

内部资料 注意保存

中国公路学会通讯

2020年12月刊（总第261期）

中国公路学会秘书处编

2021年1月4日

本期目录

【行业要闻】

2021年全国交通运输工作会议召开.....	6
部要求提升公路桥梁安全耐久水平.....	8
国新办发布《中国交通的可持续发展》白皮书.....	9
国办发布关于交通运输综合行政执法的通知.....	10
交通运输部全面部署农村公路“路长制”.....	11
国家发改委部署整体推进三大区域铁路建设.....	12
部召开工作座谈会.....	14
八部门联合开展“全国交通安全日”.....	15
去年我国人均乘机0.47次.....	16

11 月国内乘用车销量增长 8%.....	16
-----------------------	----

【产经新闻】

李克强：以深化改革激发创新创造活力.....	18
------------------------	----

中国有能力全面建成社会主义现代化国家.....	20
-------------------------	----

前 11 月中国进出口总值逾 29 万亿元.....	21
----------------------------	----

多路资金加速涌入“两新一重”.....	21
---------------------	----

《中国海洋经济发展报告 2020》发布.....	22
--------------------------	----

中国对明年全球经济增长的贡献将达三分之一.....	23
---------------------------	----

【中国公路学会】

“一带一路”国际交通研讨会暨粤港澳青年科学家交通论坛在京召开	24
-----------------------------------------	----

中国交通产业经济联席会议正式成立.....	27
-----------------------	----

学会法律工作委员会 2020 年学术年会在南京举行.....	30
--------------------------------	----

中国公路学会 2020 年科普工作获中国科协表彰.....	32
-------------------------------	----

《中国廊桥》获颁中国科普原创领域最高奖项.....	33
---------------------------	----

第二十七次中国公路新闻宣传工作会暨全国公路办公室主任座谈会 在海南海口召开.....	34
-----------------------------------------------	----

第五届全国沥青路面建设与养护技术研讨会在杭召开.....	37
------------------------------	----

“第十五期高速公路收费站（所）长培训班”开班.....	44
-----------------------------	----

第四届中国旅游交通大会在广西南宁召开.....	45
-------------------------	----

我会乔云副秘书长荣获“2016 年以来全国科技助力精准扶贫工作先 进个人”.....	48
-----------------------------------------------	----

扶贫建桥梁 感恩送锦旗.....	48
中国公路学会举办“公路高质量发展与科技创新”专题党课.....	49
【地方公路学会】	
重庆市公路学会召开 2020 年理事长工作会.....	50
重庆市公路学会港航工程专业委员会召开 2020 年会.....	52
粤辽两省公路学会路面专题技术交流会在广州举行.....	54
上海市公路学会办事机构党员参观陈云故居.....	55
首届川渝科技学术大会在成都召开.....	56
四川省交通运输科技成果讲堂公益直播讲座成功举办.....	57
宁夏公路学会第八次会员代表大会召开.....	58
宁夏公路学会召开第八届理事会第一次常务理事会议.....	59
2020 年第二届“勘设股份杯”贵州省大学生桥梁方案设计大赛决赛成功举办.....	60
长三角区域城市基础设施全寿命周期管理高峰论坛在嘉兴成功举办.....	61
湖北省公路学会 2020 年大数据与交通学术年举办.....	63
福建省高速公路学会 2020 年学术年会顺利召开.....	65
福建省高速公路学会已完成 5A 复评.....	67
“创新引领世界级工程”研讨会及深中通道学术考察活动在广东中山举办.....	68

新征程 新作为 新发展

-----2021年新年贺词

春回大地，万象更新。值此2021年元旦来临之际，中国公路学会谨向全国公路学会全体会员、广大科技工作者和学会工作者以及关心支持公路学会工作的各界朋友，致以崇高的敬意和新年祝福！

过去的一年，在中国科协和交通运输部的正确领导下，中国公路学会团结和引领广大会员和公路交通科技工作者积极投身交通建设主战场，自觉服务国家战略，在推动行业高质量发展的实践中贡献智慧和力量，有力推动了我国公路交通的科技进步和高质量发展。

过去的一年，全国公路学会面对新冠疫情带来的冲击和挑战，积极主动应对，转变发展思路，创新工作方式，统筹推进疫情防控和业务工作，切实履行职能，积极服务大局，锐意开拓进取，在学会各个方面取得了新的进展。

党的十九届五中全会，特别提出坚持创新在我国现代化建设全局中的核心地位，把科技自立自强作为国家发展的战略支撑。实施创新驱动发展战略，建设创新型国家，推进交通强国建设，为实现中华民族的伟大复兴提供强大科技支撑，是新时代赋予学会和广大科技工作者的历史使命。

新的一年，我们要以习近平中国特色社会主义思想为指导，瞄准建设世界一流学会目标，不断创新工作机制和发展思路，提升“四服务”的质量和效能，更紧密的团结和引领广大科技工作者，面向世

界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求、面向人民生命健康，不断向科学技术广度和深度进军。

希望广大会员和科技工作者在我国现代化建设的实践中，并肩前行，砥砺前行，切实担当新时代赋予的历史重任，在推进我国交通运输事业高质量发展中更加奋发有为，在实现中华民族伟大复兴中国梦的壮丽征程中贡献智慧力量。

中国公路学会

2020年12月

【行业要闻】

2021年全国交通运输工作会议召开

12月24日，2021年全国交通运输工作会议在交通运输部召开。会议采用电视电话形式，传达学习了中共中央政治局委员、国务院副总理刘鹤重要批示精神，总结2020年及“十三五”交通运输工作，分析形势，部署2021年工作。

会议指出，“十三五”时期是交通运输基础设施发展、服务水平提高和转型发展的黄金时期。我国已成为名副其实的交通大国，交通运输服务保障扎实推进，现代综合交通运输体系加快形成，交通运输新技术新业态蓬勃发展，人民满意交通持续推进，交通运输现代化治理能力不断提升，在服务支撑经济社会发展中实现了新作为。特别是2020年，是新中国历史上极不平凡的一年。这一年，交通运输面对严峻挑战和重大困难，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，全行业众志成城、艰苦奋斗，取得了交通运输疫情防控阶段性胜利，基本完成了“两通”和“十三五”规划目标任务，取消了高速公路省界收费站并实现平稳运行，实现了交通固定资产投资逆势增长，开工建设了川藏铁路等重大标志性工程，向党和人民交出了一份合格的答卷。这一年，习近平总书记多次对交通运输工作作出重要指示批示，党的十九届五中全会作出加快建设交通强国的重大部署，为交通运输行业高质量发展进一步指明了方向、凝聚了力量。实践再次证明，只要我们紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围，坚定信心，同心同德干，就一定能战胜前进道路上的各种风险挑战，无往而不胜。

会议强调，回顾党的十八大以来党和国家事业发展的伟大历程、取得的历史性成就，我们深刻认识到，新时代交通运输改革发展必须坚持党的领导，必须坚持人民至上，必须坚持服务大局，必须坚持统筹协调，必须坚持人才优先，必须坚持底线思维。要准确把握重要战略机遇期和新发展阶段对交通运输的新要求，锚定2035年远景目标，谋篇布局“十四五”发展，以新发展理念为指引实践构建新发展格局，强化创新驱动引领，落实扩大内需战略，构建现代物流体系，推动区域城乡交通运输协调融合发展，持续建设人民满意交通，全面深化改革、扩大开放，坚持以系统观念统筹推进加快建设交通强国。

会议强调，2021年是建党100周年，是我国现代化建设进程中具有特殊重要性的一年，也是我们加快建设交通强国和实施“十四五”规划的开局之年。要以加快建设交通强国为统领，加快建设现代化综合交通体系，奋力建设人民满意交通，为构建新发展格局当好先行。一要深化交通运输供给侧结构性改革。二要为国家重大战略实施当好先行。三要全面做好加快建设交通强国具体工作。四要扎实推进巩固拓展交通脱贫攻坚成果同乡村振兴的有效衔接。五要进一步深化交通运输改革。六要加快建设交通运输法治政府部门。七要加快推动智慧交通发展。八要大力发展绿色交通。九要进一步加强交通运输对外开放合作。十要建设更高水平的平安交通。十一要毫不放松抓好常态化疫情防控。十二要加强党的全面领导和党的建设。

部要求提升公路桥梁安全耐久水平

12月28日，交通运输部以交公路发〔2020〕127号发布《关于进一步提升公路桥梁安全耐久水平的意见》。

《意见》提出了提升公路桥梁安全耐久水平的基本原则包括：安全第一、质量第一，目标导向、系统治理，分级管理、协调联动，科技引领、创新发展。

工作目标是：到2025年，通过开展危旧桥梁改造行动，提升桥梁安全耐久水平，基本完成2020年底存量四、五类桥梁改造，对部分老旧桥梁实施改造，国省干线公路新发现四、五类桥梁处治率100%，实现全国高速公路一、二类桥梁比例达95%以上，普通国省干线公路一、二类桥梁比例达90%以上，跨江跨海跨峡谷等特殊桥梁结构健康监测系统全面建立，公路桥梁运行安全水平和服务品质明显提升。到2035年，公路桥梁建设养护管理水平进入世界前列，公路桥梁结构健康监测系统全面建立，安全风险防控体系基本完善，创新发展水平明显提高，标准化、智能化水平全面提升，平均服役寿命明显延长，基本实现并不断完善管理体系和管理能力现代化。

《意见》要求，着力提高公路桥梁建设质量、着力提升公路桥梁管养水平、着力完善公路桥梁安全风险防控体系、着力强化公路桥梁安全保护、着力提升创新发展能力及保障措施。

国新办发布《中国交通的可持续发展》白皮书

12月22日，国务院新闻办公室发布了《中国交通的可持续发展》白皮书。这是继2016年12月国新办发布《中国交通运输发展》之后，再次以政府白皮书形式，对交通运输工作的全方位展示。

数据显示，截至2019年底，全国铁路营业里程13.9万公里，其中高铁超过3.5万公里，位居世界第一；公路里程501.3万公里，其中高速公路15万公里，跃居世界第一；生产性码头泊位2.3万个，其中万吨级及以上泊位数量2520个，内河航道通航里程12.7万公里，也是世界第一；民用航空颁证运输机场238个；全国油气长输管道总里程15.6万公里；邮路和快递服务网络总长度4085.9万公里，实现了乡乡设所、村村通邮。

交通运输服务质量的提高，人民感受最深。截至2019年底，动车组列车累计发送旅客120亿人次，占铁路旅客发送量的比重由2007年的4.5%增长到65.4%。春节、国庆等重要节庆日大规模客流的服务保障能力显著提升，人们不仅能够“说走就走”，而且走得“舒适、惬意”。

在科技创新方面，中国的交通科技从跟跑世界一流水平为主，进入到跟跑、并跑、领跑并行的新阶段。高速铁路、高寒铁路、高原铁路、重载铁路技术达到世界领先水平，建设了港珠澳大桥、西成高铁秦岭隧道群、洋山港集装箱码头、北京大兴国际机场等一批举世瞩目的超级工程。

国办发布关于交通运输综合行政执法的通知

12月14日，国务院办公厅以国办函〔2020〕123号发布《国务院办公厅关于交通运输综合行政执法有关事项的通知》指出，《交通运输综合行政执法事项指导目录》是落实统一实行交通运输执法要求、明确交通运输综合行政执法职能的重要文件，2020年版《指导目录》已经国务院原则同意，主要梳理规范交通运输领域依据法律、行政法规设定的行政处罚和行政强制事项，以及部门规章设定的警告、罚款的行政处罚事项，并将按程序进行动态调整。各省、自治区、直辖市可根据法律、行政法规、部门规章立改废释和地方立法等情况，进行补充、细化和完善，建立动态调整和长效管理机制。有关事项和目录按程序审核确认后，要在政府门户网站等载体上以适当方式公开，接受社会监督。

凡是法律法规规章依据的行政执法事项一律取消。需要保留或新增的行政执法事项，要依法逐条逐项进行合法性、合理性和必要性审查。虽有法定依据但长期未发生且无实施必要的、交叉重复的执法事项，要大力清理，及时提出取消或调整的意见建议。需修改法律法规规章的，要按程序先修法再调整《指导目录》，先立后破，有序推进。

对列入《指导目录》的行政执法事项，要按照减少执法层级、推动执法力量下沉的要求，区分不同事项和不同管理体制，结合实际明晰第一责任主体，把查处违法行为的责任压实。

交通运输部全面部署农村公路“路长制”

日前，交通运输部印发《关于全面做好农村公路“路长制”工作的通知》，提出到2022年，全面建立覆盖县、乡、村道的“路长制”，基本形成“政府主导、部门协同、上下联动、运转高效”的工作格局。此举旨在深入贯彻《中共中央 国务院关于坚持农业农村优先发展做好“三农”工作的若干意见》，落实《国务院办公厅关于深化农村公路管理养护体制改革的意见》要求，进一步落实县级政府农村公路管理养护主体责任，健全完善农村公路管理养护长效机制。

《通知》指出，实施农村公路“路长制”是贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”重要指示精神的重要举措，是深化农村公路管理养护体制改革、加快补齐农村公路管养短板的重要内容，是夯实地方各级政府责任、建立规范化可持续管护机制的重要抓手，也是加快提升农村公路治理能力的重要保障。地方各级交通运输主管部门要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，进一步增强责任感和紧迫感，在地方党委、政府的领导下，全面做好“路长制”工作，推动“四好农村路”高质量发展，为加快建设交通强国提供有力支撑，为实现巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接、加快农业农村现代化提供坚实保障。

《通知》提出了完善“路长制”工作机制的具体要求。一是制定实施方案，在推动出台农村公路“路长制”政策措施的基础上，指导市、县抓紧制定具体实施方案，尽快完善“路长制”运行机制。二是建立组织体系，推动省市两级政府分别成立农村公路“路长制”领导小组，推动各县设立农村公路总路长，并分级设置县级路长、乡级路

长、村级路长。三是明确工作职责，省级领导小组负责全省农村公路“路长制”的统筹、指导、考核等工作；市级领导小组发挥承上启下作用，落实省级领导小组的要求，对县级农村公路“路长制”进行指导、监督、考核；县级总路长是辖区内农村公路管理的第一责任人，负责统筹县域内农村公路的建设、管理、养护、运营及路域环境整治等工作；县、乡、村三级路长在总路长的领导下，分别对所辖农村公路的建设、管理、养护、运营及路域环境整治等负直接责任。

《通知》明确了有效落实“路长制”工作的保障措施。一是加强组织领导，地方各级交通运输部门要积极推动地方各级政府建立协同联动机制，明确有关部门农村公路管理职责，细化县、乡、村三级路长具体职责和责任清单。二是加强技术支撑，各省级交通运输主管部门要因地制宜制定农村公路有关标准，加强农村公路信息化建设。三是加强信息公开，将“路长制”有关信息纳入农村公路管理养护公示范围，向社会公告县、乡、村各级路长名单。四是加强宣传引导，总结农村公路“路长制”实施过程中的经验做法，加大对典型案例的宣传力度。

国家发改委部署整体推进三大区域铁路建设

12月4日消息，为深入贯彻落实党的十九届五中全会精神和党中央、国务院重大战略决策，国家发展改革委日前组织召开专题会议，全面部署加快京津冀、长三角、粤港澳大湾区城际铁路和市域（郊）铁路规划建设，整体推进三大区域轨道上的城市群、都市圈发展，打好打赢三大区域城际铁路和市域（郊）铁路建设攻坚战。

京津冀协同发展、长三角一体化发展、粤港澳大湾区三大区域，是我国最重要的城市群、都市圈，发展以轨道交通为骨干的现代化综合交通网络，条件最为成熟、需求最为迫切，既利当前、又利长远。加快城际铁路和市域（郊）铁路建设，是推动实现三大区域协调发展的重要支撑，是促进构建新发展格局的有力抓手，是补齐区域综合交通运输短板必然举措。

会议要求，要准确把握推进三大区域城际铁路和市域（郊）铁路建设的重点任务。一是准确把握“十四五”建设目标。未来五年，三大区域计划新开工建设城际铁路和市域（郊）铁路约1万公里，到2025年基本形成区域城际铁路和市域（郊）铁路骨架网络，形成城市群1-2小时交通圈和都市圈1小时通勤圈。二是准确把握重点建设任务。梳理明确三年开工项目计划，建设总规模约6000公里，加快建设一批条件相对成熟的城际和市域（郊）铁路项目。三是准确把握功能定位。要把握好城际铁路功能定位和建设标准，加强市域（郊）铁路的统筹规划和设计建设，实现铁路建设与城市融合和多网融合，科学规划项目建设。四是准确把握土地综合开发。对新建城际铁路和市域（郊）铁路项目上盖开发、既有铁路用地综合利用等其他开发方式进行深入研究，探索城镇化地区铁路综合开发新模式。

会议强调，要强化精准施策，狠抓落地见效。一是建立高效协同推进机制。压实相关地方和国铁集团主体责任，加强统筹协调，充分发挥既有的铁路建设项目前期工作协商机制作用，将三大区域城际铁路和市域（郊）铁路项目纳入机制重点推进。二是完善年度滚动实施方案。建立年度动态滚动更新的重点项目库，形成明确清晰、环环相

扣的任务书和工作台账，加强统筹调度，确保各项任务落实落地。三是加快推进项目前期工作。做深做细可研方案，充分比选论证线路走向、站点设置、主要技术标准等，尽早稳定项目建设方案，加快前置要件审批。四是做好项目建设和运营管理。坚守质量安全底线，牢固树立风险意识，稳妥扎实推进铁路建设。积极做好运营管理，研究打破传统运营模式，开展试点示范，促进运输业务市场主体多元化和适度竞争。五是做好建设资金保障。充分用好财政资金和社会资金，多方式、多渠道筹措建设资金，积极创新投融资机制，吸引社会长期资本参与项目建设。

部召开工作座谈会

12月3日，交通运输部党组书记杨传堂、部长李小鹏分别主持召开交通运输工作座谈会，学习贯彻落实党的十九届五中全会精神，围绕编制“十四五”综合交通运输规划和谋划明年重点工作、加快建设交通强国等，听取全国人大代表、专家、省级以及基层交通运输主管部门代表、行业企业和学协会代表的意见建议。

全国人大代表、中国公路学会理事长翁孟勇，全国人大代表、中国工程院院士杜彦良，中国工程院院士张军、严新平、李骏，浙江省、湖北省和厦门市、梅州市交通运输主管部门主要负责同志，中国交通建设集团、广东省航运集团、腾讯、中通快递集团、苏汽集团、杭州优行科技有限公司、中国物流与采购联合会、中国船东协会、中国快递协会负责同志出席座谈会，结合各自领域和本职工作提出了意见建议。

部领导强调，明年是中国共产党建党 100 周年，是实施“十四五”规划、向第二个百年奋斗目标进军的开局之年，也是全面加快建设交通强国的第一年。要深入贯彻落实党的十九届五中全会精神，坚持稳中求进工作总基调，强化系统观念，深化供给侧结构性改革，推动高质量发展，加快推进现代流通体系建设，落实扩大内需战略，推动城乡区域交通运输协调发展，推动科技创新，巩固增进民生福祉，持续推进交通运输治理现代化，锚定全面建设社会主义现代化国家目标要求，把明年、“十四五”时期等的路子走对走实走好。

部领导要求，要绷紧弦、站好岗，抓好常态化疫情防控、统筹发展和安全、春运服务保障等岁末年初各项工作，确保行业持续稳定发展。

八部门联合开展“全国交通安全日”

12月2日消息，第九个“全国交通安全日”来临之际，公安部将与中央网信办、中央文明办、教育部、司法部、交通运输部、应急管理部、共青团中央等八部门联合开展系列主题活动。

今年的“全国交通安全日”以“知危险会避险、安全文明出行”为主题，意在提醒每一位交通参与者，既要遵守法律法规，文明参与交通，又要了解安全隐患，掌握防护技能，确保自己和他人的生命安全，共同营造安全、文明、有序、和谐的道路交通环境。

现阶段，各地、各部门正在按照公安部等八部门联合下发的通知要求，集中联合开展主题展演、随警作战、现场连线等现场活动以及新驾驶人、满分审验教育驾驶人劝导体验活动，突出互动体验、亲身

参与；开展以“美丽乡村行”为主题的宣讲活动，提升农村地区交通安全自护意识、规则意识，提升整体交通安全水平；面向青少年打造交通安全科学亲子课，面向交通驾驶员开展“文明好司机”推选和有奖知识竞答活动等，引导广大群众争做文明出行人，推动形成交通安全共建共治共享的良好氛围。

去年我国人均乘机 0.47 次

从 12 月 3 日召开的中国区域与城市化发展论坛暨中国副省级以下城市航空通达性发布会上获悉，2019 年我国民航行业完成旅客运输量 6.6 亿人次，已经连续多年位居世界第二，但人均乘机次数是 0.47 次，低于世界平均水平的 0.87 次，更远低于美国的 2.48 次。

据统计，我国副省级以下城市拥有机场总数为 197 个，占全国 238 个机场的 82.8%，副省级以下城市幅员辽阔，人口众多，提高航空通达性有利于进一步激发旅客的出行意愿，拉动航空消费，释放市场潜力。数据显示，自去年 7 月以来，民航局以国内中转旅客跨航次服务作为试点突破口，着力提升旅客中转便利化，取得了一定成果：去年下半年，从 7 月份试点开始至 12 月 31 日，国内中转旅客数量达 1118.5 万人次，跨航次中转 815 万人次。（摘编自《北京日报》）

11 月国内乘用车销量增长 8%

12 月 8 日，乘用车市场信息联席会发布最新数据显示，今年 11 月，国内乘用车零售销量为 208.1 万辆，同比增长 8%；前 11 个月，国内乘用车累计零售销量为 1700.2 万辆，同比下降 8.3%。

据悉，今年7月以来，国内乘用车市场就一直保持着8%左右的同比增速，这体现出国内汽车行业一直在稳步回暖，而稳步回暖的背后，一方面是由于宏观经济和出口市场的回暖超出预期，另一方面则是因为新能源汽车消费火热，新能源汽车正成为拉动乘用车市场整体回暖的核心驱动力。

分车型看，今年11月，国内轿车零售销量为100.6万辆，同比增长8.3%；MPV零售销量为11.2万辆，同比下降4.1%；SUV零售销量为96.4万辆，同比增长9.3%。

新能源汽车方面，今年11月，国内新能源乘用车零售销量为16.9万辆，同比增长136.5%，环比增长26.8%。其中，插电混动车型销量为2.6万辆，同比增长98.1%，纯电动车型销量为14.2万辆，同比增长145.4%。

出口方面，今年11月，我国乘用车出口量为8.2万辆，同比增长87.3%。其中，自主品牌乘用车出口量达7万辆，同比增长108%。

【产经新闻】

李克强：以深化改革激发创新创造活力

12月7日，中共中央政治局常委、国务院总理、国家科技领导小组组长李克强主持召开国家科技领导小组会议，听取推进科技创新有关情况汇报并部署下一步工作。

李克强指出，“十三五”时期，创新驱动发展战略深入实施，创新型国家建设步伐加快。但也要清醒看到，我国科技发展仍存在基础研究及原始创新薄弱、一些关键技术亟需突破等问题，新的发展阶段必须更加突出以科技创新突破发展瓶颈、塑造发展新优势。下一步要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，贯彻党的十九届五中全会精神，贯彻新发展理念，构建新发展格局，着力加强基础研究和应用基础研究，着力以更大改革激发创新创造活力，着力推动科技与经济深度融合，促进科技实力大幅跃升，形成推动高质量发展的有力支撑。

对基础研究要完善科研人员待遇

李克强强调，推动科技创新要引导各方面把更多注意力放在加强基础研究、应用基础研究上来。注重重大科学问题研究特别是原创性、颠覆性创新。同时要抓好应用研究、创新成果市场拓展等，深挖中国这个超大规模市场的潜力。这样既可以支撑就业和经济发展，也能促进基础研究上台阶，倒逼应用基础研究实现新突破。

在用好财政资金的同时，鼓励高校、科研院所、企业和社会力量多渠道持续增加投入，明显提高基础研究经费占全社会研发经费比重。

对科研人员从事基础研究要完善待遇等政策，不提不合理的硬性时间要求，鼓励他们甘坐冷板凳，自由探索、厚积薄发，努力有更多科学发现和发明创造。

要着力加强对数学等基础学科发展的支持。

打破不合理限制

李克强强调，推动科技创新要尊重科学规律，更好调动科研人员积极性创造性。要引入科研竞争机制，使能干的有机会一显身手，使更多青年人才挑大梁、担重任。要打破不合理限制，重大科技项目要注重引入社会力量参与。

当前新一轮科技革命和产业变革方兴未艾，新技术日新月异、层出不穷，靠政府部门的主观意愿很难全部提前预判。一些方面不能定得太细，不要划太多的条条框框。要相信科学家自己的专业选择，相信市场主体的判断，政府要尊重科学规律，提供更好环境和必要的支持。

完善成果评价制度

李克强指出，科研人员有两大困扰。一是填表等“杂事琐事”缠身，二是评价体系“论文”所占分量太重。一些医务工作者也反映，他们要评主任医师，光会看病不行，还须在国家级刊物发表多少论文才行。

李克强强调，必须要在科技领域持续深化“放管服”改革，加快破除不合理的管理规定和制度，使科研团队有更大自主权、省心办事，让科研人员集中精力潜心研究。同时要完善成果评价制度，破解简单靠论文评价人才的问题。

中国有能力全面建成社会主义现代化国家

中国为一个不确定的世界注入了确定性，引发全球瞩目。中国不仅没有被疫情击倒，反而迸发出更强大的发展势能。当“十三五”收官、“十四五”启航，我国将进入新发展阶段。这是全面建设社会主义现代化国家、向第二个百年奋斗目标进军的新征程，在我国发展进程中具有里程碑意义。

新中国成立 70 多年艰辛探索、改革开放 40 多年的伟大实践，我们党对建设社会主义现代化国家在认识上不断深化、战略上不断成熟、实践上不断丰富，奠定了在新发展阶段全面建设社会主义现代化国家的基础。

实践上看，“十三五”时期的发展，为开启全面建设社会主义现代化国家新征程提供了坚实保障。从经济发展来看，2016 年到 2019 年，中国经济年均经济增长率达到 6.7%，预计 2020 年国内生产总值将突破 100 万亿元；从民生改善来看，5575 万农村贫困人口实现脱贫，基本医疗保险覆盖超过 13 亿人，基本养老保险覆盖近 10 亿人。同时，文化事业和文化产业繁荣发展，社会保持和谐稳定，疫情防控取得重大战略成果。这些成绩充分说明，经过“十三五”时期的发展，我国经济实力、科技实力、综合国力跃上新的台阶，中华民族伟大

复兴向前迈出了新的一大步，为全面建设社会主义现代化国家创造了有利条件。

经过几代人接续奋斗，我们即将完成脱贫攻坚任务、全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标，开始向第二个百年奋斗目标进军。回首近百年奋斗历程，我们始终在克服困难和挫折中发展壮大；进入新发展阶段，我们也一定能应对新挑战、把握新机遇，书写全面建设社会主义现代化国家新篇章。（摘编自《人民日报》）

前 11 月中国进出口总值逾 29 万亿元

近日，海关总署公布的数据显示，11 月份，中国外贸进出口总值 3.09 万亿元，同比增长 7.8%。今年前 11 个月，中国货物贸易进出口总值 29.04 万亿元人民币，比去年同期增长 1.8%。以美元计，前 11 个月，中国进出口总值 4.17 万亿美元，增长 0.6%。

多路资金加速涌入“两新一重”

今年以来，专项债、PPP 等资金加速投向“两新一重”领域。最新数据显示，前 10 月 PPP 新入库项目投资额已超 1.2 万亿元。今年超 3 万亿元新增专项债中也 12 月 3 日从全国 PPP 综合信息平台获悉，今年 1 至 10 月“两新一重”新入库项目投资额 12667 亿元，占同期全部新入库项目投资额的 86.6%；签约落地项目投资额、开工建设项目投资额分别达 9191 亿元、6850 亿元。2014 年以来，累计在库项目 8500 个，投资额 13.3 万亿元；其中，签约落地项目 5914 个，投资额 9.5 万亿元，开工建设项目 3609 个，投资额 5.6 万亿元。

专项债资金也在加速落地。2020年，全国人大批准安排新增专项债券额度3.75万亿元。财政部数据显示，截至10月31日，全国地方新增专项债券发行35466亿元，已发行的新增专项债券资金已支出3.06万亿元。资金重点用于国务院确定的交通基础设施、能源、农林水利、生态环保、民生服务、冷链物流设施、市政和产业园区基础设施等七大领域，并积极支持“两新一重”、公共卫生设施建设中符合条件的项目。

此外，各地已有超3000亿元专项债券用作符合条件的重大项目资本金，发挥“四两拨千斤”的带动作用。据初步保守估算，今年进入“两新一重”的专项债规模至少为2.14万亿元，占比近60%。（摘编自《经济参考报》）

《中国海洋经济发展报告2020》发布

12月10日消息，国家发展改革委、自然资源部发布的《中国海洋经济发展报告2020》显示，2019年，我国海洋生产总值超过8.9万亿元，同比增长6.2%。海洋经济对国民经济增长的贡献率达到9.1%，拉动国民经济增长0.6个百分点。海洋经济结构持续优化，海洋经济三次产业增加值分别占海洋生产总值4.2%、35.8%和60.0%，其中海洋第三产业拉动海洋生产总值增长近5个百分点。海洋产业转型升级步伐加快，智能船舶研发、绿色环保船舶建造取得新突破；以海洋生物医药、海水利用为代表的海洋新兴产业快速发展，增速达到7.7%，高于同期海洋经济增速1.5个百分点。涉海工业企业效益保持稳定，2019年我国重点监测的规模以上涉海工业企业营收利润率为

10.1%，高于全国同期 4.3 个百分点。涉海市场主体数量大幅增长。我国与“海上丝绸之路”沿线国家海运进出口总额比上年增长 4.6%。海洋对外贸易总体向好发展，2019 年海运出口贸易总额为 16601 亿美元，比上年增长 0.2%。

中国对明年全球经济增长的贡献将达三分之一

当地时间 2020 年 12 月 1 日，总部位于法国巴黎的经济合作与发展组织（OECD）发布最新的全球经济展望报告指出，受新冠肺炎疫情影响，今年全球经济下降 4.2%。中国将是今年唯一实现经济正增长的国家。随着未来新冠疫苗投入使用，将有助于提振市场信心，推动全球经济复苏。全球经济可能在明年年底恢复到新冠肺炎疫情暴发前的水平，但增长可能不平衡。预计明年中国对全球经济增长的贡献将达到三分之一。（摘编自内视网）

【中国公路学会】

“一带一路”国际交通研讨会暨粤港澳青年科学家 交通论坛在京召开

2020年12月23日，“一带一路”国际交通研讨会暨粤港澳青年科学家论坛（以下简称“研讨会”）在北京召开。中国公路学会副理事长兼秘书长、国际道路联合会副主席、一带一路国际交通联盟（英文简称“BRITA”）执行主席兼秘书长刘文杰和希腊交通研究院咨询委员会主席、雅典科学院院士、BRITA副主席乔治·吉安诺普洛斯分别致辞。中国公路学会副秘书长乔云主持研讨会。研讨会以“积极应对疫情影响，促进‘一带一路’物流运输与‘双循环’协同发展”和“基础设施建设促进‘一带一路’互联互通高质量发展”为主题分别展开高端对话。目前，已有42个国家、100多家单位参加BRITA。

中国交通运输行业共建“一带一路”成绩斐然

刘文杰在致辞中介绍了BRITA自2020年6月成立以来取得的重要成果。一是与国际同行共同努力，基本形成了“六廊六路多国多港”的互联互通架构，与24个国家和4个政府间国际组织签署了36项合作文件，达成了共建“一带一路”的广泛共识。中国交通运输行业共建“一带一路”取得了新的进展，公路方面，中巴经济走廊“两大”公路建设顺利推进，中俄黑河公路桥合龙，中越北仑河公路二桥建成通车，与19个国家签署22项双多边运输便利化协定。二是与国际行业同仁加强互联互通，推动高质量发展。南方地区以珠三角经济圈为中心，依托现代化港口群大力发展江海陆海联运，建设了国家化运输

大通道，进一步提升了国际物流便利化水平，推动实现融合发展。三是与相关国家在科技交流、技术合作、标准融合方面取得了新进展。2020年，国际工程司互认正在积极稳妥地推进，首批中国工程师已经加入到大的阵容当中。

乔治·吉安诺普洛斯介绍了欧亚跨海大桥“一带一路”项目的主要部分——比雷埃夫斯港。比雷埃夫斯港建成以前，从中国走海路到欧洲要绕很大一圈，建成后，希腊可以直接从此开通多条线路，通往黑海沿岸和地中海沿岸。目前，比雷埃夫斯港已经成为欧洲第四大港口。

疫情下多种交通运输方式联运成为必然趋势

在以“积极应对疫情影响，促进‘一带一路’物流运输与‘双循环’协同发展”为主题的高端对话中，重庆交通大学校长唐伯明、清华大学互联网产业研究院副院长刘大成、招商局交通物流事业部高级研究员郭洪森、交通运输部科学研究院现代物流研究中心副主任李彦林、国际道路运输联盟（英文简称“IRU”）东亚及东南亚代表处首席代表周妍参与分享讨论，北京大学交通运输学院物流工程系主任张晓东主持对话。

唐伯明指出，中欧班列在已经在中国多个节点城市，包括欧洲多个重要的城市产生了重要的国际影响，现在中欧班列一年已经达到了近93万标箱的运量，在疫情影响下不降反增，证明了“一带一路”沿线国家对这条大通道的需求。他建议，一是尽快成立中欧班列运输联盟，通过有序的协调组织管理，包括科研公关，努力解决中欧班列运输大通道和技术需求和难点问题，特别是要降低物流成本。二是针

对国际陆海贸易新通道，目前，广西省钦州港的水深等港口条件还不够，远洋班线也不够丰富。应该更多地从云南省瑞丽市走陆路，然后通往印度洋，如此可以减少马六甲海峡国际运输的拥堵状况。

李彦林建议，在疫情冲击的背景下，必须发挥好中欧班列、国际道路、海运、航空的组合优势，形成国际高效联运。他提出，目前，国际集装箱大循环系统尚未形成，近期已经出现“一箱难求、一仓难求”的问题，如何在海运、公路、铁路之间形成类似资源的高效配置和循环共用已经成为下一步迫切要面临和解决的重要问题。

周妍提出，跨境公路运输有一个特点——跨越多国时，需要完成各个国家的相关手续。在疫情背景下，部分国家没有形成国际间疫情防控的联动机制，造成了一些困难。例如，欧亚大陆的口岸曾一度排了约 14 公里的长队。她提到，欧洲人因为疫情原因，生活消费习惯发生了变化，更多通过电商购物。货物通过中欧公路运输时效性很强，耗时一般在两周内，调拨能力也强，本身运力又非常充分，这使中欧公路上出现了大批的电商货物。她介绍，IRU 的一套国际公路运输系统有一个功能——与沿途所有海关对接数据。目前，希望在这个功能的基础上，增加一个司机是否打过新冠疫苗的选项。针对打过疫苗的司机，提供更加便利的通行条件。她呼吁，中国可以加入更多的国际公约，起到国际协同的作用，帮助跨境公路运输更好地发展。

亚投行明确未来基础设施投资四个方向

在以“基础设施建设促进‘一带一路’互联互通高质量发展”为主题的高端对话中，尼泊尔驻华大使公使苏轼、亚洲基础设施投资银行代理局长方可、中国智能交通联盟理事长王笑京、中国路桥工程有

限责任公司副总经理李刚、苏交科集团有限公司副总裁凌晨参与分享讨论，中国交通建设股份有限公司海外事业部总经理助理褚以力主持对话。

方可介绍了亚投行刚刚被董事会批准的新投资战略。首先，愿景很明确——通过支持亚洲的互联互通、区域间合作来建设一个繁荣的亚洲，为未来的基础设施提供金融服务。其次，未来的投资有四个方向，一是支持可持续发展，二是支持基础设施数字化，三是使更多私人资本进入基础设施领域，四是互联互通和区域间合作。

王笑京提到，中国在基础设施建设与信息技术结合方面，有很好的经验——沿着高速公路建设干线通讯网。一方面，建设成本是单独建设通信管道的三分之一。另一方面，沿着重要基础设施，特别像是高速公路、一级公路建，安全性非常高，不会受农耕及建设等外力破坏。

此外，研讨会还为 11 家一带一路国际交通联盟理事单位颁发了证书，宣读了《港澳青年科学家支持“一带一路”交通建设倡议》。

研讨会由中国公路学会、一带一路国际交通联盟主办，由中国航海学会、中国交通建设集团有限公司、北京交通大学、香港公路学会、澳门智慧城市联盟协会协办。

中国交通产业经济联席会议正式成立

2020 年 12 月 17 日，“中国交通产业经济联席会议”（简称“联席会议”）在河南郑州正式成立，原交通部部长黄镇东、河南省副省长戴柏华、原交通部副部长胡希捷、中国银监会原副主席蔡鄂生、交

交通运输部财务审计司副巡视员张建宏、河南省交通运输厅厅长李卫东、河南省财政厅副厅长赵庆业、河南交通投资集团董事长程日盛为联席会议揭幕。

联席会议是由中国公路学会牵头，全国交通运输行业省级大型企业和交通行业中央企业共同发起并组成的非营利、非法人的行业性专业智库平台。旨在建立成员单位协同协作、共商共享的沟通机制，以高水平的学术引领、政策研判、信息共享，为政府制订产业政策提供参考，为企业经营决策提供服务，并为国际交流合作提供支撑，助力交通运输企业综合实力和竞争力提升，推动交通产业经济高质量发展。

12月16日召开的中国交通产业经济联席会议第一次工作会议，审议通过了联席会议章程、组织架构及机构名单。经过现场表决，河南交通投资集团任首届联席会议轮值主席单位，河南交通投资集团党委书记、董事长程日盛担任联席会议首届轮值主席；江苏交通控股有限公司及其党委书记、董事长蔡任杰和江西省高速公路投资集团及其党委书记、董事长王江军分任首届联席会议候任轮值主席单位及候任轮值主席。招商局公路网络科技股份有限公司、天津高速公路集团、河北交通投资集团公司、黑龙江省交通投资集团、安徽省交通控股集团、湖北省交通投资集团、广东省交通集团、重庆高速公路集团、四川交通投资集团、陕西省交通投资集团、甘肃省公路交通建设集团、内蒙古高等级公路建设开发有限责任公司、湖南省高速公路集团、广西交通投资集团、新疆交通投资有限责任公司等15家单位及其董事长、企业负责人为首届联席会议组成单位及代表。国际道路联合会

(IRF) 副主席，中国公路学会党委副书记、副理事长兼秘书长刘文杰任联席会议秘书长。

会上，蔡任杰详细介绍了联席会议章程。章程从总则、职责范围、成员组成、组织架构、管理、章程修改、附则等方面，对联席会议的职责、组织和管理的的基本原则进行了规定。

根据联席会议章程，联席会议采取团体会员制，成员以邀请方式加入。其机构包括联席单位（轮值主席单位、候任轮值主席单位、联席成员单位）、战略咨询专家委员会、秘书处（秘书长、副秘书长及联络员）。

作为首届轮值主席，程日盛表示，未来联席会议将聚焦共性问题，并开展专题交流和区域交流，做好课题，适时发声，取长补短，努力开创联席会议工作的新局面。

会上，刘文杰从政策脉络、行业发展需求等方面，介绍了联席会议的发起成立背景及下一步的工作目标。18家组成单位的董事长及企业负责人明确表示将借助这个平台强化交流合作，并将严格履行发起人职责，全力配合联席会议的各项工作的开展，为中国交通产业发展贡献力量。

联席会议副秘书长、《中国公路》杂志社社长刘传雷介绍了中国高速公路产业发展报告（简称“报告”）的编写计划和大纲。报告由中国交通产业经济联席会议秘书处会同联席会议成员单位共同编写，主要内容包括：总结我国高速公路产业发展现状、趋势、问题、对策及建议，以及年度发展情况等。报告将成为政府制订相关政策，各联

席单位自身决策、产业发展和竞争力提升，以及市场了解高速公路产业发展的重要参考。

学会法律工作委员会 2020 年学术年会在南京举行

12月16日，中国公路学会法律工作委员会2020年学术年会在美丽的六朝古都南京召开，年会主要围绕道路运输、收费管理、综合执法等公路相关法律与管理问题开展交流研讨，吸引了来自全国21个省份的240余名代表参加。此次会议得到江苏省交通运输综合行政执法监督局、河海大学和江苏交通控股有限公司的大力支持。

中国公路学会副秘书长巨荣云，中国公路学会法律工作委员会主任委员张柱庭，江苏交通控股有限公司党委副书记马腾飞，河海大学党委常委、总会计师张兵，中国公路学会法律工作委员会副主任委员、江苏省交通运输综合行政执法监督局副局长张鸿飞，中国公路学会法律工作委员会副主任委员、广东省交通集团有限公司总法律顾问刘洪，中国公路学会法律工作委员会副主任委员、江西省交通运输厅原副巡视员糜向荣等领导出席会议。

巨荣云指出，《交通强国建设纲要》要求交通运输行业要坚持法治引领，完善综合交通法规体系。新形势下，法律工作既面临机遇，又面临挑战。

中国公路学会法律工作委员会（以下简称“法工委”）是中国公路学会重要的专业分支机构，学会高度重视法工委的发展。自2019年底成立以来，法工委在学术交流、智库建设、图书编纂、标准研制以及自身建设方面取得了丰硕的成果。

未来，希望法工委能够凝聚各方力量，汇聚各方思想，继续发挥好桥梁纽带作用，树立大格局，始终坚持把服务建设交通运输法治体系贯彻落实到研究工作的全过程和各方面中去；要有大目标，深度参与我国公路领域重大战略实施、公路领域安全生产、公路领域管理体制改革、新业态监管等法律法规修订工作；把服务会员作为法工委发展的第一要务，团结广大公路法律工作者，实现大发展。

张鸿飞和马腾飞在致辞中，分别介绍了江苏交通运输综合执法改革成果和推进国有企业法制工作发展的经验和做法，并表示希望通过与全国各地的同行共同探讨交流，提升江苏交通运输综合执法改革的能力和水平，为国有企业提供有力法制保障。

据张兵介绍，近年来，河海大学积极开展公路法制以及交通运输法制等理论和实践研究，丰富的成果涵盖了公路路政管理、养护机制、路产损害赔偿以及高速公路经营管理者的安全保障义务等多个方面，且多数项目获得了最高人民法院的裁判文书认可，将为构建交通运输新发展格局，加快建设交通强国提供有力的法制支撑和智力支持。

本次年会配备了交通运输部专家委员会、部属科研院所、高等院校、地方综合执法机构、大型企业等单位的法律专家授课阵容，各位专家就运营安全生产责任界定、《民法典》视野下的公路法律问题、交通运输综合行政执法改革的思考，以及企业诉讼管理经验等内容做报告，得到与会人员一致好评。

此外，年会还邀请到来自全国各地的法学专家、高速公路总法律顾问、高速公路运营管理负责人共同研讨了交通法律建设、企业法务管理、省域高速公路信息共享等相关法律问题，为交通运输高质量发

展建言献策。同时，也召开了中国公路学会法律工作委员会工作会议，审议法工委重要事项及下一步发展规划。

据了解，法工委成立1年来，针对深化交通运输综合行政执法改革、加强综合执法建设，撤销省界收费站、完善收费公路管理条例、道路运输法规，公路运输行业疫情防控、完善交通运输科学创新体系、建立交通运输执法跨区域联动协同机制等公路法制工作的焦点、难点问题开展了多项研究，并取得了重要成果，部分成果被交通运输部采纳。下一步，法工委将继续扎实推进各项工作开展，为我国公路法律事业的进步与发展做出更大的贡献。

中国公路学会 2020 年科普工作获中国科协表彰

近日，中国科协下发《关于公布 2020 年度全国学会科普工作考核结果的通知》，中国公路学会被评为“2020 年度全国学会科普工作优秀单位”，这是中国公路学会连续第六年获此殊荣。

2020 年，中国公路学会科普工作认真履行职责，努力开拓进取，深入学习贯彻习近平总书记“科技创新、科学普及是实现创新发展的两翼，要把科学普及放在与科技创新同等重要的位置”讲话精神，克服新冠肺炎疫情带来的不利影响，科普工作水平、科普队伍建设、科普工作社会影响力均维持在较好水平，对营造讲科学、爱科学、学科学、用科学的浓厚氛围，促进全民公路科学素质的提升做出了积极贡献。

在这一年，中国公路学会被科技部、中宣部、中国科协联合授予“全国科普工作先进集体”荣誉称号。

中国公路学会始终将科普工作纳入学会整体工作考核。开展中国公路学会科学技术奖科普类作品评选工作。开展全国科普日、全国科技周活动，线上线下相结合，加大了科普活动覆盖面。出版科普图书、科普挂图、科普视频，其中《中国廊桥》荣获第六届中国科普作家协会优秀科普作品奖（图书类）银奖。开展首届全国公路“微创新”大赛。开展科技志愿服务，通过专家进校园、专家下乡、专家讲座、专家在线答疑等形式，为公众普及公路科技知识。完成首批全国公路科普教育基地考评并重新授牌工作。向交通行业主管部门推荐“国家交通运输科普基地”并成功入选。

中国公路学会将再接再厉，进一步发挥好示范带动作用，组织动员科技工作者做好科普工作。充分发挥学会的组织优势、人才优势和动员优势，不断提高科普工作的实效性和覆盖面，为提高我国公民科学素质做出新的更大的贡献。

《中国廊桥》获颁中国科普原创领域最高奖项

坚定文化自信，繁荣科普原创。12月17日，中国科普作家协会2020年总结会议暨颁奖典礼在中国科技馆隆重举行，广大科普科幻作家、科普创作理论研究人员、科普爱好者济济一堂，共同交流探讨我国科普创作领域的现状与未来。其中，由中国公路学会主编、人民交通出版社出版的《中国廊桥》荣获第六届中国科普作家协会优秀科普作品奖（图书类）银奖。

大型文献类交通文化图书《中国廊桥》中、英文对照，资料详实，内容丰富，图文并茂，精彩纷呈，跨越三千年，展示了中国廊桥发展的历史长卷。

本书共收录了中国不同地区、不同历史时期最具代表性的廊桥360余座，涵盖华北廊桥遗存带、西北廊桥遗存带、西南廊桥遗存带、中南廊桥遗存带、东南廊桥遗存带、江南廊桥遗存带，集中展现了中国廊桥遗存的整体面貌，是国内第一部全面系统、从理论高度总结研究中国廊桥的著作，堪称当前国内廊桥研究的集大成之作，具有较强的史料研究、艺术欣赏、收藏保存价值，并成功入选2019年度国家出版基金资助项目。

第二十七次中国公路新闻宣传工作会议暨全国公路 办公室主任座谈会在海南海口召开

12月9日，第二十七次中国公路新闻宣传工作会议暨全国公路办公室主任座谈会在海南海口召开。会议旨在共同探讨行业新闻宣传的发展方向以及国省干线高质量发展的新路径、新动能。

来自全国公路系统的120多位新闻宣传工作负责人、各省市县公路系统办公室主任及工作人员参加本次会议

来自全国公路系统的120多位新闻宣传工作负责人、各省市县公路系统办公室主任及工作人员参加本次会议。

海南省交通运输厅巡视员刘文出席会议并致辞；中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰、《中国公路》杂志社社长刘传雷、北京市交通委宣传处处长何益海分别围绕“新时期交通运输发展新动能”“‘媒

体融合纵深发展’背景下的公路宣传趋势”“打造‘四全’传播格局，讲好北京交通故事”做报告；《中国公路》杂志社总编辑张俭宣读“《中国公路》杂志社 2020 年度优秀通联站、优秀通联站站长、优秀通联工作站、优秀通联工作站站长和优秀记者表彰决定”。会议由《中国公路》杂志社副总编辑张波主持。

刘文杰在致辞中对前来参会的代表表示欢迎，同时介绍了海南公路交通的发展情况。他表示，“十三五”以来，海南省公路网更加完善，围绕海南自贸港建设的国家生态文明试验区、国际旅游消费中心、国家重大战略服务保障区的战略定位，在公路建设、改造和养护中将当地风土人情结合起来，主动开展管理服务升级，为自贸港建设当好交通先行。

以 5G、云计算、大数据、物联网、人工智能、区块链为数字技术核心的“新基建”将成为交通强国建设的强力引擎。刘文杰在报告中提到，“新基建”是我国培育发展新动能的必然要求，交通领域新基建三要素可定义为“协同、融合、创新”。新基建之“新”，不仅体现在新技术上，还体现在新理念、新模式、新方法上。他认为新基建将大大加快智能交通体系建设，也将引起交通运输发展的历史变革。

刘传雷总结了《中国公路》杂志社 2020 年度工作，并介绍了 2021 年的工作计划。他表示，2020 年，杂志社通过杂志、网站、微信公众号、微博等形成全媒体行业宣传矩阵，围绕重大主题，努力引领行业发展大趋势；通过提升平台价值，推动了行业发展共同体的巩固与发展；通过优化产品结构，提升了服务的品质和个性化；通过扩大通

联体系建设，拓展了杂志的服务覆盖面，从而为行业宣传扩大社会影响力发挥显著作用。

2021年，《中国公路》杂志社将在扎实抓好传统出版业务质量和效益的同时，加强和拓展媒体作为行业平台的上下游延伸；力争在服务行业、服务产业方面取得突破；继续拓展信息化、智能交通、科技成果推广与对接、承接政府购买服务、文化和品牌建设及行业科研课题、行业新业态的跟踪与推介等方面的工作，同时在媒体资源整合及融合发展等方面，为行业提供更好的信息整合及定制式服务。

何益海在报告中着重介绍了北京市交通委打造“全程、全息、全员、全效”的全媒体传播格局的典型经验，展示了北京交通新闻宣传在平台搭建、机制建设和舆论引导等方面的经验，展示了立体的北京交通宣传格局，为行业新闻宣传提供了宝贵的经验。

《中国公路》杂志社总编辑张俭宣读“《中国公路》杂志社2020年度优秀通联站、优秀通联站站长、优秀通联工作站、优秀通联工作站站长和优秀记者表彰决定”

会上，除了颁发《中国公路》杂志社2020年度优秀通联站、优秀通联站站长、优秀通联工作站、优秀通联工作站站长和优秀记者奖项之外，7位通联站老站长获“特别贡献奖”；广州市道路养护中心、重庆市永川区交通局、韩城市公路管理局3个单位设立《中国公路》杂志社通联工作站，6位新通联站站长、副站长，3位新通联工作站站长获颁聘书，加入《中国公路》杂志社公路交通新闻宣传通联工作阵营。

第五届全国沥青路面建设与养护 技术研讨会在杭召开

12月3日，第五届全国沥青路面建设与养护技术研讨会在浙江杭州开幕。此次会议为期3天，包括开幕式、长寿命路面奖颁奖、主旨报告，道路建设、新成果对接、道路运营管理、路面养护新技术等主题分会场研讨，以及展览、参观考察等活动，为行业奉献了一场产学研用相结合的科技交流盛宴。

会议由中国公路学会主办，浙江顺畅高等级公路养护有限公司特别协办，江苏美沥特道路面材料有限公司、中国石化炼油销售有限公司、徐工集团、山东东岳集团、河南万里交通科技集团股份有限公司等单位协办，中国公路学会科技成果转化中心、《中国公路》杂志社承办。

交通运输部政策研究室政研一处副处长蔡垚，浙江省交通运输厅党组副书记、副厅长任忠，交通运输部公路科学研究院首席研究员王旭东，山东高速集团有限公司总经理周勇，浙江省公路学会秘书长陈菊根，交通运输部品质工程创建路面工程负责人、长寿命路面奖主要发起人、北京道路质监站站长周绪利，北京市首都公路发展集团有限公司党委常委张长缨，河北交通投资集团公司副总经理赵文忠，山东高速股份有限公司总经理吕思忠，山东省交通科学研究院院长王林，河北交投干线公路开发有限公司总经理、河北省交通规划设计院副院长李彦伟，东南大学土木工程学院教授汪昕，浙江顺畅高等级公路养护有限公司董事长袁航新，浙江顺畅高等级公路养护公司总经理刘燕燕，江苏美沥特道路面材料有限公司总经理卓仕团，中国石化炼油销

售有限公司副总经理杨勇，徐工道路机械事业部副总经理王锋，山东岳集团董事长张养训，河南万里交科集团无损检测加固技术公司总经理杨亚星等领导和专家出席开幕式。浙江交通资源投资有限公司总经理张中平出席开幕式并致辞。中国公路学会副秘书长乔云致辞并主持开幕式和中国公路学会首届长寿命路面奖颁奖仪式。中国公路学会科技成果转化中心副主任、《中国公路》杂志社社长刘传雷主持主旨报告。

乔云在致辞时表示，刚刚召开的党的十九届五中全会对交通运输工作作出重大决策部署，“加快建设交通强国”不仅写进了《关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》，还写进了全会召开之后发布的《公报》。值得关注的是，在党的十九大明确的十二个具体领域的“强国”目标中，只有“科技强国”和“交通强国”是被五中全会强调要“加快建设”。《建议》中还明确，要构建系统完备、高效实用、智能绿色、安全可靠的现代化基础设施体系。加快补齐基础设施等领域短板，推动企业设备更新和技术改造，扩大战略性新兴产业投资。推进新型基础设施、新型城镇化、交通水利等重大工程建设，支持有利于城乡区域协调发展的重大项目建设。推进重大科研设施、沿边沿江沿海交通等一批强基础、增功能、利长远的重大项目建设。

在此背景下，公路交通建设将迎来新的发展机遇，也同时面临着新的要求和挑战。目前我国可以说是名副其实的公路大国，截至2019年年底我国公路通车总里程已经达到501万公里，其中高速公路15万公里。在规模庞大的公路网中，沥青路面占比很大，特别是高速公

路，占比甚至超过 90%。可以说，沥青道路的建设及养护技术事关行业高质量发展的根基。为贯彻十九届五中全会精神，助力交通强国建设，推动沥青道路工程建设、养护高质量发展，中国公路学会决定召开此次研讨会，希望通过会议深入的研讨交流，对行业发展有所助益。

张中平在致辞时介绍，浙江交通资源投资有限公司以争做“国内一流交通资源服务运营商”为目标，全力打造矿产资源为“主体”，交通养护、交通建材为“两翼”的产业格局。在养护方面，公司形成了自己的特色和优势：积极推广实施集约化综合养护施工模式并形成了“浙江样板”；通过公路养护企业一级安全生产标准化考评，成为华东地区首家、全国第二家获评“国一级”的养护企业。公司高度重视技术创新，挂牌成立了砂石骨料研究院、交通材料技术研究所、沥青路面技术研究所及桥梁结构养护技术研究所。公司在绿色养护及预防性养护技术上狠下功夫，编制了浙江省超薄磨耗层地方标准，拥有一体化摊铺机 5 套和大量薄层罩面年施工案例。就地热再生业务遍布浙江、河南、广西、贵州、安徽和四川等省，并作为第一承担单位承担了浙江省交通运输厅课题《SMA 路面就地热再生技术应用研究》，相关研究达国际先进水平。同时大力推进“智能养护”，成功研制路面罩面成套施工机械设备，运用自动驾驶、3D 自动摊铺和路径规划等智能技术，自动完成沥青路面的摊铺、碾压作业，开启了高速公路无人化施工新纪元。

会上，还举行了中国公路学会会长寿命路面奖的颁奖仪式。该奖项是为了贯彻落实交通强国战略，总结推广提高公路工程耐久性、延长路面使用寿命的经验，推进“平安百年品质工程”建设和公路交通基

基础设施高质量发展，在交通运输部主管部门指导下，由中国公路学会今年首次开展“长寿命路面奖”评审活动。

经专家评审并向社会公示，最终有3个项目荣获2020年度“长寿命路面奖”。3个获奖项目分别是：京津塘高速公路（G2）北京段（桩号：K21+000-K26+000），济青高速公路（G20）济南东段（桩号：K294+000-K323+000），广深高速公路（G4）广州至深圳段（桩号：K2267+263-K2274+263）。

其中，京津塘高速公路北京段申报单位为北京市交通委员会，参加单位为招商局公路网络科技控股股份有限公司京津塘高速分公司、交通运输部公路科学研究院、中交一公局集团有限公司、中交第二公路勘察设计研究院有限公司；济青高速公路济南东段申报单位为山东高速股份有限公司，参加单位为山东省交通科学研究院、山东省交通规划设计院有限公司；广深高速公路广州至深圳段申报单位为广深珠高速公路有限公司。

在主旨报告环节，蔡焱介绍了《‘十四五’时期交通运输高质量发展的思考》。他分析了我国新发展阶段面临的机遇和挑战，强调在新发展理念指导下，交通运输要由追求速度规模向更加注重质量效益转变，由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变，由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变。在构建新发展格局的实践中，八大重点领域应引起行业关注：创新驱动发展、统筹推进基础设施建设、全面深化改革、“四好农村路”高质量发展、绿色发展、建设人民满意交通、保障人民生命安全以及治理体系和治理能力现代化。

随着 2019 年首批入选交通强国建设试点，浙江交通开启了新征程。2020 年 4 月，浙江省政府印发《浙江省推进高水平交通强省基础设施建设三年行动计划（2020—2022 年）》。随后，浙江省委省政府召开全面推进高水平交通强省建设动员大会。浙江高水平交通强省建设正在如火如荼地进行。浙江省交通运输厅党组副书记、副厅长任忠做了题为《浙江交通强省方案与解读》的主旨报告。他讲解了浙江高水平交通强省建设“4+1”推进体系。“4”指 4 个纲领性文件：《贯彻落实交通强国建设纲要建设高水平交通强省实施意见》《浙江省综合立体交通网规划（2021-2050）》《交通强省建设三年行动计划》《交通强国建设试点实施方案》；“1”指 1 张重大工程清单，即《“十大千亿、百大百亿”重大工程》。同时分享了浙江交通谋划“十四五”规划和明年的工作思路。

交通运输部公路科学研究院首席研究员、基础研究创新中心副主任王旭东带来了《沥青路面绿色工程技术的发展》，他强调研发长寿命路面建养技术是实现绿色路面的切实体现和发展方向。并具体介绍了提升路面材料的再生利用率、建筑垃圾的应用、废轮胎胶粉的应用、温拌沥青混合料的应用、低噪声沥青路面、超薄罩面沥青混凝土、低标号沥青混凝土等几种绿色工程技术及其要点。

东南大学土木工程学院教授、博士生导师汪昕介绍了《道路建设新材料及研究方向》。他以高性能玄武岩纤维在道路建设中的应用为例，介绍了高性能玄武岩纤维研发、高性能化和应用关键技术。针对玄武岩纤维 FRP 在道路工程中的创新应用，研发出短切玄武岩纤维增

强路面、连续玄武岩纤维筋增强路面、玄武岩纤维格栅增强路面、智能玄武岩纤维锚杆增强道路等系列应用。

在道路建设主题会场，山东高速集团有限公司总经理周勇带来了《山东高速公路建设实践与探索》，江苏美沥特道路面材料有限公司总经理卓仕团介绍了《彩色陶瓷颗粒路面的设计与应用》，河北交通投资集团公司副总经理赵文忠带来《雄安新区高速公路高质量、高标准建设实践》，国路高科（北京）工程技术研究院有限公司董事长兼技术总监唐国奇讲解了《存在天生缺陷的‘（相对）短寿命’沥青路面解决方案探索》，浙江省交通规划设计研究院有限公司副总工程师、智能交通研究所主任崔优凯分享了《新基建下智慧高速建设浙江实践》，徐工道路机械事业部主任工程师邵珠枫介绍了《徐工无人机群施工技术研究与实践》，腾讯自动驾驶总经理苏奎峰则带来了《腾讯自动驾驶助力高速智慧化建设》。

在成果对接主题会场，北京市首都公路发展集团有限公司党委常委张长缨讲解了《北京地区沥青路面新技术应用及发展展望》，山东高速股份有限公司总经理吕思忠介绍了《泡沫铝新材料在公路工程中的应用》，河北交投干线公路开发有限公司总经理、河北省交通规划设计院副院长李彦伟带来了《废旧胶粉路用性能研究及产业化》，中国石化炼油销售有限公司首席专家黄婉利介绍了《中国石化‘东海牌’系列沥青开发及今后展望》。与会代表在该会场进行了深入的互动交流。

在路面养护新技术主题会场，浙江顺畅高等级公路养护有限公司总工程师董海东带来了《沥青路面就地热再生技术适用性与质量控制

要点分析与探讨》，江苏美沥特道路面材料有限公司总经理卓仕团介绍了《彩色陶瓷颗粒路面的工艺与实践》，上海浦兴路桥建设工程有限公司副总经理闫国杰团队阐述了《排水沥青路面养护技术应用》，福建南方路面机械股份有限公司刘志斌讲解了《再生混合料精细化利用技术》，长安大学高速公路筑养装备与技术教育部工程研究中心副主任马登成带来《沥青路面养护技术与装备》，河南万里交通科技集团无损检测加固技术有限公司技术总监郭士礼介绍了《道路深层病害探地雷达检测技术研究与应用》，浙江交工集团股份有限公司设计院分公司养护研究中心主任陈宇带来《高速公路周期性养护总承包模式的探索与实践》，北京市政路桥管理养护集团科研中心主任孟均则分享了《多维信息技术在道路养护管理中的应用》。

在道路运营管理主题会场，交通运输部规划研究院综合交通运输所专业总工程师蒋斌阐述了《公路养护资金需求测算方法及分配机制研究》，东南大学交通学院教授倪富健分享了《基于大数据应用的沥青路面养护评价与决策技术》，宁波天意钢桥面铺装工程有限公司董事长张志宏介绍了《环氧沥青全再生技术研究》，上海城建城市运营集团技术中心副主任彭崇梅带来了《对标东京-上海道路基础设施精细化运维模式探索》，道明光学股份有限公司交通工程事业部经理张亚东讲解了《道路养护安全防护用品解决方案》，沪杭甬高速公路股份有限公司副总经理王炳炯介绍了《浙江沪杭甬智慧高速实践与发展》，江苏交通控股有限公司信息中心副主任周宏分享了《大风起兮云飞扬——江苏交控六朵云建设‘新’路历程》，华为中国交通解决方案研发总监赵伟介绍了《新基建时代智慧高速系统的构建》。

多个会场 30 余场报告，或政策、或技术、或管理，有解惑、有碰撞、有启发，精彩纷呈，不少参会代表表示收获良多。

会议期间，参会代表们还来到浙江智慧交通馆参观，并前往第三届浙江国际智慧交通产业博览会·未来交通大会进行参观学习。

全国各省（区、市）交通运输厅（局、委），公路局，公路事业服务中心，高速公路管理局，交通投资集团公司工程技术及管理人员；路、桥、隧工程承包技术人员；工程质量监督、检测、咨询、评估单位及科研院所相关人员等 500 余人参加了此次会议。

王春光说：“桥修好了，村民方便得很，进出利索，车能开到家门口。来北京时，大家伙儿一定要我代表大家向学会表示感谢，谢谢你们。”

“第十五期高速公路收费站（所）长培训班”开班

12 月 2 日，由中国公路学会主办、学会教育培训中心承办、广西交通投资集团南宁高速公路运营有限公司协办的“第十五期高速公路收费站（所）长培训班”在广西南宁开班。

本期培训班重点围绕迎接收费变革挑战探索服务新模式、“一张网”运行焦点分析与自由流收费探讨、高速公路收费管理热点难点问题及法律解读、收费公路联网运营和服务规则解读、新形势下江苏高速公路稽核探索、高速公司大数据收费稽核与打逃、收费站管理创新与服务品牌打造等行业热点课题展开，同时设置了多个经验交流课

程，受到了广大从业者的广泛欢迎和积极参加，人气十分火爆。来自全国 20 个省份的 500 多名学员参加培训。

培训采取主会场、分会场同步转播的办法，保证了培训的效果。

第四届中国旅游交通大会在广西南宁召开

交通运输事业的成就带动了区域经济协同发展和产业转型升级，交通与旅游的融合发展已成为现代服务业发展新趋势。2020 年 12 月 3 日，由中国公路学会、广西北部湾投资集团有限公司主办，广西新发展交通集团有限公司、广西交通设计集团有限公司及中国公路学会旅游交通工作委员会承办的第四届中国旅游交通大会在广西南宁顺利召开，会议主题为“数字赋能交旅融合”。来自全国各地交通、旅游等行业的 600 余位专家、代表参加了会议。

本次会议得到了广西壮族自治区交通运输厅、广西壮族自治区文化和旅游厅、广西公路学会、广西新发展交通集团有限公司、广西交通设计集团有限公司、广西路桥工程集团有限公司、广西路建工程集团有限公司、广西交科集团有限公司、广西北投交通养护科技集团有限公司、广西北投信创科技投资集团有限公司、华为技术有限公司、中国电信股份有限公司广西公司、中国移动通信集团广西有限公司、数字广西集团有限公司等单位的大力支持。

中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰，广西壮族自治区交通运输厅党组成员、铁建办专职副主任龙力，广西壮族自治区文化和旅游厅党组成员、副厅长唐正柱，广西北部湾投资集团有限公司党委书记、董事长朱坚和，交通运输部科学研究院副院长陈济丁，陕西省交通运

输厅一级巡视员杨冬华，陕西省公路学会理事长、陕西省交通运输厅原厅长杨育生，广西公路学会理事长李日昌，黑龙江省交通运输厅副厅长张涛，上海市公路学会理事长戴晓坚，招商局重庆交通科研设计院有限公司董事长王福敏，中交公路规划设计院有限公司副总经理周育峰，江西省高速公路投资集团有限责任公司党委书记、董事长王江军，中交集团党委委员、中交资产管理有限公司董事长、党委书记冯锡荣，重庆高速公路集团有限公司党委委员、副总经理周竹，广西新发展交通集团有限公司董事长陈开群等领导 and 专家出席了大会。大会开幕式由中国公路学会副秘书长、服务区工作委员会主任委员、旅游交通工作委员会副主任委员兼秘书长巨荣云主持，朱坚和、龙力和刘文杰分别为大会致辞和讲话。

朱坚和在致辞中谈到，交通基础设施的建设为旅游业的大发展提供了强有力的支撑。

“目前，北部湾投资集团承担投资建设了高速公路 1912 公里，负责运营高速公路里程 580 公里；负责承担国省干线公路 4447 公里的建设管理法人职责。”他表示，本次大会是贯彻落实党的十九届五中全会精神的具体实践，将有力推动我国旅游交通行业践行新发展理念、构建国内国际双循环相互促进的新发展格局。

龙力在致辞中指出，广西旅游资源丰富，区位优势得天独厚，被赋予了构建面向东盟的国际大通道、西南中南地区开放发展新的战略支点、“一带一路”有机衔接的重要门户“三大定位”新使命。

他表示，广西将紧紧围绕“建设壮美广西 共圆复兴梦想”的总目标总要求，完善“运”“游”一体化服务设施，探索“交通运输+

旅游”新模式，加快形成运输服务与旅游融合发展的新格局，形成广西特色的旅游交通运输服务体系。

刘文杰在致辞中指出，旅游和交通彼此需要，交通运输是旅游业的基础支撑和必要条件，旅游是交通不可或缺的业务领域，“旅游+交通”融合发展会激发出新动能、新业态。

“交通与旅游融合发展应坚持新的发展理念，找准发展方向。”刘文杰强调，未来交旅融合的发展应重点把握好“产业化”“标准化”“智慧化”和“品牌化”4个关键。

2021年“第五届中国旅游交通大会”将在陕西省举行，陕西省交通运输厅一级巡视员杨冬华盛情邀请大家届时相聚陕西。

开幕式后，陈济丁及中国移动通信集团有限公司党委委员、董事、副总经理黄涛，北京绿维文旅科技发展有限公司董事长林峰，广西新发展交通集团有限公司副董事长林煜宏4位专家从不同的角度、维度及层面，分别以《交通强国战略框架下交旅融合发展的思考》《移动5G助力交旅融合发展》《交通与文旅的融合发展突破》《建设智慧高速，赋能交通+产业融合发展》为题作主旨报告，分享了他们对交通旅游融合发展的精彩观点。

本届大会由开幕式、主旨报告、平行分论坛、专项活动及现场考察五部分组成，会期两天。为更好地呈现“数字赋能交旅融合”主题，主办方还精心组织了“旅游公路规划与设计”“数字化智慧化赋能旅游公路”“旅游公路建设与实践”“美丽农村路与产业融合发展”“旅游+服务区”和“自驾车房车营地市场化与标准化”六大平行论坛，

邀请了 35 位行业内外的知名专家学者展开学术交流，为参会代表带来新的理念和观点。

我会乔云副秘书长荣获“2016 年以来全国科技助力精准扶贫工作先进个人”

日前，全国科技助力精准扶贫工程领导小组办公室发布了《关于对 2016 年以来全国科技助力精准扶贫工作先进团队和先进个人予以表扬的通知》，中国公路学会副秘书长乔云荣获“2016 年以来全国科技助力精准扶贫工作先进个人”。

扶贫建桥梁 感恩送锦旗

2020 年 12 月 9 日下午，山西省吕梁市岚县狮乡镇长门村村主任王春光代表全体村民将一面印有“造桥富民 稳固脱贫 功在当代 利国利民”的锦旗交到学会副秘书长梅君手中，以表达长门村全体村民对学会精准扶贫捐建桥梁的感激之情。

党的十九大以来，学会认真贯彻落实党中央脱贫攻坚战略部署，坚持学会党建与扶贫工作融合发展。2019 年 3 月，学会联合山西喜跃发集团有限公司、山西省交通勘察设计院有限公司、中社交通公益基金等单位联合为山西省吕梁市重点贫困村临县程家塔村和岚县长门村各捐建一座扶贫“爱心桥”。同时，学会全体党员和干部为桥梁建设捐款 40900 元。经过半年时间的紧张施工，两座桥梁于 2019 年 9 月 3 日同时竣工通车。

中国公路学会举办“公路高质量发展与科技创新”专题党课

12月25日，中国公路学会党委举办专题党课。中国公路学会党委副书记、副理事长兼秘书长刘文杰以“公路高质量发展与科技创新”为题，为学会的在京员工讲了党课。

首先，刘文杰秘书长传达了杨传堂、李小鹏部长在2021年交通运输工作会议上的讲话精神，并就当前交通运输发展的形势与问题、交通运输高质量发展的要素以及我国交通科技发展的方向与重点做出了提纲挈领式的总结。

随后，刘秘书长对学会“十三五”的工作情况进行了总结。他指出，“十四五”期间，学会要实现高质量、快速发展；要结合国家战略和行业要求，实现高质量的转型升级，为建设世界一流学会继续努力。

【地方公路学会】

重庆市公路学会召开 2020 年理事长工作会

2020 年 12 月 24 日下午，重庆市公路学会在市交通运行监测与应急调度中心 202 会议室召开 2020 年理事长工作会。重庆市公路学会理事长陈孝来，副理事长彭兴国、陈伯奎、王峙、彭金涛、刘巍、程万里及其他副理事长代表共 15 人参加了本次理事长工作会。学会秘书处工作人员列席会议。

会议由重庆市公路学会理事长陈孝来主持。

会议审议了重庆市公路学会 2020 年度工作报告，学会副理事长、副秘书长、专委会主任及理事变更名单，《重庆交通年鉴》主编变更方案、新会员单位入会事宜；通报了《重庆交通科技》主办单位及主编调整情况；审议通过了 2019 年度重庆市交通科技奖和 2019 年度重庆市交通路港杯三优奖获奖项目名单；审议通过了学会 2020 年度先进专委会及先进工作者表彰方案；审议了重庆市公路学会 2020 年财务工作情况；审议了重庆市公路学会秘书处工作人员年度绩效考核方案。

各副理事长及代表纷纷在会上发言，对受疫情影响市公路学会 2020 年期间仍开展了大量卓有成效的工作和取得的成绩表示充分肯定；对会议提请研究讨论的有关事项及方案表示同意，就审议的有关事项提出了意见和建议；并一致表示：一是要努力发挥好副理事长和副理事长单位的作用，积极主动参与和支持学会工作；二是希望加强各副理事长单位之间的互动交流，做到资源共享与协同发展；三是希

望学会搭建好平台，积极组织和开展一些创新性和引导性的活动及工作，为行业和会员单位的发展建言献策，提供决策性参考，共同助力重庆市交通建设及学会工作持续向好发展。

陈孝来理事长作了总结性发言，他首先向各位副理事长及副理事长单位一年来对学会工作的大力支持和积极参与表示感谢，同时就学会今后的发展和来年的工作开展，提出了几点要求：一是要认真贯彻学习党的十九届五中全会精神，积极开展党群工作，以党建促会建，提升学会的凝聚力；二是学会要积极组织和开展重要的学术活动，包括积极承办全国性的学术会议、办好一年一度的学术年会等；三是要按照中国公路学会创建世界一流学会建设行动方案的总体要求，积极加强自身能力建设，争创全国一流省市级公路学会；四是要结合专业特点，联合各专委会和重点会员单位积极开展决策论证、课题研究、决策咨询和科普服务活动；四是要继续做好承接政府职能转移等相关工作，打造行业的奖励品牌不断提升学会的影响力和凝聚力；五是大力发展会员及会员单位，不断补充学会的新鲜血液，并积极为会员和会员单位做好服务工作；六是要做好学会明年的换届改选以及学会四十周年庆典的筹备相关活动；七是要持续做好其他基础性和事务性的工作，为会员服好务。

陈理事长最后强调，2021年是“十四五”规划的开局之年，也是学会持续巩固“5A级社会组织”荣誉的发展之年。面对当前疫情还在持续的这个特殊时期，学会要坚持一手抓疫情防控，一手抓学会发展。学会工作依然任重而道远。相信在各位副理事长的大力支持和

有效帮助下，学会工作一定会迈上一个新的台阶，学会未来的发展前景也将值得期待。（重庆市公路学会）

重庆市公路学会港航工程专业委员会召开 2020 年会

2020 年 12 月 18 日，重庆市公路学会港航工程专业委员会在重庆白马航运发展有限公司会议室召开了“2020 年年会暨学术交流会”。重庆市公路学会陈孝来理事长、重庆市交通局原巡视员梁雄耀及原副巡视员张小勇等领导出席会议。来自港航工程专委会 26 家会员单位的 40 余位专家学者参加会议。会议由市交通局原副巡视员张小勇同志主持。

根据会议安排，上午，参会领导及专家以及港航工程专委会各会员单位参会代表参观了乌江白马航电枢纽工程坝址，对枢纽的建设和发展提出建议。

下午召开专委会 2020 年年会暨学术交流会，港航工程专委会主任委员姚小松向大会作《年度工作报告》，全面总结了港航专委会在 2020 年不平凡的一年中，坚持“加强合作、资源共享、优势互补、共谋发展”的服务宗旨，充分发挥专委会的桥梁纽带作用，为航运企业之间的交流合作搭建平台，为航运人才的培养和才华展示提供舞台。同时计划在即将到来的 2021 年，港航专委会将继续发挥“精英荟萃、联系广泛”的优势，全面整合人才、技术、学术等各种资源，组织开展好业务研讨、技术考察、学术交流等活动，努力为加快建设

“一带一路”、长江经济带发展和长江上游航运中心服务好，共同为全市水运事业发展做出新的更大贡献。

重庆市交通局原巡视员梁雄耀同志在讲话中对专委会明年工作提出了具体要求，一是要加强组织建设：通过加强平台建设和宣传力度，进一步完善学会组织架构，继续加大吸收发展会员的力度，不断提高学会凝聚力和社会影响力，明年力争再发展8家会员单位；二是更多的开展学术交流和技术服务工作：组织会员单位相关的专家服务社会、服务政府、服务会员单位，为重庆水运发展贡献出力。同时，希望专委会每年至少完成1—2项咨询项目，切实通过技术服务来提升专委会的影响，增强专委会的活力，实现专委会的良性运转。

重庆市公路学会陈孝来理事长陈孝来同志在总结发言中充分肯定了港航专委会最近一年所取得的成绩，特别是组织发展工作取得了骄人成绩，由去年的13家会员单位发展到今年的26家，在重庆市公路学会所属各专委会中，组织发展工作都算做得比较好的，在2020年疫情影响十分严重的情况下，活动也开展得有声有色，希望在明年的工作中再上一层楼，取得更大的成绩。

会上还特别邀请了西科所和白马公司的专家到场分别作了题为《加快推动三峡枢纽水运新通道及葛洲坝航运扩能工程建设重要意义》的学术报告和《分析白马航电枢纽船闸布置方案》的专题报告。各会员单位还进行了其他互动学术交流。

会议期间还为专委会的新会员颁发了资格证书。谈到今后的工作，专委会主任委员姚小松表示，港航专委会将继续深入开展交流合作，为服务各会员单位搭好台，帮助相关企业唱好戏；各会员单位加

强协作，同舟共济，着力开创互惠双赢、互利多赢的新局面，把港航专委会建设成一个多层次、有氛围、有活力的社会团体。

(重庆市公路学会)

粤辽两省公路学会路面专题技术交流会在广州举行

2020年12月7日下午，辽宁省交通运输厅原副厅长李雁鹏率辽宁省公路学会的专家一行7人与广东省公路学会路面专委会在广州举办了一场路面专题的新技术交流会。广东省公路学会副理事长刘仰韶、秘书长谭羨群、路面专委会主任卢正宇、副主任王甲辰、吴传海及来自广东华路交通科技有限公司、广东保利长大工程有限公司、广东冠生土木工程技术有限公司、广东冠粤路桥有限公司、华南理工大学、广州大学等单位的领导和专家参加了交流会。路面专题技术交流会议由广东省公路学会副理事长刘仰韶主持，他代表广东省公路学会对辽宁省公路学会的领导、专家的到来表示热烈欢迎。

技术交流会上，广东华路交通科技有限公司道路所副所长、广东省公路学会路面专委会秘书李善强博士做了“湿热地区沥青路面新技术、新材料、新装备”介绍，并介绍了广东省应用于路面工程的先进设备、材料、技术成果等。保利长大工程有限公司三公司副总工崔通做了“钢桥面铺装技术”介绍，并结合虎门二桥工程，对钢桥面铺装结构、材料、设备、工艺等进行了交流。辽宁新发展公路科技养护有限公司总工程师南雪峰做了“公路绿色养护新技术”介绍，重点对灌注式复合混凝土路面技术、再生沥青混合料预制构件实用技术、超粘超薄精表处技术开展了交流。

交流会上，各参会代表对粤辽两省在路面新技术、新材料的研发、推广应用等方面开展了深入热烈的交流，为后续两省在路面工程领域的交流合作奠定了基础，为先进科技成果的推广应用起到了很好的推动作用。

会议期间，辽宁省公路学会的领导、专家们还参观了位于广东省交通集团研发基地的公路交通安全与应急保障技术及装备交通运输行业研发中心。（广东省公路学会）

上海市公路学会办事机构党员参观陈云故居

为帮助党员学好革命史，2020年12月25日，上海市公路学会办事机构党支部组织全体党员，前往坐落在青浦区练塘镇的陈云故居参观学习。

纪念馆展厅共分四个部分，分别展示陈云同志青年时代、革命斗争年代、新中国建设时期、改革开放新时代等不同历史时期的图片、史料与实物，一件件珍贵藏品，一张张历史图片，一幅幅陈云手稿，向参观者述说着伟大的无产阶级革命家、政治家，杰出的共产主义战士陈云同志在漫长革命生涯中的人格魅力、政治品格、革命经历的故事，再一次地将“一代伟人”陈云同志坚定的理想信念和高尚的革命情怀展现在了大家面前，使大家肃然起敬。

陈云同志从事革命事业70余年，五岁前就失去亲人，其舅父舅母收养了他。然而，年少志高的陈云同志就是从这里，走出了小镇，开始了他追随革命、追求真理的一生。参观中，陈云同志“不唯上，不唯书，只唯实”的精神给人留下了深刻印象。特别是展厅内一段毛

泽东同志的评价“陈云同志比较公道、能干、比较稳当，看问题有眼光、尖锐、能抓到要点”使大家敬仰之情油然而生。

参观学习结束后，大家始终感觉意犹未尽、心潮澎湃。大家纷纷表示，应加倍珍惜今天来之不易的幸福生活，特别是党员，更要进一步坚定共产主义的理想信念，认真学习老一辈无产阶级革命家的坚忍不拔的革命意志、政治品质和高尚情怀，不忘来时之路，勇担肩上之责，不辱使命。（上海市公路学会）

首届川渝科技学术大会在成都召开

12月10日，首届川渝科技学术大会暨四川科技学术大会在成都举行。中国科协党组书记、常务副主席怀进鹏，四川省委副书记、代省长黄强、重庆市副市长熊雪出席开幕式并讲话。四川省委副书记邓小刚出席开幕式。

四川省人大常委会副主任陈文华、四川省政协副主席陈放出席开幕式。四川省科协主席、四川大学校长李言荣主持大会。中国科协有关负责人、中国工程院院士石碧、川渝两地有关部门负责人、两地科协和省市级学会代表、获奖代表等参加大会。

开幕式上，发布了年度川渝一流学会和最具影响力学术活动、首届川渝科技学术大会优秀论文。重庆市公路学会荣获年度一流学会及年度最具影响力学术活动两项荣誉，重庆市公路学会理事长陈孝来代表学会参会并上台领奖。

此次大会的成功举办，旨在以川渝广大科技工作者为主体，面向世界科技前沿，面向经济主战场，面向国家重大需求，面向人民生命

健康，广泛开展学术研究，推出一批优秀学术成果，发布一批最具影响力学术活动和一流学会，把大会打造成川渝地区最具影响力、在全国具有重要影响力的科技学术盛会，打造成学术成果精品的创新平台，推动搭建川渝两地综合性、跨学科、开放性的学术交流平台，带动川渝学会学术水平提升，促进学术繁荣和科技创新，为川渝建设具有全国影响力的科技创新中心作出积极贡献。（重庆市公路学会）

四川省交通运输科技成果讲堂公益直播讲座成功举办

12月19日上午，由四川省交通运输厅主办、四川省公路学会桥梁专业委员会和四川省公路规划勘察设计研究院有限公司（以下简称“四川省公路院”）共同承办的四川省交通运输科技成果讲堂（川交科成果-001）公益直播专题系列讲座在四川省公路院成功召开。本次会议采用线上直播和小规模现场会议方式同时进行，现场会议到会指导的领导有省交通运输厅科技和信息化处处长柏吉琼，四川省公路学会理事长李全文，四川省公路学会副理事长、四川省公路规划勘察设计研究院有限公司董事长罗玉宏。本次交通运输科技成果讲堂上网点数超过160个，参加总人数约300人。

四川省交通运输厅科技和信息化处柏吉琼处长会前作了重要讲话，希望全省科技成果持有单位站在促进行业科技进步和培养科技人才的高度，精选成果、精心准备，做好科技成果发布推广；希望交通科技讲堂的组织者精心策划、精心组织，做好科技成果发布推广会务保障；希望广大科技工作者树立终身学习理念，以学习促交流，积极参加交通科技成果讲堂。

四川省公路学会李全文理事长发表讲话，希望大家能够积极参加交通科技成果讲堂，关心科技转化工作，支持交通建设，共同为“科技兴交、交通强省”做出贡献！凝聚学科优势，集中科研力量，围绕制约我省经济社会发展的科技瓶颈问题，集中攻关，形成一批能够有效推动交通建设的科技成果，采取有效方法，加速科技成果转化，为全省经济社会发展做出新的贡献。（四川省公路学会）

宁夏公路学会第八次会员代表大会召开

12月3日，宁夏公路学会第八次会员代表大会胜利召开，共有来自50多个会员单位的138名会员代表参加会议。中国公路学会梅君副秘书长、自治区科协陈国顺副主席、自治区民政厅社会组织管理局韩景亭副局长出席了大会并讲话，交通运输厅党委委员、副厅长金花为大会致辞。交通运输厅有关处室负责人、厅属事业单位负责人出席会议。

大会审议通过了宁夏公路学会第七届理事会工作报告并选举产生了第八届理事会、监事会及组织机构，建立学会党组织，安排了学会下阶段工作。参会代表齐聚一堂共商宁夏公路交通事业和公路学会发展大计。

金花副厅长结合交通工作实际，从认清发展新形势、明确发展新任务，全面推进交通强国、创新驱动战略、明确学会工作新要求，锐意进取、努力为公路交通和学会发展做出新贡献三个方面提出意见，并希望学会能在创新服务思路、拓展工作平台、增强学会功能、加强自身建设四个方面取得新突破。

宁夏公路学会自 1979 年成立以来，在交通运输部党委的领导下，在中国公路学会、自治区科协、自治区民政厅等相关部门的关心、支持下，以团结广大公路交通科技工作者、促进交通科技繁荣和发展为宗旨，切实发挥桥梁和纽带作用，经过几代交通人和广大会员的辛勤努力，积极开展学术交流、技术培训、科技咨询、成果推广和科普宣传服务，促进交通科技人才成长。

大会选举产生了新一届学会理事会领导机构，武宁生当选为理事长，赵旭东、沈建成、武天泽当选为副理事长，毕世荣当选为秘书长；孙晓东当选为监事会主任，吴江、杨军当选为监事。

新一届公路学会将在新的形势下，以增强学会凝聚力、影响力和自主发展能力为主线，以学会组织体制改革和优化学会发展环境为着力点，围绕交通中心、服务交通大局，突出交通特色、发挥资源优势，为建立适应社会主义市场经济体制、符合交通科技团体发展规律、具有学术权威性、会员凝聚力、社会公信力、自我发展能力、充满生机活力的现代科技团体而努力工作，为促进我区交通事业发展发挥更大的作用，取得更大的成绩。（宁夏公路学会）

宁夏公路学会召开第八届理事会第一次常务理事会议

2020 年 12 月 3 日，宁夏公路学会第八届理事会召开第八届理事会第一次常务理事会议，会议由新当选的宁夏公路学会理事长武宁生同志主持。会议审议通过了《宁夏公路学会财务收支管理办法》等三项管理制度，安排部署了近期学会的主要工作。（宁夏公路学会）

2020年第二届“勘设股份杯”贵州省大学生桥梁 方案设计大赛决赛成功举办

12月18日下午，2020年第二届“勘设股份杯”贵州省大学生桥梁方案设计大赛决赛在贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司多功能会议室隆重举行。决赛吸引了来自贵州省多所高校80余名师生参加，决赛由贵州省公路学会常务副秘书长向一鸣主持，理事长张群力致开幕辞。

本届大赛由贵州省公路学会主办、贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司冠名并承办。2019年首届大赛成功举办，吸引了贵州多所高校学生积极参与，活动也被贵州省科协列为2019年“双创”活动周专题学会学术建设项目。今年受疫情影响，大赛前期筹备及宣传受阻，但为了给同学们创造一个互相学习、自由交流及展示自我才能的平台，吸引、鼓励广大热爱桥梁建设事业的莘莘学子投入到课外科技活动中，我会决定延续传统，继续开展本次活动。大赛自今年3月份开始筹备，4月份正式实施并开放报名，得到了贵州各院校师生的大力支持和积极参与，本次参加决赛的一共有14个参赛作品，分别来自贵州省4所院校13支参赛队伍，作品类型丰富，涵盖景观桥、拱桥、斜拉桥等多种桥型，除了现代的钢桥，也有传统的竹桥、木桥等。

决赛邀请了省内外5名行业专家教授组成评审专家组，其中重庆交通大学土木建筑工程学院桥梁工程系主任周水兴教授担任专家组组长，专家组成员包括贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司总工程师杨健、贵州交通建设集团原总工程师何志军、中交资产管理

有限公司贵州区域总部副总经理王建国、贵州省交通技术中心正高级工程师刘经建。各参赛小组根据抽签顺序依次进行答辩，经过 PPT 介绍、视频播放、模型展示、专家点评提问、小组成员答辩等环节的激烈角逐，最终由专家组根据综合表现评分选出一等奖 1 项，二等奖 2 项，三等奖 3 项，共计 6 个获奖作品。

本次大赛最终圆满落幕，达到了良好的预期效果和积极的社会影响力，激发了学生的学习兴趣和创作潜能，为广大学生提供了一个展示才华、发挥创造力的平台，点燃了同学们的热情，赛后同学们纷纷表示获益匪浅，学到了很多实用的知识和有效信息，更加领略到了桥梁设计的魅力；此外同学们纷纷给组委会建言献策，对大赛组织、宣传、实施等方面提出了各自的意见，并表达了希望大赛能越办越好的美好祝愿，表示期待明年的大赛能再创辉煌。古语有云，“少年智则国智、少年强则国强”，同学们对知识积极求索的态度、扎实的创作才能、良好的精神面貌也让我们对贵州省未来的桥梁人充满信心，相信我省“桥梁博物馆”的美誉必将代代相传。（贵州省公路学会）

长三角区域城市基础设施全寿命周期管理 高峰论坛在嘉兴成功举办

由中国土木工程学会市政工程分会、浙江省土木建筑学会、上海市土木工程学会、上海市公路学会、浙江清华长三角研究院主办，隧道股份上海城建承办，浙江长三角城建集团等协办的“长三角区域城市基础设施全寿命周期管理高峰论坛”，于 2020 年 11 月 20 日下午，在浙江嘉兴成功举办。

中国土木工程学会市政工程分会秘书长沈国红主持论坛。中国土木工程学会驻会负责人尚春明，中国土木工程学会市政工程分会理事长、隧道股份上海城建总裁周文波，嘉兴市副市长沈晓红等领导分别代表主办方、承办方和嘉兴市政府向大会致辞。

本次论坛是迎接建党百年之际，面向嘉兴未来城市发展需求，聚焦“城市更新与精细化管理”主题，召开的国际性专业论坛。通过分享和研讨城市前沿科技与应用成果，为嘉兴谋划更安全、更智慧、更高效、更有韧性的城市治理方案，推动大数据和全生命周期运营管理模式等新技术、新模式在嘉兴的推广应用，助力提升城市能级和基础设施品质。

本次论坛，各路专家学者云集嘉兴。俄罗斯工程院外籍院士、华中科技大学土木工程与力学学院副院长骆汉宾，全国工程勘察设计大师、长三角规划设计研究咨询有限公司总经理周良，以及来自浙江清华长三角研究院、嘉兴水务投资有限公司、浙江上嘉建设、嘉兴市国土规划研究院、上海城建城市运营、中国电科集团、浙江嘉科电子有限公司、嘉兴市铁路与轨道交通投资集团、上海城建信息科技有限公司等 10 位基础设施建设运营领域顶尖专家，就智能建造、智慧快速路建设、水利建设等议题，先后做了主题演讲，为进一步提升长三角地区协同发展能力，为嘉兴更高质量城市建设，为开创城市精细化管理新局面，碰撞思维、出谋划策、贡献智慧。

来自政府部门、科研院校、企业机构和社会团体的领导、专家、科技工作者等 200 余人出席论坛。（上海市公路学会）

湖北省公路学会 2020 年大数据与交通学术年举办

湖北省公路学会 2020 年大数据与交通学术年会于 2020 年 12 月 13 日在汉成功举行，来自全省公路交通行业的 200 余名专家和代表参会。

为贯彻落实党的十九届五中全会精神，推进我省大数据智慧交通技术的应用，助力践行交通强国战略，省公路学会与中交公路第二公路勘察设计院有限公司共同举办了这次大数据与交通学术年会，协办单位为省交通运输厅通信信息中心和省交通规划设计院股份有限公司。省公路学会理事长、学会专家委员会主任委员白山云同志致辞，省科协学会信息服务中心主任王汉祥受省科协刘侃副主席委托莅临会议指导并作重要讲话。

这次年会的主题是：科技创新，数字交通，交通强国。主要内容有：设计科研、施工养护、工程机械、大专院校、运输管理等方面专家学者，报告交流大数据在公路交通领域的建设、设计、施工、养护、检测、营运、监管等各方面应用的技术成果；对智慧公路交通发展的展望；公路交通智能化设计、施工、养护、检测、监管等科技成果与工程实例展示。旨在为湖北交通运输行业提供多角度、多层次的科技创新学术交流平台。

12 月 13 日年会开幕当天，突遇武汉今年入冬以来首次冰雪寒潮来袭。场外寒风料峭，室内热情洋溢。本次年会得到了各市州公路（交通）学会、各专委会及有关会员单位的大力支持，学术报告、学术论文及工程实例展示内容丰富多彩，研究课题贴近时代发展，科研成果喜人。20 位交通、信息智能领域的专家、学者关于《桥梁智能化建

《设计技术发展的若干思考》、《新基建工程项目建设数字化管理研究与实践》等专题演讲别开生面，令人耳目一新；《大数据关键技术智慧交通的应用研究》、《公路工程数字化应用研究》等49篇入选论文集的研究课题，深入浅出，理论联系实际；《各具特色的长江公路大桥》和《车路协同的智慧道路》等110多幅科普展板引人入胜，参观者络绎不绝，流连忘返。

按照疫情防控要求，会议期间采取了测温、消毒、佩戴口罩等措施。

会议由杨运娥秘书长主持；副理事长、中交二公院副总经理汪继泉、学会常务理事、中交集团、华中区域总部副总经理熊友山分别主持了上午和下午的学术报告会和学术交流；白山云理事长、桥隧专委会主任委员彭元诚主持了科技成果观展。

王汉祥主任在致辞中表示，近年来省公路学会坚持办会宗旨，不断深化学会改革，加强组织建设，充分集成会员和公路交通运输科技工作者智慧力量，主动融入湖北经济社会发展大局，在开展学术交流、科学普及等方面做了大量卓有成效的工作，取得了显著成绩，受到社会广泛好评，培养并推荐了很多人才，成为湖北省自然科技社团的优秀代表。他希望湖北省公路学会一是要始终坚持正确的政治方向；二是要着力推动学会改革和治理体系创新，形成良好的学会工作机制；三是要抢抓机遇，为“科创中国”贡献力量。

白山云理事长对省科协领导长期以来对学会工作的支持表示衷心感谢，同时表示：湖北是交通运输部首批交通强国建设试点省份，按照省委关于“建设交通强国示范区，打造新时代九省通衢”目标要

求，围绕交通强国战略和全省“一主引领、两翼驱动、全域协同”布局，必须补齐交通基础设施发展短板，加强大数据和智慧交通的研究应用，发挥其在交通强国战略中不可替代的作用。他强调：湖北省公路学会作为公路交通学术性社会组织，是党和政府联系公路交通及相关科学领域科技工作者的桥梁和纽带，是推动公路交通科学技术事业发展的重要社会力量。响应党中央和湖北省委省政府的号召，在公路交通领域大数据应用的标准化、专业化、工具化方面责无旁贷。同时要发挥人才聚集优势和先发优势，在落实“科创中国”和交通强国部署中，不负各级领导重托和科技工作者众望，力争再创佳绩。

大会还颁发了省公路学会 2020 年度科学技术奖，《湖北省农村公路工程技术标准》等 15 个项目获奖。白山云理事长号召全省广大公路交通科技工作者向受表彰的先进单位学习。学习他们脚踏实地、乐于奉献，追求卓越、敢为人先的精神，为交通强国和湖北社会经济发展贡献自己的聪明才智，为实现十九届五中全会制定的国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标而努力奋斗！

（湖北省公路学会）

福建省高速公路学会 2020 年学术年会顺利召开

12 月 19 日，福建省高速公路学会 2020 年学术年会在福州顺利召开，唐建辉会长和集团公司蒋建新副总分别致辞。

唐会长在致辞中表示“智慧高速”将是今后一个时期我国高速公路建设与发展的必然选择和重要方向。举办这次活动，得到省科协的高度重视，省科协学会部林云组副部长亲临指导。相信本次年会的

成功举办，必将进一步激发广大高速公路战线的科技工作者，尤其是涉及智慧高速建设发展重任的相关各方，积极投入智慧高速公路建设，给人民群众的出行带来更多的获得感和幸福感，为新福建全方位高质量推动发展跨越作出新的更大的贡献！

省科协学会部林云组副部长到会作指导讲话，共有 200 人左右（线上 130 多人，线下 66 人）的高速公路行业科技工作者及参展人员参加这次盛会。吴庭锵常务副会长和王敏副会长先后主持会议。

此次年会以“数字经济时代智慧高速建设与发展”为主题，会议特邀交通运输部公路科学研究何勇副院长、清华大学教授、长江学者吴建平作主旨报告，还有华为、阿里云公司及我省行业内多位知名专家前来作学术报告，就应用大数据、云计算技术推动智慧高速发展，促进行业跨越发展进行了交流、探讨，是我省高速公路系统深入领会五中全会将科技创新发展作为国家战略深刻内涵的一次科技盛会。

大会对从征集到的 130 多篇科技论文中评选出的 48 篇优秀论文给予了表彰奖励，鼓励广大高速公路科技工作者不断提升自主创新能力，推动高速公路事业的创新发展。

本次年会由省高速公路信科公司承办，股份公司、养护公司、技术咨询公司、融通公司、联网运营公司、文化传媒公司协办，并得到华为技术公司、阿里云计算公司的大力支持。还有 15 家相关企业前来参与展示科技成果与产品。（福建省高速公路学会）

福建省高速公路学会已完成 5A 复评

根据省民政厅《关于开展 2020 年度全省性社会组织评估的通知》，12 月 23 日省民政厅委托的第三方机构对我会进行了 5A 信用等级复评，根据现场反馈，福建省高速公路学会可以通过本轮复评。我们主要采取了以下做法：

一、领导重视，目标明确。自 11 月中旬收到复评通知后，面对内容涉及面广、工作量大、时间紧迫的情况，及时召开会长办公会专题研究，成立了由会长挂帅、秘书长主抓的迎检工作班子，及时明确了“确保本会 5A 信用等级复评通过”的目标，将此项复评作为提升学会发展能力和打造本会对外品牌信誉的契机。检查当天，在家驻会领导吴庭锵常务副会长、邱榕木监事长、王敏副会长都亲临现场参加受检。

二、加强学习，领会内涵。秘书处全体人员反复学习领会《评价指标》，领会信用等级评价的内涵实质，用以指引此次复评，并进一步规范学会今后的工作。

三、抽调人员，加强力量。通过向会员单位紧急抽调人员，缓解人手不足等问题，并对迎检人员进行合理分工，各司其职又通力配合。经过近一个月的加班加点紧张努力，先后完成了申报、自评、整改、归集资料以及接受现场考评各阶段大量的工作。

四、对照标准，自查整改。对照检查标准逐条逐项认真整改，查找不足补缺补漏。其中仅修改完善制度就由原来的 17 项增加到 29 项，仅收集胶装 2018~2019 年度的各类评价佐证资料（上、下册）就达 1300 多份。下一步福建省高速公路学会将针对现场检查反馈的问题，

逐项整改落实，坚持评建结合，进一步提升社会信用等级的保证含金量。（福建省高速公路学会）

“创新引领世界级工程”研讨会及深中通道学术考察活动 在广东中山举办

12月23日，由江西省公路学会主办，广东省公路学会支持的“创新引领世界级工程”研讨会在广东省中山市召开。本次研讨会由江西省公路学会副秘书长黄结友主持，广东省公路学会王文进副秘书长出席会议。学会各会员单位的领导和工程技术人员以及相关院校专家学者共计50余人参加了此次研讨会。

会议特邀两位深中通道建设专家进行交流发言。深中通道信息中心陈焕勇主任分别就《深中通道设计和施工关键技术》和《深中通道BIM技术应用》作了发言，介绍了深中通道的项目概况、设计和施工关键技术，根据项目管理实际需求利用先进的BIM技术提高工程管理的信息化、自动化和智能化水平及在项目品质工程创建过程中发挥的关键作用。

保利长大工程有限公司第一分公司副总工工程师兼深中通道S05标项目总工程师王晓佳，作了题为《深中通道S05合同段项目介绍及进展情况》的交流发言，从工程概况、施工重难点、施工进展情况、标准化施工、工程创新与亮点、信息化施工等六个方面，为与会代表进行了详细畅述。

23日下午，代表们参观了深中通道S05标段伶仃洋大桥施工现场，项目负责人详细介绍了项目概况、施工进展情况、工程中的创新

与亮点。伶仃洋大桥主桥：西主塔、西锚碇、西过渡墩、下游主缆架设、桩号里程范围内索鞍索夹、钢箱梁、主桥伸缩缝、支座及阻尼器安装等。伶仃洋大桥为目前世界上最大的纯海上施工的三跨悬索桥，也是世界上首次采用纯海上锚碇施工技术。

24日，代表们还参观了中山西环预制场，中山西环高速公路上部构造采用折线先张法预应力工字梁设计形式，混凝土标号为C70，结构形式新颖，混凝土标号高施工技术难度大。代表们纷纷表示，通过此次学习考察，看到了很多施工中的工艺亮点和创新，拓展了视野，受益匪浅，收获颇丰，希望学会多开展此类学习考察活动。

深中通道是世界级超大的“桥、岛、隧、水下枢纽互通”集群工程，连接深圳和中山，全长约24公里，主要由6.8公里的特长海底钢壳混凝土沉管隧道、主跨1666米伶仃洋大桥、主跨580米横门大桥、长13公里非通航桥孔、东西人工岛以及相互立交、综合管理处、养护救援区等关键构筑物组成，采用设计速度100公里/小时的双向八车道高速公路技术标准，项目总概算约446.9亿元，预计2024年建成通车。（江西省公路学会）