势，以实现运输产品的完整性和高效率，通过组织变革形成尽可能无缝的货运与物流系统。港口效率的大幅度提升是集装箱多式联运能够走向成功的真正起点和关键，海铁联运链条必然要求服务水平相对较高的港口处于主导地位，包括铁路在内的其他运输主体都应该配合和服从港口的作业流程与工效节奏。美国洛杉矶和长滩港以及国内青岛港通过整合资源，主动对接铁路作业与信息流程，构建高效率集装箱海铁联运链条的经验值得效仿。

没有铁路参加的集装箱联运不是真正的现代多式联运，运不好集装箱铁路货运也难有更好的发展，推进综合运输不能再让铁路置身事外的不合理状态继续下去了。必须指出，运输市场的竞争已经从运输方式间的竞争转变为运输链条间的竞争，谁能整合资源搭建起并控制好完整高效的运输链条，谁就是运输服务的主导者，而不再论谁的资产巨大或运输距离更长。

国内顺丰物流等企业已经形成覆盖全国的优质快递服务网络，掌握了大量货源，而且有极大兴趣与铁路合作建立联运链条。因此，无论在海铁联运还是快递领域，鼓励港口、海运及快递企业通过投资或与铁路企业交叉持股开发高水平海铁公铁联运，包括公路半挂车驼背运输服务的条件都已经具备。还应该推动路外企业提供自己的铁路货运服务，在国铁线路上引入竞争者，当然这提出了铁路打破行业垄断和进一步改革的要求。

（来源：财新网。作者：荣朝和 北京交通大学经济管理学院教授，主要研究领域为运输经济理论与政策、时空经济分析。初中毕业

后曾下乡到内蒙古生产建设兵团。1991年获北京交通大学经济学博士学位后，在中国科学院—国家计委地理研究所从事博士后研究。先后在美国杜肯大学、西北大学和瑞典乌普萨拉大学进修或进行访问研究。)

《经济日报》社论：把发展经济着力点放在实体经济上

拥有坚实发达的实体经济，是使我国具有长远竞争力的关键所在。党的十九届五中全会明确提出“坚持把发展经济着力点放在实体经济上”，并围绕实体经济发展进行详细部署。这是党中央立足全局、面向未来作出的重大战略抉择，具有重要而深远的意义。

实体经济是我国经济的命脉所在。回望“十三五”，中央围绕实体经济发展作了多次重要部署，无论是强调“着力振兴实体经济”“夯实实体经济根基”，还是提出“坚持把做实做强做优实体经济作为主攻方向”，始终不变的核心逻辑就是“把发展经济着力点放在实体经济上”。应该说，我国是靠实体经济发展起来的，还要依靠实体经济走向未来。正如习近平总书记所指出的，“不论经济发展到什么时候，实体经济都是我国经济发展、在国际经济竞争中赢得主动的根基”。实现“十四五”发展目标乃至2035年的远景目标，必须向夯实实体经济发力。这是我们始终要保持的一种战略定力。

展望新征程，要深刻洞察实体经济发展面临的“时”与“势”、“危”与“机”。向外看，世界百年未有之大变局正风起云涌，新冠肺炎疫情加速了国际格局演变，各国围绕实体经济的竞争更加激烈。

一些发达国家反思“脱实向虚”的发展模式，甚至借疫情企图鼓动产业链“去中国化”“本土化”，给我国实体经济发展带来负面影响。向内看，我国将进入新发展阶段，高质量发展亟待“闯关”，如果没有坚实的实体经济体系作为依托，无论是提升创新能力、实现科技自立自强，还是形成强大国内市场、构建新发展格局，都将是无源之水、无本之木。

因此，我们必须坚持系统观念，把实体经济发展放在更宏大的历史维度上来把握。把发展经济着力点放在实体经济上，要坚持实体产业以我为主。目前，我国一些实体行业长期处于供应链下游甚至外包位置，远离产业链核心，导致我国实体经济发展模式相对粗放且较为被动。针对这些问题，我们必须坚持自立自强，构建可靠可控的强大产业链。在继续千方百计保住产业链完整性的基础上，要拉长长板、补齐短板，在关系国家安全的领域和节点构建自主可控、安全可靠的国内生产供应体系。此外，还要围绕产业链部署创新链、围绕创新链布局产业链，筑牢实体经济根基，把实体产业牢牢掌握在自己手中。

把发展经济着力点放在实体经济上，要坚持突出重点领域。制造业是振兴实体经济的主战场，要在“去”“转”“育”上做文章：要对落后产能坚决彻底地“去”，加快“腾笼换鸟”；要借助新技术有力地“转”，推进传统产业数字化、网络化、智能化升级改造；要瞄准高端前沿精准地“育”，突破性培育发展数字经济、人工智能、量子技术等高端产业，抢占未来产业发展制高点。

把发展经济着力点放在实体经济上，要坚持优化支撑保障。在这一过程中，既要加大交通、水利、能源等领域投资力度，补齐基础设

施短板，还要加快推进 5G、人工智能、工业互联网等“新基建”投资，铺就长远发展的“高速路”。同时，要让政策、资金、技术、人才等要素不断汇聚，实现实体经济、科技创新、现代金融、人力资源协同发展，为“十四五”乃至更长时期的高质量发展提供更为坚实的产业支撑。（摘编自《经济日报》）

中国公路学会近期主要活动

序号	活动名称	时间	地点	联系人	电话	主办机构
1	收费站长培训班	12月1-4日	广西南宁	郭亮	13910728508	教育培训中心
2	第四届中国旅游交通大会	12月2-4日	广西南宁	张春伟	13466324891	旅交委
3	第五届全国沥青路面建设与养护技术研讨会	12月2-5日	浙江杭州	谢永清	13701075163	成果转化中心
4	《中国公路》杂志通联会和培训班合办	12月8-11日	海南海口	杨燕	18618209980	《中国公路》杂志社
5	新基建智能建造技术论坛暨2020中国(山东)国际智慧交通产业博览会	12月9日	山东济南	段秀琴	18518788547	自动驾驶委员会
6	第十四届中国高速公路服务区管理年会	12月10-11日	四川成都	王超	13581979063	服务区工作委
7	学会法律工作委员会年会	12月16-18日	江苏南京	高恩	13466527083	教育培训中心
8	中国交通产业经济联席会成立大会、2020中国交通投融资分会年会	12月16-18日	河南郑州	曲诏菁彦	13261887667	投融资分会
9	“两路”精神研讨会暨“两路”精神物质文化遗产研讨会	12月17-20日	四川雅安	余大鹏	13810667456	《中国公路》杂志社