

内部资料 注意保存

中国公路学会通讯

2021年2月刊（总第263期）

中国公路学会秘书处编

2021年3月3日

本期目录

【行业要闻】

- 《国家综合立体交通网规划纲要》正式发布.....3
- 中央一号文件要求开展城乡交通一体化示范创建.....4
- 国务院要求加快建立健全绿色低碳循环发展经济体系.....5
- 商务部：六个提升建设现代流通体系.....6
- 春节假期全国发送旅客 9841.6 万人次.....8
- 2021 年中国科协学会学术工作要点.....9

【学会动态】

- 翁孟勇理事长一行赴中国航海学会座谈交流.....18
- 我会在“科协系统脱贫攻坚代表座谈会”上做典型发言.....18

中国公路学会被三部委联合授予“全国科普工作先进集体”	21
我会召开推选 2021 年两院院士候选人专家评审会.....	23
我会编著的《智能交通与未来出行》公开出版发行.....	24
学会秘书处召开 2020 年度总结表彰会.....	24
四川省交通运输科技成果讲堂公益直播专题系列讲座成功举办.....	27
中国公路学会近期主要活动.....	29

【行业要闻】

《国家综合立体交通网规划纲要》正式发布

近日，中共中央、国务院印发了《国家综合立体交通网规划纲要》，并发出通知，要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《规划纲要》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，明确发展目标是，到2035年，基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网。实现国际国内互联互通、全国主要城市立体畅达、县级节点有效覆盖，有力支撑“全国123出行交通圈”（都市区1小时通勤、城市群2小时通达、全国主要城市3小时覆盖）和“全球123快货物流圈”（国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达）。交通基础设施质量、智能化与绿色化水平居世界前列。

《规划纲要》围绕优化国家综合立体交通布局明确，一是构建完善的国家综合立体交通网，到2035年，国家综合立体交通网实体线网总规模合计70万公里左右；二是加快建设高效率国家综合立体交通网主骨架，实体线网里程29万公里左右；三是建设多层次一体化国家综合交通枢纽系统，建设面向世界的京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈4大国际性综合交通枢纽集群；四是完善面向全球的运输网络。

《规划纲要》就推进各种运输方式统筹融合发展等作出具体规划，并围绕推进综合交通高质量发展提出目标和任务，要求加强党的领导和组织协调、资源支撑、资金保障、实施管理。

本规划纲要规划期为 2021 至 2035 年，远景展望到本世纪中叶。

(摘编自央视网)

中央一号文件要求开展城乡交通一体化示范创建

近日，2021 年中央一号文件——《中共中央国务院关于全面推进乡村振兴加快农业农村现代化的意见》（简称《意见》）正式发布。这是 21 世纪以来第 18 个指导“三农”工作的中央一号文件。《意见》从加强乡村交通基础设施建设等多个方面对交通运输作出了部署。

《意见》提出，实施农村道路畅通工程。有序实施较大人口规模自然村（组）通硬化路。加强农村资源路、产业路、旅游路和村内主干道建设。推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜。继续通过中央车购税补助地方资金、成品油税费改革转移支付、地方政府债券等渠道，按规定支持农村道路发展。继续开展“四好农村路”示范创建。全面实施路长制。开展城乡交通一体化示范创建工作。加强农村道路桥梁安全隐患排查，落实管养主体责任。强化农村道路交通安全监管。

《意见》明确，构建现代乡村产业体系，推进公益性农产品市场和农产品流通骨干网络建设；开发休闲农业和乡村旅游精品线路，完善配套设施。全面促进农村消费，加快完善县乡村三级农村物流体系，改造提升农村寄递物流基础设施，深入推进电子商务进农村和农产品出村进城，推动城乡生产与消费有效对接；加快实施农产品仓储保鲜冷链物流设施建设工程，推进田头小型仓储保鲜冷链设施、产地低温直销配送中心、国家骨干冷链物流基地建设。加强村级客运站点等服务设施建设。

(摘编自交通运输部网站)

国务院要求加快建立健全绿色低碳循环发展经济体系

2月22日消息，国务院近日印发《关于加快建立健全绿色低碳循环发展经济体系的指导意见》提出，建立健全绿色低碳循环发展经济体系，促进经济社会发展全面绿色转型，是解决我国资源环境生态问题的基础之策。

《指导意见》明确，到2025年，产业结构、能源结构、运输结构明显优化，绿色产业比重显著提升，基础设施绿色化水平不断提高，清洁生产水平持续提高，生产生活方式绿色转型成效显著，能源资源配置更加合理、利用效率大幅提高，主要污染物排放总量持续减少，碳排放强度明显降低，生态环境持续改善，市场导向的绿色技术创新体系更加完善，法律法规政策体系更加有效，绿色低碳循环发展的生产体系、流通体系、消费体系初步形成。到2035年，绿色发展内生动力显著增强，绿色产业规模迈上新台阶，重点行业、重点产品能源资源利用效率达到国际先进水平，广泛形成绿色生产生活方式，碳排放达峰后稳中有降，生态环境根本好转，美丽中国建设目标基本实现。

《指导意见》从六个方面部署了重点工作任务。一是健全绿色低碳循环发展的生产体系。要推进工业绿色升级，加快农业绿色发展，提高服务业绿色发展水平，壮大绿色环保产业，提升产业园区和产业集群循环化水平，构建绿色供应链。二是健全绿色低碳循环发展的流通体系。要积极调整运输结构，加强物流运输组织管理，推广绿色低碳运输工具，加强再生资源回收利用，建立绿色贸易体系。三是健全

绿色低碳循环发展的消费体系。要促进绿色产品消费，倡导绿色低碳生活方式，坚决制止餐饮浪费，因地制宜推进生活垃圾分类和减量化、资源化，推进塑料污染全链条治理。四是加快基础设施绿色升级。要推动能源体系绿色低碳转型，完善能源消费总量和强度双控制度，推进城镇环境基础设施建设升级，提升交通基础设施绿色发展水平，改善城乡人居环境。五是构建市场导向的绿色技术创新体系。要鼓励绿色低碳技术研发，加速科技成果转化。六是完善法律法规政策体系。强化法律法规支撑，健全绿色收费价格机制，加大财税扶持力度，大力发展绿色金融，完善绿色标准、绿色认证体系和统计监测制度，培育绿色交易市场机制。

（摘编自《新华网》）

商务部：六个提升建设现代流通体系

2月24日，国新办举行“加快商务高质量发展 服务构建新发展格局”发布会。商务部相关负责人介绍有关情况并答记者问。

商务部部长王文涛介绍，2020年商务发展回稳向好、好于预期。2020年货物进出口32.2万亿元，增长1.9%。这个数据展现了中国的3个方面：第一方面是全球唯一实现贸易正增长的主要经济体；第二方面是外贸的规模和国际份额创了历史新高；第三方面是全球第一贸易大国的地位更加巩固。今年商务部将坚决稳住外贸外资的基本盘，重点实施优进优出计划、贸易产业融合计划和贸易畅通计划。

在建设现代流通体系方面，王文涛说，商务部主要通过“六个提升”来建设现代流通体系，包括提升流通网络布局，健全骨干网络，

畅通基本网络，打通毛细血管；提升流通基础设施，到 2025 年，每个县城都要有连锁商超和物流配送中心，乡镇要有商贸中心，村村要通快递；提升流通主体竞争力，鼓励和引导流通企业抢抓机遇，在流通数字化、网络化和智能化方面跨越式发展；提升流通发展方式，立足于数字化、智能化改造和跨界融合；提升供应链现代化水平，重点开展供应链创新与应用示范创建，推动流通创新与产业变革的深度融合；提升内外贸一体化程度，打通内外贸流通的堵点，构建国内国际市场的畅通通路。

2020 年我国非金融领域实际使用外资增长 4.5%，成为全球最大的外资流入国。王文涛说，商务部将继续着力推动利用外资稳总量、优结构、提质量。一是继续坚定不移扩大开放，推动降低外资准入的门槛。二是积极用好一些开放的平台，抓好自贸试验区、自由贸易港的平台和国家级经开区平台的建设。7 年多来，我国设立了 21 个自贸试验区，形成了覆盖全国东西南北中的改革开放创新格局，已经累计向全国推广复制 260 项制度创新成果，有效发挥了全面深化改革和扩大开放试验田的作用。三是营造更加优良的营商环境，持续推动营商环境的市场化法治化国际化，使外资在中国有更好的环境、更好的发展、更好的收获。

今年是中国加入世贸组织 20 周年，商务部副部长兼国际贸易谈判副代表王受文说，在过去的 20 年里，中国积极履行作为世贸组织成员的义务，开放市场，履行各种承诺，积极参与世贸组织的一些谈判，包括贸易便利化协定谈判、信息技术协定扩围谈判、农业出口补贴禁止谈判。

商务部副部长钱克明说，目前，商务部正在抓紧编制电子商务“十四五”发展规划，同时将积极发展新型消费，加快培育直播电商、生鲜电商等新业态和新模式。另外，将加强电商的行业管理，一方面做好正面引导，加强电商的诚信体系建设，推动电商企业开展诚信承诺，建立诚信档案，推动行业自律。另一方面加强刚性约束，推动完善电子商务法律规制，督导平台企业合规经营，防止资本无序扩张，会同相关部门共同维护公平竞争的市场环境。

春节假期全国发送旅客 9841.6 万人次

2月18日，据国务院联防联控机制春运工作专班数据显示，春节假期七天（除夕至农历正月初六）全国铁路、公路、水路、民航共发送旅客9841.6万人次，比2019年同期下降76.8%，比2020年同期下降34.8%。

其中，铁路累计发送旅客2405.7万人次，比2019年同期下降60.2%，比2020年同期上升3.6%；公路累计发送旅客6785.0万人次，比2019年同期下降79.9%，比2020年同期下降43.2%；水路累计发送旅客293.5万人次，比2019年同期下降76.8%，比2020年同期上升63.2%；民航累计发送旅客357.4万人次，比2019年同期下降71.7%，比2020年同期下降45.5%。在高速公路方面，春节假期，全国高速公路累计流量21965.15万辆，同比2019年下降20.27%，同比2020年上升118.26%；其中，客车流量21100.30万辆，同比2019年下降21.45%，同比2020年上升120.11%；货车流量864.85万辆，同比2019年上升25.84%，同比2020年上升81.13%。

2月22日消息，国家邮政局快递大数据平台监测显示，春节假期（除夕至农历正月初六，2月11日至17日），全国邮政快递业累计揽收和投递快递包裹6.6亿件。与除夕到初六期间全国铁路、公路、水路、民航发送旅客9841.6万人次相比，流动的年货成了某种意义上的“新春运”，网上购物寄回家也成了“新年俗”。

另据商务部数据显示，2月11日至17日，全国重点零售和餐饮企业实现销售额约8210亿元，比去年春节黄金周增长28.7%。

（摘编自《经济日报》《光明日报》等）

2021年中国科协学会学术工作要点

2021年，中国科协学会学术工作坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，围绕开局“十四五”、开启新征程，强化团结引领、深化改革创新、突出开放发展、优化工作机制，在一流期刊品牌化、“科创中国”专业化、学术交流高端化、学会治理现代化上下功夫，以高质量发展统揽全局、以新发展理念贯彻始终，团结引领科技工作者主动服务构建新发展格局，为实现科技自立自强贡献智慧和力量，以优异成绩庆祝建党100周年。

一、支撑引领原始创新，加快一流期刊品牌建设

贯彻落实习近平总书记关于办好一流学术期刊的重要指示精神，做强领军期刊品牌，加大后备方阵培育，提升出版集约化数字化水平，推进评价导向改革，深化体制机制创新，营造开放竞合生态，繁荣科学文化，提升自主创新能力。

1. 强化领军期刊示范引领。依托一流期刊建设专家委员会，持续加强对 22 种领军期刊的动态监测、跟踪评估和调研督导，指导各刊不断优化办刊策略，抢发重大创新成果。加大后备方阵建设力度，分享领军期刊先进经验和创新实践，引领带动重点和梯队期刊提高办刊能力。开展高起点新刊年度遴选、创刊培训和展示推介，推动新刊又好又快发展。编发“卓越期刊学术前沿快报”，加大重点论文宣传推广。结合建党 100 周年，开展卓越计划成效评估，评选百篇重磅原创论文、百名杰出青年编辑、突出贡献审稿人和最佳办刊实践，举办专题展览。

2. 加快集约办刊数字出版。推动出台集群化试点单位倾斜政策，促进出版资源跨部门、跨地区整合，提升试点刊群规模质量和市场化运作水平。完成数字生产、运营、传播平台系统开发，实现大数据选题、在线投审稿、全流程数字生产、多平台同步分发，组织期刊免费试用。试运行“期刊论文关联数据汇交和应用服务平台”，推动建立论文发表相关数据存缴、发布、引用、共享机制。推进科技期刊发展基金设计论证，探索整合社会力量，打造一站式学术论文服务平台。

3. 深化国际交流合作。举办第四届世界科技期刊论坛、第十七届中国科技期刊发展论坛等高端对话活动，深入研讨出版领域热点问题。发布《中国科技期刊发展蓝皮书（2021）》。组织出版单位参与世界卫生组织主导的全球性公益出版活动，服务国际抗疫合作和联合国可持续发展战略。对接国际主流学术社区、科研成果交流平台，拓展期刊论文国际传播通道。联合国际出版机构及专业组织，开展科技期刊编辑、审稿人培训，编制学术不端案例集，提升出版规范性及同

行评议把关能力。推荐出版机构参加国际高端研讨会、展会等，增进交流互鉴，提升品牌影响。

4. 实施学会出版能力提升计划。加强学会期刊建设，遴选支持一批办刊基础好、管理规范的全 国学会打造精品科技期刊，开展高端学术交流和成果转化服务，提升引领创新和服务经济社会发展的能力。引导学会整合学术和产业资源服务期刊发展，全面提高办刊专业化、国际化水平。组织学术期刊开展官方网站认证，打击非法中介机构，维护科技工作者权益。压实学会办刊主体责任，加强期刊出版伦理制度建设，规范同行评议和论文审校流程，完善作者署名、数据真实性等细化要求。

5. 推进评价导向改革。对接“科创中国”平台，面向临床医生开展专题培训和病例征集，建设推广临床案例成果数据库、实验仪器案例成果数据库等，支撑科技人才分类评价改革。重点面向工程技术领域，遴选支持 20 家全国学会编制发布高质量科技期刊分级目录，对中外期刊进行等效认定，推动破除“唯 SCI”导向。开展第六届中国科协优秀科技论文遴选计划，与国内外数据库合作加强入选论文推介，引导更多高水平成果在国内期刊发表。发布 2021 版科技期刊世界影响力指数，加快构建中国特色、面向国际的自主评价体系。

二、助力科技工作者建功立业，做强“科创中国”建设

持续打造“科创中国”品牌，聚焦服务区域经济高质量发展，激活“一体两翼”参与动力，强化“政产学研金服用”协作合力，加快推进数字平台扩容与交易，有序扩大试点城市规模与成效，深化拓展

新型协同组织功能与网络，树起科技共同体促进科技经济融合发展的团结引领旗帜。

6. 分步推进“科创中国”三年行动计划。坚持“举旗帜、创机制、建基地、筑生态”总体要求，落实《“科创中国”三年行动计划（2021—2023年）》，明确年度任务、责任主体、关键节点和阶段目标，统筹数字平台、试点建设、组织创新“三位一体”协同联动，确保行动计划实施起好步。凝炼一批问题导向明确、具备专业水准、富有推广价值的科技经济融合发展示范模式，推出“科创中国”十大案例。科学制定平台联结、资源入驻、试点成效、基地授权、组织拓展等有关标准规范，加强对各项重点任务的动态监测和评价激励。持续推动“科创中国”建设有机融入“双创”大局，引领高能级创新创业创造生态发展。

7. 聚焦试点建设做实技术服务与产业支撑。协同推进“科创中国”创新枢纽城市建设，持续打造科技经济融合发展样板。围绕试点城市需求分层分类开展科技服务，形成以全国学会牵头的跨界复合型科技服务团、以地方学会牵头的本地化专业化科技服务团相结合的服务体系，实现服务团全面升级。支持全国学会开展产业需求技术辨析、新兴技术方向研判、技术成果评价评估、标准研制与推介、共性技术研发支撑等服务活动，提升专业化服务能力。举办国际技术转移、科技投融资、中小企业技术合作3类100场左右技术路演专场、30场左右产学研融合高峰论坛，延伸服务链条，沉淀优质资源，形成专业化服务品牌。采取“一技术一专人一推广方案”模式，推进2020年度50项先导技术落地转化。共建2—3个区域技术服务与交易中心、10个

创新基地，持续推动技术、人才等资源下沉区域产业一线，实现资源“下得去、接得住、见实效”。

8. 完善数字平台服务功能。扩容平台资源，多方链接高校、科研机构、科技企业的技术成果资源，全面链接全国学会、地方科协的产学研融合资源，深入链接试点城市产业区域需求资源，择优链接创新平台、知识产权、科技期刊等社会资源。在 10 个省级科协、20 个试点城市、50 家全国学会建设省级中心站、市级分站和学会协作站，加强组织支撑，强化创新资源供需衔接。加强平台产品开发，探索建设 10 个左右工、农、林、水领域的新技术应用成果案例库。提升平台专业化服务能力，引入一批金融、法律专业服务机构，组织实施学会技术服务能力提升计划，建设 15 个标准制定、15 个专业技术评估专业机构，实施技术经理人赋能计划，组织 3000 人次以上技术经理人培训。加强平台英文版建设，对接英国、德国等境外创新资源，提升平台国际化服务水平。

9. 着力建设“科创中国”联合体。优化“科创中国”联合体成员结构，吸纳有代表性的头部企业、科研院所、投资机构、创新平台、技术中介单位，成员单位规模达到 100 家左右。完善“科创中国”联合体运营机制，制定各类子联合体的组建标准、程序，推动成立一批产业、区域和专业子联合体。举办“科创中国”联合体年会系列活动，集中打造联合体工作品牌。评选发布“科创中国”产业先导技术、新锐企业、产学研融通组织系列榜单，探索发布“科创中国”青年创业榜单、开源创新榜单等，打造深化科技经济融合风向标。

三、建设支撑科技自立自强新高地，创新高端学术引领体系

以科技前瞻研判、“卡脖子”技术辨识、高水平科技政策智库、高端开放交流平台等为抓手，突出高端学术引领，强化创新思想策源，汇聚全球顶尖人才，筑牢开放合作基础，提升品牌影响力。

10. 构建科技前瞻研判体系。坚持问题导向、突出交叉融合，瞄准世界科技前沿，深化与国际科技组织的深度合作，持续发布十大重大科学问题和十大工程技术难题、十大人类社会可持续发展科学问题，研判未来科技发展趋势，谋划布局前沿领域方向。建立中国科协重大科技战略咨询委员会，突出价值引领、思想策源、人才举荐，开展重大问题难题、科技政策建议、国际交流合作等科技战略议题研讨咨询，融入全球创新网络，深度参与国际科技治理，服务国家科技创新战略规划和重大科技决策。

11. 围绕关键核心技术“卡脖子”问题建言献策。聚焦国家重大需求，组织全国学会及相关专家，针对关键核心技术及重点产业进行深入研究，找出制约各领域技术产业发展的关键命脉，辨识“卡脖子”技术，形成“卡脖子”问题目录和政策建议报告，引领科技资源优化配置，推动科技力量协同攻关。举办中国科技峰会系列活动，围绕国家重大战略、科技前沿领域和关键核心技术等举办系列高端、小型、闭门研讨会，为精准施策、推动创新发展提供政策建议。

12. 开展产业与技术发展路线图和学科发展系列研究。聚焦航天、车联网、智能航运、农业装备等科技产业发展重点领域，汇聚产学研各领域高水平专家，开展产业与技术路线图研究，前瞻预见产业与技术发展态势，提出全产业链和未来产业发展的关键技术路线，指导社会资源合理配置，引导产业共性技术突破瓶颈，推动经济体系优化升

级。瞄准生物医学、智能科技、微米纳米技术等战略前沿领域，开展学科发展和学科史研究，立足国家需求，鼓励学科交叉融合，发挥学科战略引领作用，预见学科发展趋势，推动新兴学科发展。

13. 搭建高水平科技开放交流平台。举办第三届世界科技与发展论坛，围绕全球重大科技战略议题，为中外科学家搭建高层次开放交流平台，促进全球科技共同体开放、信任与合作。联合国家相关部委举办系列高端品牌会议，与北京市人民政府联合举办第二十三届中国科协年会，支持指导地方科协与全国学会举办高新技术和战略性新兴产业交流活动，延伸专业领域国际交流与合作，打通产业链、供应链国际交流渠道。举办系列青年科学家沙龙等，促进青年科技人才脱颖而出。

四、聚焦组织力提升，深化一流学会建设

突出党建强会、学术立会、开放兴会、依章治会，落实2020年全国学会工作会议部署，分解实施《关于进一步推动中国科协学会创新发展的若干意见》重点举措，强化分类指导、示范引领，推介一批一流学会特色典型，持续推动学会治理改革，着力提升学会服务效能，加快建设具有中国特色的世界一流科技社团。

14. 以建党百年引领学会持续加强党的建设。组织开展“百年学会与党同行”座谈会，支持学会开展具有学科行业特色的“忆初心 促创新 谋复兴”建党百年系列活动，开展青年人才政治引领活动，宣传展示学会与党同心同行的初心使命。指导学会制定“十四五”发展规划，形成上下协同、左右衔接的规划体系，明确学会改革创新共识和发展目标。完善学会理事会党委政治把关机制，加快学会分支机构

党组织覆盖，推动学会自觉将坚持党的领导与依法依规自治相统一。

15. 加快推进一流学会建设。强化一流期刊与一流学会联动，开展全国学会综合能力评估，选树一批先进典型学会，以评促改、以评带建，营造创新发展、奋进发展的氛围。实施新一轮学会创新与服务能力提升计划，支持一批在基础研究、学科交叉和会员服务等方面有特色的学会，强化团体会员联系和发展机制，在重大战略领域探索设立新学会，推出一批学会创新发展模式和样板。深化中国科协领导深入全国学会调研指导工作机制，强化中国特色科技社团发展理论研究，为突破学会改革创新难点提供支撑。围绕学会主责主业，改革学会联合体运行机制，修订学会联合体工作规范，支持学会联合体打造专业化特色服务品牌。

16. 突出国际化导向提升学会影响力。举办科技社团发展与治理论坛，为增强学会与国外科技组织交流合作搭建高端对话平台。实施开放合作专项，支持学会建设国际人才双向流动网络，吸纳港澳台和海外知华友华科学家任职，设立境外分支（代表）机构，在海外举办学术交流活动，参与国际知名奖项评选和国际标准制定。引导学会完善机制，加大力度向国际科技组织举荐人才，将更多优秀科学家精准推送到国际组织领导层，为中国科学家在国际科技组织任职履职提供服务保障。鼓励学会发挥学科行业优势开展国际科技合作项目与成果引进转化，综合国内外资源服务区域产业发展。

17. 激励与监管并重增强学会发展活力。与民政部等建立联合工作机制，突出分支机构和监事会制度建设，共同推动学会国际拓展、

科技奖励、规范治理等重点改革举措落实落地。出台学会基本制度、重要制度清单，制定具有时代特色的科技社团章程示范文本，建立学会重点事项大数据监控机制。指导学会完善党委、理事会、监事会协同决策职责，制定学会党委、理事会职责清单，探索“功能性党建+现代社团制度+业务赋能”三位一体科技社团治理模式。针对2021年学会换届密集的特点，把学会换届、年检、变更作为推动治理改革的重要关口，完善学会指导监管制度，强化学会依法依规办会意识和能力。落实民主办会，推选一批政治意识强、学术水平高、群众基础好的专家和实务工作者进入理事会，加快学会秘书长全职化履职和专职化聘任。

【学会动态】

翁孟勇理事长一行赴中国航海学会座谈交流

2月25日，我会理事长翁孟勇、副理事长兼秘书长刘文杰等一行5人，赴中国航海学会进行座谈交流。

座谈会上，中国航海学会理事长何建中、常务副理事长张宝晨等对我会一行人的到来表示了热烈欢迎。

会议伊始，航海学会理事长何建中对该学会自2019年换届以来的发展情况进行了简要介绍。随后，我会副理事长兼秘书长刘文杰介绍了我会近年来的发展情况，并就未来中国公路学会与中国航海学会如何加强各方面合作、如何形成有效的合作机制达成了一致。另外，双方的学会领导还就世界交通运输大会的合作进行了具体交流。

座谈结束后，中国公路学会向中国航海学会赠送了《中国廊桥》和《中国交通运输年鉴（2020）》等书籍。

我会在“科协系统脱贫攻坚代表座谈会”上做典型发言

2月25日下午，中国科协召开“科协系统脱贫攻坚代表座谈会”，贯彻习近平总书记在脱贫攻坚总结表彰大会上的重要讲话精神，总结交流和宣传科协系统脱贫攻坚成绩和典型事迹，征求科协系统投身巩固拓展脱贫攻坚成果同全面推进乡村振兴有效衔接工作的意见建议。

中国科协党组书记、常务副主席、书记处第一书记怀进鹏，科协党组成员、书记处书记宋军，科协有关部门，中国公路学会、中国林

学会、中华护理学会及西藏昌都、天津蓟州区、甘肃天水市有关单位的代表出席会议。

怀进鹏同志对科协系统和全国学会脱贫攻坚工作成绩给予充分肯定，对下一步乡村振兴工作提出三个方面要求。中国公路学会党委副书记、副理事长兼秘书长刘文杰，代表我会以《脱贫攻坚架金桥 乡村振兴再出发》为题做了典型发言。

党的十九大以来，中国公路学会认真贯彻落实党中央脱贫攻坚战略部署，按照中国科协《全国科技助力精准扶贫工作要点》和《科技助力精准扶贫工程实施方案》相关要求，充分发挥党的政治优势、平台优势和密切联系科技工作者的组织优势，发挥公路学会在铺路架桥方面的专业优势，扶贫工作出实招、办实事、见实效，为打赢脱贫攻坚战做出了积极贡献。

在脱贫攻坚上，重点做了两方面工作。

一是为贫困农村捐建致富桥。山西省吕梁市是革命老区，也是中国科协定点扶贫地区，临县程家塔村和岚县长门村是重点贫困村。长期以来，两个村子由于交通不畅严重制约了村民的生产生活活动，制约了当地人民群众脱贫致富。了解到这一情况后，2018年我会党委决定，为这两个村各捐建一座桥梁。学会发动秘书处干部个人捐资40900元，组织会员单位和社会力量出资200多万元，联系了最好的设计单位和施工单位免费提供设计、施工。学会党委委员、副秘书长乔云先后9次上吕梁山组织建设，确保工程质量。经过一年多的艰苦努力，2019年9月，以“致富桥”和“富民桥”为桥名的两座桥梁建成，受到了吕梁山老区人民和地方政府的高度赞扬。

二是“蓝色飘带”活动成效显著。中国公路学会的“蓝色飘带”公益活动始于1998年，第一次捐助活动是为西藏雪域高原养路工捐赠了10台笔记本电脑。20多年来，“蓝色飘带”公益活动从未间断，累计为基础一线养护道班、收费站、治超站等捐赠各类物资、书籍总值超过680万元。

近年来，中国公路学会党委把“蓝色飘带”与脱贫攻坚相结合，赋予新的内涵。在科技扶贫方面，我会多次组织专家赴高寒、高海拔地区开展现场勘察调研和技术咨询，破解边远地区交通运输发展难题；在典型引导方面，受交通运输部委托，开设运营“我家门口那条路”官方微博，宣贯“四好农村路”政策案例，开展“全国十大最美乡村路”评选；在科普下乡方面，组织编写《农村公路养护100问》和《农村客运安全知识挂图》，派人给各地农村捐赠图书1.5万册，挂图6000余幅。

在乡村振兴上，重点做了三方面工作。

一是贯彻习总书记指示精神，助力提升农村公路安全、质量、舒适和可持续发展能力。我国500多万公里公路中，农村公路占90%以上。习近平总书记对农村公路建设、养护、管理和运营多次作出重要批示。我会由养护管理分会牵头，成立定向服务农村公路的专家团队和机构，针对农村公路标准、评价、认定等方面建立独立的服务体系，推动农村公路提质增效和发展水平。

二是推动乡村交旅融合、产业走廊、运输物流发展，为乡村振兴提供智力支撑和新鲜经验。我会旅游交通工作委员会、服务区工作委员会、运输物流分会等机构，根据各自领域，积极谋划开展农村特色

旅游、农特产品进服务区、客车进农家、贫困地区的物流配送服务等专项研究，发现典型案例，撰写智库报告。

三是开展专项培训和科普活动，提高乡镇群众爱路、护路、用路意识和专业化水平。我会正在组织编写专门针对农村公路和农村道路运输方面的教材，联合地方各级公路学会制定了“1+N（地区）+X（类别）”培训计划，通过线上+线下、现场公开课+慕课等方式，为地方的公路建设、养护、运输人员进行专业技术培训，提高当地技术人员的技术水平和管理能力。在《农村公路养护一百问》和宣传挂图的基础上，围绕自动驾驶、现代物流、服务区指南等编写新的科普资料，组织科普专家和公路科技工作者走村串乡，深入乡村贫困地区开展科普宣传活动，发放专业科普知识读本等，提升公众公共交通素养。

2021年，是第一个百年目标实现的重要节点年，乡村振兴是中国共产党服务人民大众、实现“两个百年目标”的又一伟大工程，作为中国科协所属全国学会，中国公路学会将继续发挥行业和专业优势，再接再厉，作出新的贡献。

中国公路学会被三部委联合授予“全国科普工作先进集体”

近日，中国公路学会被科技部、中宣部、中国科协联合授予“全国科普工作先进集体”。该荣誉5年表彰一次，是对中国公路学会科普工作的充分肯定，交通行业仅有两家单位获此殊荣。

5年来，中国公路学会认真贯彻落实《中华人民共和国科学技术普及法》及交通强国发展战略，在弘扬科学精神、普及科学知识、加

强公路科普能力建设、提高公民科学文化素质、推进科普事业发展、建设创新型国家工作中做出了积极贡献。

5年来，中国公路学会培育认定全国公路科普教育基地，发展科学传播专家团队；配合交通运输部下发《关于加强交通运输科学技术普及工作的指导意见》和年度科普工作要点；率先在中国公路学会科学技术奖中增设科普类奖项；开展全国公路优秀科普作品奖评选，面向青少年加大科普成果推广力度；举办世界大学生桥梁设计大赛、全国公路“微创新”大赛、世界人行桥奖、全国科技活动周和全国科普日活动；举办各种类型的技术推广、教育培训、科普服务活动；召开全国公路科普工作会议；出版优质科普图书；加强科普信息化建设；组织引导地方公路学会开展科普工作等。

中国公路学会将不忘初心，牢记使命，珍惜荣誉，开拓创新，在科普工作中不断做出新的成绩，为全面建设社会主义现代化国家、实现中华民族伟大复兴的中国梦不懈奋斗！

学会科普工作主要荣誉：

2015-2020年，连续6年被中国科协评为“全国学会科普工作先进单位”；

2017-2018年，被中国科协评为“全国科普日活动优秀组织单位”；

2018年，被中国科协评为“全国科普信息化建设专项试点单位”；

2019年，发起成立“中国公众科学素质促进共同体”并担任理事单位；

2019年，全国科技活动周获科技部表彰；

2019年，被中国科协评为“全国科普日优秀活动”；

2019年，被中国科协授予“科普中国共建基地”；

2019年，率先在中国公路学会科学技术奖中增设科普类奖项，评选出优秀科普成果4项；

2019年，参与承担的交通运输行业首个科普课题“交通运输行业科学技术普及体系建设研究”，获得2019年度中国公路学会科学技术奖二等奖；

2019年，主编的大型文献类科普图书《中国廊桥》成功入选国家出版基金资助项目；

2020年，《中国廊桥》荣获中国科普原创领域最高奖项——第六届中国科普作家协会优秀科普作品奖（图书类）银奖；

2020年，向交通运输部推荐“国家交通运输科普基地”并成功入选；

2020年，被科技部、中央宣传部、中国科协三部委联合授予“全国科普工作先进集体”。

我会召开推选2021年两院院士候选人专家评审会

为做好2021年中国科学院和中国工程院院士候选人推选工作，我会根据《中国科协办公厅关于组织推选2021年中国科学院和中国工程院院士候选人的通知》（科协办发组字〔2021〕2号）要求，组织开展了中国科学院和中国工程院院士候选人推选工作，并于2月8日在北京召开了专家评审会。会议以现场和视频相结合的方式进行。

有关院士、专家等共10人加会议。会议由我会副理事长兼秘书长刘文杰主持，乔云副秘书长对院士候选人的推荐条件、评审要求等

做了说明，专家们对候选人的申报材料进行了充分讨论和审议，并进行了无记名投票，最终确定3位同志作为我会向中国科协推选的2021年中国工程院院士候选人，待材料审核和公示等后续程序履行完毕后，报送中国科协。

本次推选工作自2014年起，中国科学院、中国工程院院士增选提名渠道进行调整后，我会第四次向中国科协推荐院士候选人选。

我会编著的《智能交通与未来出行》公开出版发行

日前，由中国公路学会编著的《智能交通与未来出行》，由中国科学技术出版社正式出版。

本书是中国科协高端科技创新智库丛书——《2049年中国科技与社会愿景》中有关综合交通科技发展研究和展望的著作。全书约25万字，图文并茂，通过“今天的交通”“交通运输需求与科技互动”“未来交通关键技术突破”“未来出行”等章节的阐述，依托对21世纪10年代交通运输行业科技发展的研判，科学严肃地描绘出建国100周年时，以智能交通为代表的科技发展给交通运输行业带来的全新变革，对未来人们的交通出行做出科学的展望，描绘出了未来交通“绿色、智能、泛在”的美好图景。

学会秘书处召开2020年度总结表彰会

2月5日，中国公路学会秘书处2020年度总结表彰会召开。会议由学会党委副书记、副理事长兼秘书长刘文杰主持，会议总结了学会秘书处2020年的工作，对2021年和“十四五”期间的工作做出了

部署，会上表彰了 2020 年度的先进集体、优秀管理干部、先进个人、优秀党务工作者、优秀党员，颁发了学会突出贡献奖。学会党委委员、办事机构党总支书记、副秘书长巨荣云，学会党委委员、工会主席、副秘书长乔云，副秘书长梅君，以及秘书处各部门、直属机构全体工作人员参加会议。

巨荣云代表学会秘书处首先回顾了 2020 年学会所做的工作，重点总结了学会工作中呈现的亮点和具有开创性的工作。他指出，2020 年，在学会党委的领导下，按照学会理事会的工作部署，秘书处广大干部职工以高度的责任心和使命感，在新冠疫情防控的严峻形势下，转变思路，开拓进取，扎实推进疫情防控和业务开展，各项工作取得了较好成绩。他指出，总结去年的工作，有一些问题值得我们深入思考。一是要创新服务方式、搭建做实平台，要保持持续的发展，必须提升发展质量，提升学会的品牌力、经济力；二是要延伸学会的服务链、产业链，在做深做细上下功夫；三是要做到“三好”，也即做得好、写得好、说得好，使各部门的优点发展成为可借鉴、可持续的优势；四是做好“三个服务”，营造一个好的发展环境；五是要把握全面发展与专业化深入的关系，把专业的事做深、做好；六是抓好大事，办好大家的事，这样的发展才能保持学会事业持续发展。

会议对 2020 年度学会秘书处的 3 个先进集体、5 位优秀管理干部、12 位先进个人和 2 位优秀党务工作者、5 位优秀党员和 1 位对学会工作突出贡献的同志进行了表彰。获得先进集体和先进个人的代表做了发言。大家在发言中表示，在今后的工作中，要再接再厉，保持荣誉，切实增强责任意识和服务能力，在各自的岗位上，继续努力工

作，不断开拓进取，为学会事业的高质量发展做出新成绩、贡献新力量。

刘文杰在总结讲话中，对各部门、各机构的同志在 2020 年工作中做出的艰苦努力和各项工作取得的成绩给予充分肯定。同时也指出了学会整体工作中的不足。一是业务方式仍然传统，受疫情冲击较大，如何创新持续发展，值得深思；二是部门间发展不平衡，要在创新和自身挖潜努力两个方面着力；三是人才结构、自身能力仍有待提高；四是持续创新的能力不足。

为此，从 2021 年开始，要在“四个深度结合”上多下功夫：

一是与产业深度结合。现在学会的主要工作是为产业搭台。今后，我们要不断提升自身能力水平，与产业、经济深度结合，利用自己搭建的平台，加强服务研究型学会建设，争取成为主角。

二是与网络深度结合。事实证明，数字化技术正在深度改变我们的技术发展路径和社会发展面貌。学会必须积极拥抱这个数字化时代，依托学会掌握的数据资源，开展资源整合和研究，实现数据的全方位检索、分析和判断。

三是与基层深度结合。在当前的大环境下，在大数据时代，更多有价值的信息全部来自于一线、来自基层。对于学会来说，会员、一线的信息，才真正是学会的生命线。因此，学会的工作要切实从会员抓起，从基层做起。

四是与国际深度结合。我们要眼光向外、目标长远，对标世界一流学会的标准，产品定位要有国际眼光，服务内容要有国际视野，目标制定要有长远规划。

四川省交通运输科技成果讲堂公益直播专题 系列讲座成功举办

2021年2月20日，由四川省交通运输厅主办、四川省公路学会协办，四川省公路规划勘察设计研究院有限公司（以下简称“四川省公路设计院”）和四川省公路学会桥梁专业委员会共同承办的四川省交通运输科技成果讲堂（川交科成果-005）公益直播专题系列讲堂，在四川省公路设计院成功举办。会议采用线上直播和现场会议方式进行，本次交通运输科技成果讲堂经多平台转播，共吸引了高速公路养护公司、地市州公路局、交通局等业主单位，以及桥梁设计、科研、施工、监理、检测等单位近2000人参加。

本次讲堂以桥梁检测加固为主题，会议由四川省公路学会桥梁专业委员会主任、四川省公路设计院总工程师牟廷敏主持。

四川省公路设计研究院工程结构安全智能监测中心主任、四川省公路结构监测与加固工程技术研究中心主任、公路长大桥建设国家工程研究中心—四川分中心副主任，工学博士，“西部之光”访问学者，教授级高工吴涤作了《公路桥梁承载能力试验检测评估技术综述》（四川省交通运输科技项目编号：2017-A-08）科研成果学术报告。对桥梁承载能力评估的相关概念、试验检测内容、方法和过程进行综述性讨论，分析探讨了各类试验检测评估方法的适用性和局限性，以期对桥梁现有技术状况和承载能力做出科学的评定和评估。

四川省公路设计研究院桥梁分院副总工程师，教授级高工蒋建军作了《泸州长江大桥维修处治关键技术》（四川省交通运输科技项目编号：2014C-2）科研成果学术报告。介绍了我国最早建成的大跨径

预应力混凝土刚构桥与钢筋混凝土拱桥典型工程-泸州长江大桥的典型病害、维修处治设计与施工等关键技术，该桥维修处治工程具有一定代表性，且实施效果良好，为类似工程的处治方案提供了技术参考。

本次讲堂还进行了互动交流环节，针对网上参会人员留言提问，报告专家一一进行了耐心解答，加深了参会专家、学者及工程技术人员对桥梁检测加固相关科研成果的认识和理解。

(四川省公路学会)

中国公路学会近期主要活动

序号	活动名称	时间	地点	联系人	电话	主办机构
1	广西交投集团第一期中高层管理干部培训	3月29日-4月2日	广西南宁	郭亮	13910728508	教育培训中心
2	全国路面功能修复及提升技术研讨会	3月30-31日	浙江杭州	谢永清	13701075163	成果转化中心