

内部资料 注意保存



中国公路学会通讯

2021年6月刊（总第267期）

中国公路学会秘书处编

2021年7月1日

本期目录

【行业要闻】	3
加快构建成渝地区高质量综合交通运输体系	3
前5月交通固定资产投资完成逾1万亿元	3
我国注册船员规模居世界首位	4
三峡船闸18年累计通过货物逾16亿吨	4
5月航空旅客周转量大幅攀升	4
2020年全国无人机注册用户达55.8万个	4
6月1日我国快递业务量突破400亿件	5
【产经新闻】	6
西部开发“十四五”方案启动	6
国务院发布《全民科学素质行动规划纲要（2021-2035年）》	6
5月份国民经济稳步增长	7
2019年我国高技术产业发展状况统计分析	8
全国新冠疫苗接种超十亿剂次	8
中欧班列累计开行4万列	8
公募REITs释放基建投资新活力	9

【观点速递】	11
差异化收费：高速通行成本会降吗.....	11
把数据安全落到实处.....	13
“十四五”期中国应建构“1+3+2”潜能框架.....	13
拓展无人驾驶应用场景.....	15
【学会动态】	17
世界交通运输工程技术论坛（WTC2021）及博览会在西安举办.....	17
世界交通运输工程技术论坛（WTC2021）圆满落幕.....	17
我会获得“中国科协党建工作先进学会”称号.....	19
我会举办“纪念中国共产党成立100周年”专题党课.....	19
面向未来的五峰山车路协同系统关键技术通过评价.....	20
“国际多式联运创新发展论坛”在成都召开.....	21
公路养护安全运营论道成都.....	21
【地方通讯】	23
重庆市公路学会开展乡村振兴工作调研及支部共建活动.....	23
安徽省公路学会党组织开展庆祝建党100周年党建教育活动.....	23
福建省高速公路学会参加庆祝建党百年文艺汇演.....	23
湖北省公路学会赴恩施开展革命传统教育实践活动.....	24
贵州省公路学会赴上海开展党建学习教育活动.....	25
江西省公路学会十届十次理事长会暨十届五次常务理事会议召开.....	25
四川省交通运输科技成果讲堂公益直播第九讲成功举办.....	25
河北省公路学会举办“交通基础设施智慧建养技术论坛”	26
【活动预告】	27
中国公路学会7-8月主要活动一览.....	27

【行业要闻】

加快构建成渝地区高质量综合交通运输体系

6月23日消息，国家发展改革委、交通运输部联合印发《成渝地区双城经济圈综合交通运输发展规划》（发改基础〔2021〕829号），加快推动成渝地区双城经济圈综合交通运输体系高质量发展。

《规划》设置了对外综合运输通道布局、综合交通运输网络、机场群重点工程、城际交通网、都市圈通勤交通网、综合客运枢纽、毗邻地区交通融合发展试点等7个重点项目工程，对推进构建成渝地区高质量综合交通运输体系作出具体部署。

《规划》分别从对外通道、综合交通、运输服务、绿色智能、协同治理等方面统筹布局，明确建设重点和工作要点。

一是构建高品质对外运输网络。依托国家综合立体交通网主骨架，主动服务和融入国家重大发展战略，畅通陆海互济、四向拓展运输大通道，向东强化与长三角、粤港澳大湾区连通，通江达海；向西融入亚欧通道，打通出疆入藏战略通道；向南畅通西部陆海新通道，辐射东南亚、南亚；向北衔接京津冀地区、中蒙俄国际经济走廊，对接东北亚地区。优化综合交通运输网络，建设高水平国际枢纽集群，畅通对外运输服务。

二是完善成渝“双核”辐射综合交通网络。立足“双核”特点，以轨道交通为骨干、公路网络为基础，打造高效互联城际交通网，构建都市圈通勤交通网，分类推进大中小城市综合交通网络建设，优化城乡融合交通网络，打造成渝快速通达经济圈。

三是打造高品质出行服务系统。四是构建高效绿色智能安全体系。五是创建一体化协同治理样板。六是强化保障措施。

前5月交通固定资产投资完成逾1万亿元

6月25日消息，今年前5个月，我国完成交通固定资产投资11607亿元，比2020年同期增长13.5%，比2019年同期增长14.6%。其中，公路完成投资8664.12亿元，同比增长20.6%；内河和沿海分别完成255.95亿元、300.71亿元，同比分别增长17.0%、51.1%。

（摘编自交通运输部网站）

我国注册船员规模居世界首位

6月25日获悉，截至2020年底，我国共有注册船员超171.6万人，同比增长3.5%，船员队伍规模居世界首位。其中海船船员、内河船员分别约为80.8万人、90.8万人，女性船员超25.8万人。

三峡船闸18年累计通过货物逾16亿吨

据长江三峡通航管理局消息，三峡船闸2003年6月18日投入运行以来，截至2021年6月17日，已安全运行172674闸次，通过91.24万艘次船舶、16.04亿吨货物、1222.86万人次旅客，成为服务沿江经济发展的重要物流通道。（摘编自新华网）

5月航空旅客周转量大幅攀升

6月21日消息，A股四家航空公司月度经营数据相继发布。综合来看，5月航空公司旅客周转量都有大幅度增长。进入6月后，端午出行热度不减，机构预计国内航空业暑期也有望继续强劲复苏。

具体来看，中国东航5月客运运力投入（按可用座公里计，下同）同比上升93.53%，其中国内、国际和地区航线客运运力投入分别同比上升96.82%、5.12%和229.13%；旅客周转量（按客运人公里计，下同）同比上升126.20%；中国国航及所属子公司5月客运运力投入同比上升90.1%，旅客周转量同比上升113.1%。

2020年全国无人机注册用户达55.8万个

据6月10日公布的《2020年民航行业发展统计公报》，截至2020年底，我国境内运输机场（不含香港、澳门和台湾地区）241个，比上年底净增3个。2020年新增机场有玉林福绵机场、于田万方机场、重庆仙女山机场。

截至2020年底，全行业无人机拥有者注册用户约55.8万个，其中，个人用户约49.8万个，企业、事业、机关法人单位用户约6万个。全行业注册无人机共51.7万架。截至2020年底，全行业无人机有效驾驶员执照达到88994本。

6月1日我国快递业务量突破400亿件

6月12日至14日端午期间，全国邮政快递业揽收快递包裹8.74亿件，比2020年端午节期间增长44.29%；投递快递包裹8.7亿件，比2020年端午节期间增长33.9%。

国家邮政局实时监测数据显示，截至6月1日，今年我国快递业务量已突破400亿件，日均业务量超2.66亿件，相当于每秒钟就有超过3000个快件进入寄递渠道。

【产经新闻】

西部开发“十四五”方案启动

据《新闻联播》报道，6月21日，中共中央政治局常委、国务院总理李克强以“国务院西部地区开发领导小组组长”的身份，召开了国务院西部地区开发领导小组会议。这次会议一项重大议程，即讨论通过西部大开发“十四五”实施方案。

西部大开发战略启动至今已经20多年了。1999年9月，十五届四中全会作出实施西部大开发战略的决定，要求通过优先安排基础设施建设、增加财政转移支付等措施，支持中西部地区和少数民族地区加快发展。2000年10月，十五届五中全会作了进一步部署，西部大开发战略的实施全面启动。

2020年5月，中共中央、国务院发布了《关于新时代推进西部大开发形成新格局的指导意见》。《意见》中提到，西部地区发展不平衡不充分问题依然突出，巩固脱贫攻坚任务依然艰巨，与东部地区发展差距依然较大，维护民族团结、社会稳定、国家安全任务依然繁重，仍然是全面建成小康社会、实现社会主义现代化的短板和薄弱环节。

“国务院西部地区开发领导小组”，成立于2000年，首任组长是时任国务院总理朱镕基，之后，温家宝、李克强先后成为小组组长。目前，该小组的组长和副组长均由中央政治局常委担任——组长为李克强，副组长为韩正。小组的成员分别来自发改委、中组部、中宣部、外交部、教育部、科技部、工信部、国家民委、公安部、财政部、人社部、自然资源部、生态环境部、交通运输部等。（综合摘编自新华社、央视网）

国务院发布《全民科学素质行动规划纲要（2021-2035年）》

6月25日，国务院以国发〔2021〕9号正式发布《全国科学素质行动规划纲要（2021-2035年）》。

《纲要》指出，科学素质是国民素质的重要组成部分，是社会主义文明进步的基础。公民具备科学素质是指崇尚科学精神，树立科学思想，掌握基本科学方法，了解必要科技知识，并具有应用其分析判断事物和解决实际问题的能力。

《纲要》明确，要以突出科学精神引领、坚持协同推进、深化供给侧改革、扩大开放合作为原则，目标是：2025年我国公民

具备科学素质的比例超过 15%，各地区、各人群科学素质发展不均衡明显改善；2035 年我国公民具备科学素质的比例达到 25%，城乡、区域科学素质发展差距显著缩小，为进入创新型国家前列奠定坚实社会基础。

《纲要》明确，“十四五”时期将实行 5 项提升行动，即青少年科学素质提升行动、农民科学素质提升行动、产业工人科学素质提升行动、老年人科学素质提升行动、领导干部和公务员科学素质提升行动；重点实施 5 项工程，即科技资源科普化工程、科普信息化提升工程、科普基础设施工程、基层科普能力提升工程、科学素质国际交流合作工程。

（摘编自中国政府网）

5 月份国民经济稳步增长

6 月 16 日国务院新闻办发布会表明，5 月份国民经济稳步增长。

工业生产稳步增长，高技术制造业增速加快。5 月份，全国规模以上工业增加值同比增长 8.8%，两年平均增长 6.6%；环比增长 0.52%。其中，高技术制造业增加值同比增长 17.5%，两年平均增长 13.1%，两年平均增速较 4 月份加快 1.5 个百分点。分产品产量看，新能源汽车、工业机器人、集成电路同比分别增长 166.3%、50.1%、37.6%，两年平均增速均超过 19%。

服务业稳中有升，服务业市场预期持续向好。5 月份，全国服务业生产指数同比增长 12.5%，两年平均增长 6.6%，两年平均增速较 4 月份加快 0.4 个百分点。其中信息传输、软件和信息技术服务业，科学研究和技术服务业营业收入同比分别增长 28.8%、34.8%，两年平均分别增长 17.4%、11.8%。

市场销售继续恢复，网上零售快速增长。5 月份，社会消费品零售总额 35945 亿元，同比增长 12.4%，两年平均增长 4.5%；环比增长 0.81%。

固定资产投资稳定回升。1-5 月份，全国固定资产投资（不含农户）193917 亿元，同比增长 15.4%，两年平均增长 4.2%；5 月份环比增长 0.17%。高技术产业投资同比增长 25.6%，两年平均增长 13.2%；其中高技术制造业和高技术服务业投资同比分别增长 29.9%、17.1%，两年平均分别增长 15.5%、8.5%。高技术制造业中，计算机及办公设备制造业、医疗仪器设备及仪器仪表制造业投资同比分别增长 48.3%、34.0%，两年平均分别增长 28.9%、17.0%；高技术服务业中，电子商

务服务业、检验检测服务业投资同比分别增长 47.7%、39.6%，两年平均分别增长 36.1%、14.2%。

货物进出口保持快速增长。5 月份，货物进出口总额 31361 亿元，同比增长 26.9%。

城镇调查失业率继续下降。1-5 月份，全国城镇新增就业 574 万人，完成全年目标的 52.2%。

居民消费价格温和上涨，工业生产者出厂价格涨幅扩大。

总的来看，5 月份我国经济运行保持稳定恢复。同时也要看到，当前全球经济复苏和疫情防控仍存在不稳定不确定因素，国内经济持续恢复基础仍需巩固。

2019 年我国高技术产业发展状况统计分析

6 月 25 日发布的《2019 年我国高技术产业发展状况统计分析》显示，2019 年，我国高技术产业主营业务收入规模继续扩大，突破了 15 万亿元，达到 15.9 万亿元，比上年增长 1.2%，占制造业比重达到 16.8%。

高技术产业主营业务收入在不同行业间差异显著，电子及通信设备制造业主营业务收入占全部收入的一半以上。以东部地区为主，高技术产业分布体现出明显的地理集聚特征。内资企业产值所占比重继续稳步上升，已达到 58.8%，比上年度提升 0.9 个百分点。研发经费投入强度达到 2.39%，地区研发投入差异明显。

（摘编自科技部网站）

全国新冠疫苗接种超十亿剂次

6 月 20 日从国家卫健委获悉：2020 年 12 月 15 日，我国正式启动重点人群新冠疫苗接种工作，截至 6 月 19 日，全国新冠疫苗接种超 10 亿剂次。国内大规模接种显示，我国疫苗具有良好的安全性，一般反应、异常反应发生率均低于 2019 年我国常规接种的各类疫苗平均报告水平。预计到今年年底前，完成至少 70%的目标人群接种。

（摘编自人民网）

中欧班列累计开行 4 万列

6 月 20 日，推进“一带一路”建设工作领导小组办公室和中欧班列专题协调机制在京召开工作座谈会。

会议指出，中欧班列发展取得巨大成效。一是彰显了作为国际公共产品的地位和作用。截至目前，中欧班列累计开行突破4万列，合计货值超过2000亿美元，打通了73条运行线路，通达欧洲22个国家的160多个城市。二是铸成了沿线国家互利共赢的桥梁纽带。中欧班列运送货物货值占中欧货物贸易的比重逐年提升，从2015年的1%增至2020年的7%。特别是新冠肺炎疫情发生以来，中欧班列累计向欧洲发运1199万件、9.4万吨防疫物资。三是开创了亚欧陆路运输新篇章。中欧班列构建了一条全天候、大运量、绿色低碳的陆上运输新通道，是国际运输服务体系的重大创新。四是带动了沿线通道经济快速发展。中欧班列促进了口岸经济、枢纽经济的繁荣发展，为内陆城市对外开放拓展了新空间，同时也加速了要素资源跨国流通。

（摘编自《经济日报》）

公募REITs 释放基建投资新活力

6月21日，沪深交易所首批9只基础设施公募REITs（基础设施领域不动产投资信托基金）正式上市，这是我国公募REITs发展的关键一步。

如何把这一国际市场上成熟的不动产金融产品，结合我国经济社会发展需要和基础设施投融资领域的实际情况，以试点方式稳步启航，探索出一条适应我国国情的基础设施公募REITs发展道路，一直以来受到各方诸多关注。

宏观层面，公募REITs的推出有利于服务国家战略，提升金融服务实体经济能力。近年来，我国新区域协调发展空间格局进一步拓展，京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展、海南自贸港、深圳中国特色社会主义先行示范区等区域经济发展战略稳步推进，中央明确要求加快新型基础设施建设，深入推进重大区域发展战略，加快国家重大战略项目实施步伐。公募REITs作为永续、权益型金融产品，能够盘活存量资产，提升不动产投资的投资效率，是实现基础设施投融资机制创新的重要工具。从首批9只产品看，所投基础设施项目涵盖垃圾处理及生物质发电、收费公路、产业园区、仓储物流和污水处理等类型，覆盖京津冀、粤港澳大湾区等重点区域。

基础设施公募REITs 在我国的潜在市场规模巨大。改革开放40多年来，经过长期的基础设施投资建设，我们积累了大量成熟运营的

优质项目，主要集中在交通、能源、环保、市政等领域。以粤港澳大湾区为例，有机构推算，粤港澳大湾区可通过 REITs 盘活的不动产规模达 34 万亿元，从这些存量基础设施中筛选出 5%到 10%的资产进行 REITs 运作，对应的 REITs 市场规模就已经能够形成全球排名第二的 REITs 市场。

（摘编自《经济参考报》）

【观点速递】

差异化收费：高速通行成本会降吗

近日，交通运输部、国家发展改革委、财政部联合印发《全面推广高速公路差异化收费实施方案》，各地将全面推广高速公路差异化收费，提升高速公路网通行效率，降低高速公路出行成本，促进物流业降本增效。

让“好路”发挥更大作用

改革开放以来特别是党的十八大以来，我国高速公路建设取得了显著成绩，到2020年底，我国高速公路总里程达16.1万公里，国家高速公路网主线基本建成，覆盖约99%的城镇人口20万以上城市及地级行政中心。

我国高等级公路特别是高速公路的跨越式发展，大幅提高了公路网通行能力和通行效率，满足了物流行业的旺盛需求，降低了公路运输时间费用等综合成本，支撑了改革开放和经济社会健康快速发展。据统计，公路目前承担着全社会约74.3%的货运量。而高速公路以3.4%的里程，承担了全路网约58.2%的货运量。

虽然发挥了重大作用，但高速公路不均衡的现象仍然存在。

交通运输部公路局副局长顾志峰表示，随着机动车保有量的快速增长和客流、物流的迅猛增加，高速公路局部路段和时段的交通量已经超过了设计通行能力，导致拥堵缓行时有发生；与此同时，一些相关路段和时段车流量相对较少，存在一定的道路资源闲置。

“高速公路差异化收费，就是对部分通行高速公路的车辆采用不同的标准收取通行费，通过价格杠杆，引导拥堵路段、拥堵时段等车辆科学分流，实现错峰出行，进一步提升路网通行效率，促进物流降本增效。”顾志峰说。

《方案》明确了分路段、分车型（类）、分时段、分出入口、分方向、分支支付方式等6种情况开展差异化收费，创新服务模式，科学精准制定差异化收费方案，全面推广差异化收费，让社会公众更多分享高速公路改革发展的红利。

不会增加出行负担

那么，实施差异化收费后，是否会导致有的路段收费增加呢？

对此，顾志峰说，差异化收费的目的可以归纳为6个字：调流、降费、提效。

《方案》中明确，各地在制定和实施推广高速公路差异化收费政策工作中，要坚持以现行收费标准为基础、差异化下浮的原则；要将现行政府定价调整为指导价，以现有政府定价收费标准为上限，赋予高速公路经营管理单位一定的定价自主权。

从此前的试点情况来看，也基本上实现了这一原则。顾志峰介绍，2017年以来，交通运输部指导多地结合本地区实际，积极探索分时段、分路段、分车型等差异化收费，开展了试点工作。如山西省对天大高速等5条路段，在8时至20时给予货车通行费30%的优惠，在20时至次日8时给予货车通行费70%的优惠；浙江对通行钱江隧道的5类（5轴）、6类（6轴及以上）货车实施12%的通行费优惠。

这些措施，起到了削峰填谷的作用，均衡了路网交通量，同时没有增加出行成本。据报道，湖北省从2018年6月开始试点，推出延长客货车通行费优惠时间、提高两条高速公路通行费优惠幅度等措施，每年为企业降低物流成本6亿元。

“从实践情况看，实施高速公路差异化收费，试点区域和路段交通量分布趋于均衡，路网运行效率明显提升，货车运输成本有效降低，公路投资者合法权益得到有效保障，实现了多方互利共赢。”顾志峰说。

不断优化完善长效机制

顾志峰介绍，根据方案，高速公路差异化收费具体实施步骤分为3个阶段。

一是方案制定阶段，6月底前，各地交通运输、发展改革和财政主管部门组织协调高速公路经营管理单位，在总结试点经验、全面分析排查基础上，选择具备条件的高速公路，深入分析测算，科学制定差异化收费方案，报省级人民政府依法批准后实施。

二是组织实施阶段，9月底前，各地交通运输、发展改革和财政主管部门督促指导高速公路经营管理单位，按照省级人民政府批准的方案，认真组织实施，并加强动态跟踪，确保取得切实成效。

三是总结评估阶段，12月中旬，各地交通运输、发展改革、财政主管部门根据实施情况，组织开展第三方评估，分析评估方案的实施成效，适时优化完善相关政策措施，建立完善高速公路差异化收费长效机制，形成总结评估报告。

专家表示，高速公路差异化收费是一项改革和尝试，方案实施后，将会大大提升高速公路收费的复杂性。不同高速公路收费不一样，不

同车型的车辆收费不一样，甚至同一辆车经过同一段高速公路也会因为时间不同导致收费不同。

因此，不少专家建议，一方面，要通过不断摸索，因地制宜、因路制宜、分类施策，进一步优化细化政策，建立长效机制，提升政策的效用；同时，也要做到明码标价，实时可查，让高速公路使用者尤其是不经常走高速公路的车主，能够及时了解优惠信息。

（摘编自《经济日报》）

把数据安全落到实处

6月21日消息，近日举行的十三届全国人大常委会第二十九次会议通过了《中华人民共和国数据安全法》，这是我国第一部有关数据安全的专门法律，也是国家安全领域的一部重要法律，将于2021年9月1日起施行。

日前举办的首届数据法治高峰论坛上，业内人士与专家就此提出意见建议。

“数据安全首先关系国家安全。”公安部原副部长、国家网信办原副主任陈智敏认为，数据是网络运行的核心载体和关键内容。涉及政治、经济、外交、军事、科技、生物等方面的敏感数据一旦泄露，容易被恶意利用，对国家安全造成重大危害；如果形成数据垄断和霸权，将出现一系列政治经济问题。

其次，关系经济安全。当前电信网络诈骗已成为影响社会治安的突出问题，在部分省市，诈骗案件数量已占据半数刑事案件，破案难度非常大，且破案以后追回赃款难度大，给老百姓造成巨大损失。

再次，关系个人安全。一旦大量涉及个人身份、家庭、经济状况、兴趣爱好等公民个人隐私，以及人脸、指纹、DNA等不可逆转的生物特征信息被恶意泄露，安全隐患不容小觑。

此外，关系数字经济的健康安全可持续发展。当前，数字经济与实体经济加速融合，数据权属问题更加凸显。只有明确了数据权属关系，才能进一步明确数据的主体和边界；明确数据的所有权等权利的价值，才能合理地进行股权配置、市场交易、收益分配。

“新冠肺炎疫情防控中，大数据发挥了重要作用。”据陈智敏介绍，2020年全国健康码累计使用超过600亿次，助力我国经济社会秩序平稳恢复。然而，如此大规模地收集和使用个人数据，让大量个人数据掌握在社区、物业、企业手中，也存在较大安全隐患。宝贵又

敏感的数据，到底应该怎么用？陈智敏提了几条落实数据安全法的建议：

一是主体在民。在大数据时代，公民个人的数据权与人格权、财产权同等重要，共同构成公民的基本权利。数据权包括数据的知情同意权、修改权、财产权，特别是数据的分配收益权等。

二是主权在国。国家应享有对政权管理范围内的数据生成、传播、管理、使用、调控、监管、保护、评估、审查等权利。

三是企业开发。数据本来是分散的、孤立的、互不联系的，但通过企业的收集、整理、清晰，使之成为有机的链条，成为有使用价值的商品。应当明确企业在数据开发中的合法权益，保证数据交易的公平合理，反对不正当竞争，反对数据垄断。

四是共享共用。在明确数据公民主体地位和权利、国家主权和权利的基础上，按照社会主义市场经济规律推动数据共享共用。

（摘编自《经济日报》）

“十四五”期中国应建构“1+3+2”潜能框架

经过 40 多年的努力，不论从什么角度看，中国的发展都堪称奇迹，已经接近高收入国家的门槛。另外，经济增长也经历着关键性转型。从表面上看，增长速度由高速转向中速，背后则是增长动能、经济结构和制度规则的全方位转换。在国际上，一些经济体在大体相同的增长节点上，经受了增长动力下降、收入和财产分配差距拉大、资源环境压力加大、社会共识减少乃至撕裂等冲击，增长减缓、停滞或后退，陷入被称为中等收入陷阱的困境。事实上，这些挑战在中国或多或少都出现了。在这种背景下，中国将面临双重挑战，一方面要解决好由中等收入阶段跨越到高收入阶段特有的问题，另一方面要在“百年未有之大变局”中找到自身合适的位置。

为此，“十四五”期间要着力发掘与中速增长期相配套的结构性能，建构“1+3+2”框架。

“1”指以都市圈、城市群发展为龙头，通过更高的集聚效应为下一步中国的中速高质量发展打开空间，今后 5~10 年，中国经济百分之七八十的新增长动能将处在这个范围之内。

“3”指实体经济方面，补上我国经济循环过程中新的三大短板：

一是基础产业效率不高，主要是基础产业领域仍然不同程度存在着行政性垄断，竞争不足。补这个短板将有利于全社会降成本。

二是中等收入群体规模不大，今后 10-15 年时间，中等收入群体应力争实现倍增，由 4 亿人增加到 8-9 亿人。补这个短板将有利于扩大需求特别是消费需求，同时扩大人力资本。

三是基础研发能力不强，这是我们内循环中的“卡脖子”环节，补上这个短板才能有效应对外部“卡脖子”问题，为建设创新型国家打牢基础。

“2”指数字经济和绿色发展，这是全球性的且中国具备一定优势的新增长潜能。简单地说，“1+3+2”结构性潜能就是一个龙头引领、补足三大短板、两个翅膀赋能。其中，都市圈、城市群的发展尤为重要。

（摘编自《瞭望智库》，作者：刘世锦，全国政协经济委员会副主任）

拓展无人驾驶应用场景

6 月 21 日消息，最近在广州街头，一队队无人驾驶的小巴车、中巴车正忙碌地往返运送医疗和生活用品，成为广州科技抗疫的一大亮点。

无人驾驶车队之所以能够顺畅完成任务，离不开广州强大的 5G 通信基础设施的支撑。“聪明的车”驶在“智慧的城”，正是广州推进智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展试点工作中的一项重要成果。

汽车产业是广州一张亮丽的城市名片，推进智能网联汽车协同发展有着天然优势。目前，广州不仅拥有广汽集团、东风日产、小鹏汽车、北汽广州等整车厂，还聚集了华为、高新兴集团等网联技术龙头企业，带动全球汽车零部件一级、二级配套供应商达 3000 多家。

说到智能网联汽车协同发展的作用，广州市住房和城乡建设局党组成员、副局长王保森表示，广州智能网联汽车可提供车路协同信息服务，提升城市交通效率；自动驾驶车辆应用，形成商业运营新常态；全域停车信息服务，改善停车难的现状；可推进无人物流配送，探索多场景商业运营。下一步广州还将在多个领域发力。例如，在道路两侧构建集感知、通信、计算等能力于一体的智能基础设施环境；加强

重要道路、热点区域 5G 网络部署，强化应用导向进行 5G 连片覆盖，全面落实规范化管理，为车路协同提供数据传输保障。

（摘编自《经济日报》）

【学会动态】

世界交通运输工程技术论坛（WTC2021）及博览会在西安举办

6月16日下午，由中国科学技术协会、交通运输部、中国工程院和陕西省人民政府指导，中国公路学会、世界交通运输大会（WTC）执委会、西安市人民政府、陕西省科学技术协会主办的世界交通运输工程技术论坛（WTC2021）在陕西西安召开。本次论坛主题为“新技术·新模式·新交通”。来自交通运输行业的8000多位嘉宾与参会代表参加会议。

中国工程院副院长、中国工程院院士何华武，陕西省人民政府副省长魏建锋，中国科学技术协会书记处书记吕昭平，交通运输部总工程师徐亚华，西安市人民政府市长李明远，世界工程组织联合会主席龚克出席并致辞；国际道路联合会主席比尔·哈尔基亚斯、美国交通研究会执行主席尼尔·佩德森通过视频致辞；企业代表中交第一公路勘察设计院有限公司董事长吴明先、陕西四维衡器科技有限公司董事长王建军致辞。开幕式由第十三届全国人大常委、WTC执委会主席、中国公路学会理事长翁孟勇主持。

同期举办的世界交通运输工程技术论坛（WTC2021）世界交通运输科技博览会同日在西安开幕。此次博览会展览面积达2万平方米，150余家国内交通科技企业参展，涵盖综合交通领域的最新技术与工程实例，特别是代表性的人工智能、智慧高速、自动驾驶、新型系统，以及各种装备、材料等技术成果，向社会公众集中呈现未来交通科技的发展趋势，展示学界、业界为交通运输全过程变革提供的创新解决方案和技术工程实例。围绕大会“新技术 新模式 新交通”这一主题，博览会倾力打造了政、产、学、研、用相衔接，完整、高效、务实的产业技术创新生态链。

世界交通运输工程技术论坛（WTC2021）圆满落幕

6月18日下午，世界交通运输工程技术论坛（WTC2021）成果报告会在陕西西安国际会展中心举行。会议总结了本次大会的亮点和取得的成效。世界交通运输大会执行委员会秘书长、国际路联副主席、中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰做总结报告。会议由中国公路学会副秘书长巨荣云主持。

刘文杰首先代表世界交通运输大会执委会，向陕西省人民政府、西安市人民政府、陕西省交通运输厅、陕西省科学技术协会、长安大

学、中交第一公路勘察设计研究院有限公司、陕西交通控股集团有限公司，交通运输部公路科学研究院、陕西四维衡器科技有限公司，以及出席会议的专家、代表、会议志愿者以及参展单位表示感谢。

刘文杰表示，世界交通运输工程技术论坛（WTC2021）取得了丰硕成果，在当前国外疫情形势严峻，多数交通运输领域国际性大型交流活动纷纷停办、延期的情况下，世界交通运输工程技术论坛的举办引起了全球交通运输界的广泛关注和重视，WTC正在成为中国交通运输国际交流的重要舞台。

在为期两天半的论坛上，有多个国际组织及国家交通领域的负责人在线上出席了会议，23位两院院士做了特邀报告，大会还邀请了1300多位国内外知名专家进行演讲交流，8000多名交通运输领域科技工作者、青年学者和学生参加大会，在线上参加会议的观众超过160万人次。

大会共举行了200多场学术论坛，在智能交通、低碳绿色、安全可持续、新材料等领域，围绕原始创新、核心技术突破、交通强国、新基建、大数据应用、全球航运、城市群交通、工程系统优化、区块链、车联网，自动驾驶与车路协同以及京津冀协同、粤港澳大湾区、长三角一体化等重大战略、重大前瞻性技术问题和发展趋势设置话题，体现当前世界交通领域最新科技成果和水平及发展动向。

2021世界大学生桥梁设计大赛共吸引了50所中国大学和来自9个国家11所境外大学的900多位选手参赛。国际路联第二届“世界人行桥奖”颁奖等活动也备受关注。WTC2021上集中发布了《自动驾驶与车路协同研究报告》等一批交通运输领域发展报告，腾讯、百度、阿里等企业在大会上发布了他们最新科研进展和创新成果。

同期举办的世界交通运输科技博览会上，吸引150多家国内外交通科技企业参展。

刘文杰总结了本次论坛的六大突出特点，同时强调，本届大会圆满落幕，为参会代表们留下了深刻印象，不少代表流露出满满的不舍，并纷纷表示期待2022世界交通运输大会。

2022世界交通运输大会，定于2022年6月13日至17日在北京召开。

我会获得“中国科协党建工作先进学会”称号

6月25日上午，中国科协召开学会党建工作指导委员会成立大会暨学会党建工作先进表彰大会，深入学习贯彻习近平总书记在两院院士大会、中国科协第十次全国代表大会上的重要讲话精神，贯彻落实党中央关于加强社会组织党建工作的部署要求，加强党对学会的全面领导，激励广大科技工作者为实现高水平科技自立自强不懈奋斗。

中国科协党组书记、常务副主席、书记处第一书记怀进鹏，2018年度国家最高科学技术奖获得者钱七虎院士出席会议并讲话，党组副书记徐延豪主持会议，中国公路学会党委书记、理事长翁孟勇，中国岩石力学与工程学会党委书记何满潮，党组成员束为、吕昭平、王守东、殷皓、王进展出席会议。

中国公路学会获得“中国科协党建工作先进学会”称号。学会党委委员、分支机构党总支书记巨荣云出席会议，并领取了荣誉证书和奖牌。

我会举办“纪念中国共产党成立100周年”专题党课

6月28日下午，中国公路学会党委举办专题党课，学会党委书记、理事长翁孟勇以《直挂云帆济沧海——百年沧桑话交通》为题，为学会秘书处全体党员、中层干部及工作人员讲授党课。活动由中国公路学会党委副书记、副理事长兼秘书长刘文杰主持。

翁孟勇理事长沿着中国交通百年发展的历史脉络，梳理了铁路、公路、水运、港口的发展历程，以详实的数据、新老照片、示意图展示，通过历史对比、中外对比，将交通行业放到社会、经济以及中国和世界发展的大背景下，全景式地反映了中国交通百年来的沧桑巨变。在总结百年中国交通发展的经验时，翁孟勇强调，“中国交通为什么行”，主要得益于6个方面的经验：坚持党的领导，坚持改革开放，科学规划的指导，坚持技术创新，发挥制度优势，行业自身的努力。

翁孟勇强调，中国交通的百年沧桑，与国家、民族的命运紧紧连在一起。是中国共产党改变了中国的命运，也改变了中国交通发展的轨迹。适逢中国共产党建党百年，回望来时走过的路，更加激励我们豪情满怀，开启建设交通强国的新征程。

党课内容丰富，获得了全体人员的热烈掌声。秘书处全体工作人员深受鼓舞，纷纷表示要在建设交通强国、建设世界一流学会的新征程中，继续努力奋斗，做出自己应有的贡献。

面向未来的五峰山车路协同系统关键技术通过评价

6月21日，由中国公路学会翁孟勇理事长，中国工程院郑健龙院士、张喜刚院士，交通运输部专家委员会主任委员周伟教授，李彦武研究员、长安大学赵祥模副校长等11名专家学者组成的专家组，对面向未来的五峰山新一代高速公路关键技术进行了现场考察和技术评价，一致认为面向未来的五峰山新一代高速车路协同等关键技术的研究探索和实践总体达到国际领先水平。

五峰山未来高速公路车路协同系统由江苏交通建设局负责建设，由未来交通研究所、中路未来、北京航空航天大学、大唐高鸿、中路科云、北京工业大学以及国际知名自动驾驶企业智加科技、中国一汽等单位科技团队共同研究建设完成。

五峰山未来高速公路车路协同系统是应用我国自主的C-V2X技术实现对自动驾驶车辆和无人驾驶车辆的交通事件信息互联和车辆行驶控制，同时通过5G网络将道路实时的交通状态、环境状态，通过手机和智能车载终端低时延的传递给行驶车辆，实现了高速公路车辆无盲区驾驶，极大的程度保障车辆行驶安全和提升了驾驶舒适感。

该系统有多项技术探索和创新，一是首次明确了广义车路协同基本定义并提出了车路协同技术发展的技术路线和理论框架体系，为我国车路协同的技术应用提供了理论基础；二是首次建成了我国第一个开放式八车道高速公路包含C-V2X、5G、北斗卫星、人工智能、物联网等新技术的广义车路协同示范应用及测试基地；三是首次建设了以大数据、人工智能技术为核心的车路协同云控平台以及路侧边缘计算系统，实现了基于车载终端和手机终端的路段交通智能管控；四是首次实现了基于云端、路端交通控制的小客车、重载货车编队自动驾驶和无人驾驶。

五峰山未来高速车路协同系统的研究和建设，为未来智能网联车、自动驾驶和无人驾驶车辆发展提供了商业空间，系统的建设实施是我国高速公路交通新基建和智慧交通建设的积极探索和实践，拓宽延展了我国车路协同的技术发展路线，项目建设积极推动了我国高速公路车路协同技术的应用和发展。

“国际多式联运创新发展论坛”在成都召开

6月25日，以“汇智构新局·协联促发展”为主题的“国际多式联运创新发展论坛”在四川省成都市青白江区举办。本次论坛由中国公路学会、一带一路国际交通联盟（BRITA）、成都市青白江区人民政府、成都市科学技术协会共同主办，由中国公路学会运输与物流分会、青白江区科学技术协会、青白江区国际铁路港管理委员会、青白江区交通运输局、青白江区国贸和物流局、《中国公路》杂志社承办。来自中国科协、国家发改委、地方政府等领导、行业专家及200多位企业代表出席会议。与会嘉宾围绕国际多式联运国家政策、行业趋势、企业实践等内容开展交流、探讨和咨询。

论坛举行了“国际多式联运会地联合创新中心”揭牌仪式。按照中国科协“科创中国”品牌建设要求，中国公路学会、成都市科协、成都市青白江区人民政府共同签署了关于组建国际多式联运会地合作联合创新中心的合作协议，中心正式挂牌成立后将谋聚各方优势，构建青白江“科学合理、功能完备、开放共享、智慧高效、绿色安全”的国际多式联运发展模式，为成都市、西部及成渝地区双城经济圈综合立体交通网建设和经济振兴提供支撑。

中国公路学会副理事长兼秘书长、国际路联（IRF）副主席、一带一路国际交通联盟执行主席兼秘书长刘文杰在致辞中提出，我国在经济贸易上取得了举世瞩目的辉煌成就，这离不开多式联运等运输手段的重要作用。他希望“国际多式联运会地联合创新中心”能成为产业融合发展的平台，技术和模式创新引领的智库，信息互联互通的重要渠道，未来交通、各种运输方式建设的阵地和高地。

会议同期举行了主旨报告会、企业交流、战略咨询及考察调研等活动。
(学会运输与物流分会 塞雁 于渊)

公路养护安全运营论道成都

6月24日上午，由中国公路学会养护与管理分会主办的第二届全国公路运营安全与养护管理技术探讨会在四川成都隆重召开。

会议获得全国各省区市交通运输领域相关领导、行业专家的高度关注，出席会议的有：交通运输部公路局原局长、养护与管理分会理事长李彦武，四川省交通运输厅公路局总工程师李林，四川省公路学会秘书长晏大蓉，山东高速集团有限公司执行总监、养护与管理

分会副理事长张西斌，陕西高速公路工程试验检测有限公司董事长王小雄，贵州省公路局养路工程处处长王勇等嘉宾。

交通运输部公路局原局长、养护与管理分会理事长李彦武在讲话中强调，基础设施运营安全，事关国家核心利益。安全环境一旦恶化，势必影响国民经济发展和居民生活。全面提升交通行业，特别是公路交通领域安全运营能力和保护水平，是实现全面建成小康社会、实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴中国梦的重要保障。

会议期间，12位专家围绕“公路对生命的承诺”主题，分享了公路养护安全管理工作的成果与经验。论坛同期举办公路运营与养护智能装备、先进技术展览会，国内多家养护科技企业分别于会场内外设置展示区，围绕新时期道路、桥梁、隧道安防、检测、监测等智能科技产品开展深入交流，受到了与会代表高度关注。

（学会养护与管理分会 于洋 黄超超 李志豪）

【地方通讯】

重庆市公路学会开展乡村振兴工作调研及支部共建活动

6月29日，重庆市公路学会组织调研组到垫江县新民镇明月村，开展乡村振兴工作调研及支部共建和志愿者服务活动。

座谈会上，双方就各自的乡村振兴工作部署、明月村的交通、村道及农业园区建设概况进行了细致汇报和深入交流，并就后续的合作事项进行了探讨。座谈会期间，重庆市公路学会联合党支部与该村党支部联合开展了支部共建，组织到该村进行志愿者服务活动，向明月村赠送了党史学习教育相关书籍以及《防诈骗手册》等科普读物，受到该村村委会的欢迎和感谢。

座谈会后，重庆市公路学会调研组一行，到学会帮扶村道优化路段以及该村的部分农业园区、村舍改造优化区域等进行了实地考察、调研。调研过程中，明月村支书李勇详细介绍了该村2021年来乡村振兴工作取得的进展情况，市公路学会协调帮扶的油化村道已全部投入使用，极大地便捷了村民的出行、方便了农产品的运输。

（重庆市公路学会）

安徽省公路学会党组织开展庆祝建党100周年党建教育活动

6月24-26日，为庆祝中国共产党成立100周年，安徽省公路学会党组织党员干部前往河北省的西柏坡中共中央旧址、冉庄地道战纪念馆、白洋淀雁翎队纪念馆红色爱国主义教育基地接受爱国主义教育。开展踏寻先烈足迹，缅怀革命先辈，传承红色基因，牢记历史使命活动。

期间，学会党委书记罗宁理事长带领党员在西柏坡中共中央旧址重温入党誓词。

（安徽省公路学会秘书处）

福建省高速公路学会参加庆祝建党百年文艺汇演

6月22日晚，由福建省总工会主办的“同心同向 共筑和谐”——福建省社会组织庆祝建党百年文艺汇演在福建会堂隆重举行。福建省高速公路学会作为遴选参演的12个社会组织之一，以第5个节目《颂党恩》参加了本次汇演。省总工会、省民政厅社会组织管理局等有关领导及参演单位演职人员共300多人参加了汇演。

本次文艺汇演以“同心同向 共筑和谐”为主题，寓意社会组织紧密团结在党的周围，听党话、跟党走，为奋力谱写全面建设社会主义现代化

现代化国家福建篇章贡献力量。来自全省各地社会组织的演职人员用歌声、舞蹈、情景剧、小品等多种艺术形式，讴歌中国共产党百年华诞，表达爱党爱国的赤诚之心，充分展现了社会组织接续奋斗新百年的昂扬斗志。

福建省高速公路学会以舞蹈《颂党恩》献礼党的百年生日，歌颂党百年辉煌，感恩党带领中国人民排除阴霾、走上致富致强的小康生活。学会全体驻会领导和工作人员以及本会志愿者共 20 余人积极行动、用心组演，获得了全场热烈掌声。

这次汇演，福建省高速公路学会以“优秀奖”的佳绩荣获省总工会的奖励。
(福建省高速公路学会)

湖北省公路学会赴恩施开展革命传统教育实践活动

6 月 13 日，湖北省公路学会赴恩施参加革命传统教育实践活动的 30 余名党员和积极分子代表满载而归，标志着这次自 6 月 9 日至 13 日为期 5 天的活动完美收官。

为庆祝中国共产党成立 100 周年，湖北省公路学会根据省科协、省交通运输厅等上级指示精神，经党支部及理事长办公会联席会议研究决定，开展建党百年系列庆祝活动。活动内容主要有：开展党史及形势教育主题党课教育；与驻地社区党委联合开展交通科技成果展、科普宣传及文艺汇演；特邀已（或拟）建党组织的有关市州学会或会员单位，赴恩施开展不忘初心革命传统教育实践活动等。

参加这次赴恩施寻访先烈足迹、传承红色基因活动的有：学会机关、恩施、襄阳、荆门、荆州、潜江、鄂州、武汉轻工大等单位的近 40 名党员和积极分子。

大家首先参观了爱国主义教育示范基地恩施叶挺纪念馆，拜谒了湘鄂边苏区鹤峰革命烈士陵园，参观了恩施来凤民族博物馆张富清先进事迹陈列馆。按照活动安排结合业务工作，顺道实地调研了咸丰朝阳寺特大桥建设工地和中建路桥管养一体化项目部，考察了 249、463 等省道，209、318、351 等国道，鹤峰江坪河溇水航道工程，宣恩椒园镇黄坪农村公路，鹤峰走马镇生态茶园支农项目等。

省公路学会白山云理事长自始至终参加了这次活动，他要求大家传承张富清等革命前辈的奉献精神，发扬共产党员的先锋模范作用，发挥科技工作者的特长，用做好本职工作的实际行动向党的百年华诞献礼。
(湖北省公路学会)

贵州省公路学会赴上海开展党建学习教育活动

6月10日，贵州省公路学会理事长张群力带队赴上海，与上海市公路学会开展党建联建学习教育活动。贵州省交通运输厅(贵州省交通战备办公室)一级巡视员章征宇、上海市公路学会理事长戴晓坚及秘书处全体工作人员参加活动。

两学会党员干部参观中共一大纪念馆；参观了国内唯一一家以展示隧道科技为主题的科普性展馆、全国科普教育基地——上海隧道科技馆。

此次活动，贵州省公路学会学习了优秀兄弟公路学会的先进发展理念和管理经验，也更加坚定了学会在高质量发展道路上阔步前进的信心。
(贵州省公路学会 叶朝珍)

江西省公路学会十届十次理事长会暨十届五次常务理事会议召开

为贯彻落实学会理事会关于2021年的工作部署和要求，扎实推动学会今年各项工作，6月25日下午，江西省公路学会在南昌召开了十届十次理事长会暨十届五次常务理事会议。

孙茂刚理事长向常务理事会议作工作报告，报告总结了今年上半年的工作情况，分析了学会发展中存在的短板和不足，并对下半年工作进行了部署。

会议审议通过了《江西省高速公路服务区服务质量等级评定工作实施方案》；按照学会章程以及省社会组织管理局、省科协关于加强社会组织建设，完善组织管理的相关规定，会议对学会监事进行了无记名投票选举；审议通过了十届理事会理事、常务理事会和副理事长变更增补事项；传达了中国公路学会八届十二次常务理事会议精神；通报了增设江西省公路学会优质工程奖及会员管理系统上线事项；向第十届理事会专家委员会专家颁发了聘书。

(江西省公路学会 矫晓芬 许婷婷)

四川省交通运输科技成果讲堂公益直播第九讲成功举办

6月6日，由四川省交通运输厅主办、四川省公路学会协办，四川省公路规划勘察设计研究院有限公司(以下简称“四川省公路设计院”)和四川省公路学会桥梁专业委员会共同承办的四川省交通运输科技成果讲堂(川交科成果-009)公益直播专

题系列讲座，在四川省公路设计院成功举办。会议采用线上直播和现场会议方式进行，本次交通运输科技成果讲堂经多平台转播，共吸引了公路行业建设、运营、设计、科研、施工等单位 1000 余人参加。在互动交流环节，针对网上观众的留言提问，报告专家一一进行了耐心解答，加深了参会专家、学者及工程技术人员对相关科研成果的认识和理解。

会议期间，为参加公益讲座的三位报告专家颁发了公益讲座授课证书，对三位专家为报告精心准备和辛苦付出的公益行为表示感谢！本期讲座是公路长大桥建设国家工程研究中心四川分中心关于山区公路桥梁安全预警技术及公路桥梁、边坡加固技术科技成果转化及推广的一次重要活动，为山区公路桥梁安全预警技术及公路桥梁、边坡加固技术的研究、应用提供了技术支撑及方案参考。

（四川省公路学会）

河北省公路学会举办“交通基础设施智慧建养技术论坛”

6月4日下午，河北省公路学会在雄安新区组织举办“交通基础设施智慧建养技术论坛”，河北省交通运输厅党组书记、厅长王普清出席会议并致辞，河北省科协学会部部长张峰以及有关单位负责同志出席会议。

此次会议，以“产学研深度融合、建管养智慧赋能”为主题，邀请中国工程院谢礼立、杨秀敏等5名院士以及9名全国知名专家，围绕会议主题，分别作了专题报告。

河北省交通运输系统相关科技工作者、院校、科研机构和相关企业共计260余位代表参加了会议。会议紧扣智能建造、智能养护和智能管理进行了研讨，达成多项共识，取得圆满成功。

（河北省公路学会秘书处）

【活动预告】

中国公路学会 7-8 月主要活动一览

7.7-9 6日报到	南京	第一期全国高速公路法务与运营管理法律问题研究班	法工委/高速公路管理学院 010-64288732
7.21-23 21日报到	济南	首届中国高速公路服务区汽车服务论坛	服务区工作委 010-64288771
8.4-6 3日报到	重庆	第六期全国高速公路收费管理与稽核打逃研究班	高速公路管理学院 010-64288732
8.11-13 10日报到	合肥	第22期全国高速公路服务区经理(主任)培训班	教培中心/服务区工作委 010-64288732

(中国公路学会和各地公路学会更多、更详细的新闻、活动及公告,
请登录中国公路学会网站 <http://www.chts.cn/> 查看)